

2. 整備効果要旨

改良前

改良後

■最大渋滞長

550m(PM17:00)

→ 170m(PM16:00)

【380m短縮】

D→B 方向 直進

D→B 方向 直進

■交差点最大通過時間 10分56秒(PM17:00) → 3分02秒(PM17:00) 【7分54秒短縮】

D→B 方向 直進

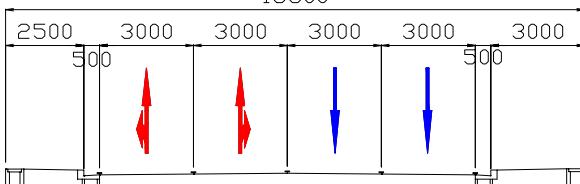
D→B 方向 直進

国道330号側 D

車道・歩道幅員の見直しを行い右折専用車線の増設を行った。

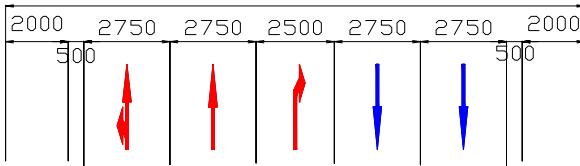
改良前

18500



改良後

18500

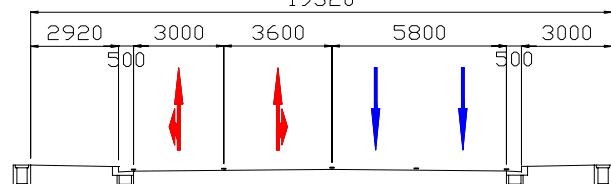


県道75号側 B

車道・歩道幅員の見直しを行い右折専用車線の増設を行った。

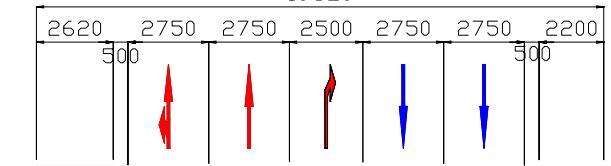
改良前

19320



改良後

19320



改良前（平成17年11月17日（木）観測）
最大滞留長（直進B→D）250m 通過時間 4分54秒
最大滞留長（右折B→A）180m 通過時間 2分23秒

改良後（平成18年10月12日（木）観測）
最大滞留長（直進B→D）300m 通過時間 5分 3秒
最大滞留長（右折B→A） 30m 通過時間 0分57秒

改良前（平成17年11月17日（木）観測）
最大滞留長（直進C→A）340m 通過時間 5分40秒
最大滞留長（右折C→B）200m 通過時間 3分40秒

改良後（平成18年10月12日（木）観測）
最大滞留長（直進C→A）300m 通過時間 4分44秒
最大滞留長（右折C→B） 60m 通過時間 2分 6秒

改良前（平成17年11月17日（木）観測）
最大滞留長（直進A→C）310m 通過時間 3分38秒
最大滞留長（右折A→D） 90m 通過時間 1分55秒

改良後（平成18年10月12日（木）観測）
最大滞留長（直進A→C）170m 通過時間 2分56秒
最大滞留長（右折A→D） 110m 通過時間 2分 3秒

改良前（平成17年11月17日（木）観測）
最大滞留長（直進D→B）550m 通過時間 10分56秒
最大滞留長（右折D→C）520m 通過時間 6分50秒

改良後（平成18年10月12日（木）観測）
最大滞留長（直進D→B）170m 通過時間 3分02秒
最大滞留長（右折D→C） 120m 通過時間 2分27秒