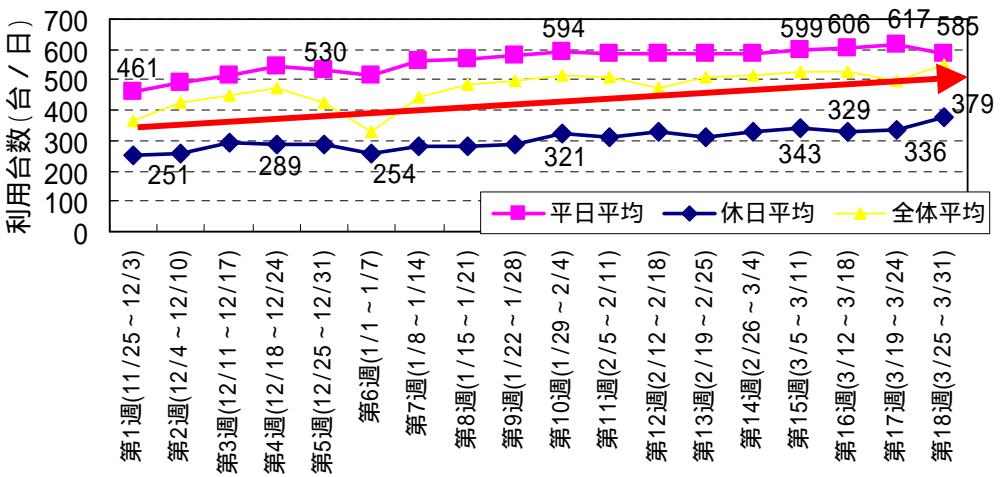


喜舎場スマートIC

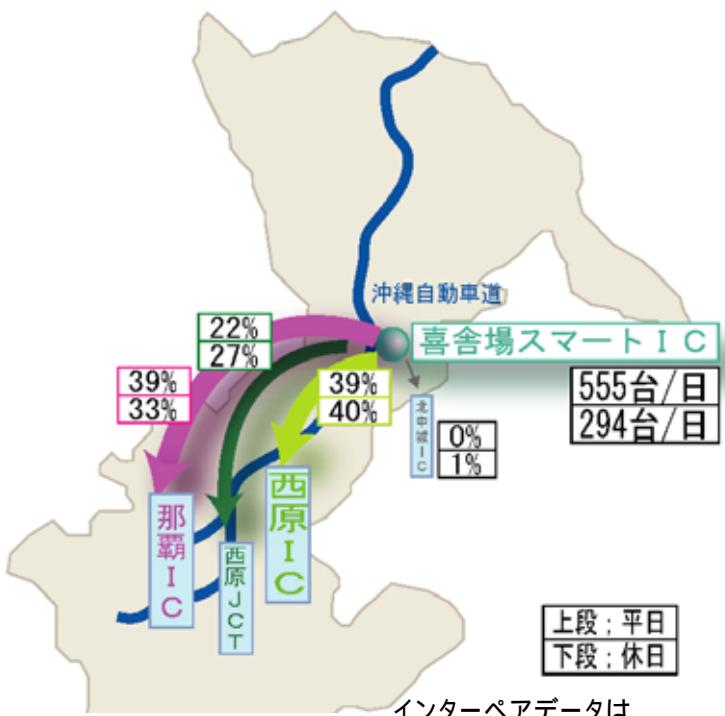
(1) スマートICの利用状況 喜舎場スマートIC 利用交通量

- 供用当初の利用台数は、平日460台、休日250台程度であったが、利用者が定着した実験終了直前時点では平日600台、休日350台まで増加している。
- 最大利用台数は660台/日(3/20(火))
- 平日7時台の利用が最も多く、那覇IC・西原ICへの利用が多い。

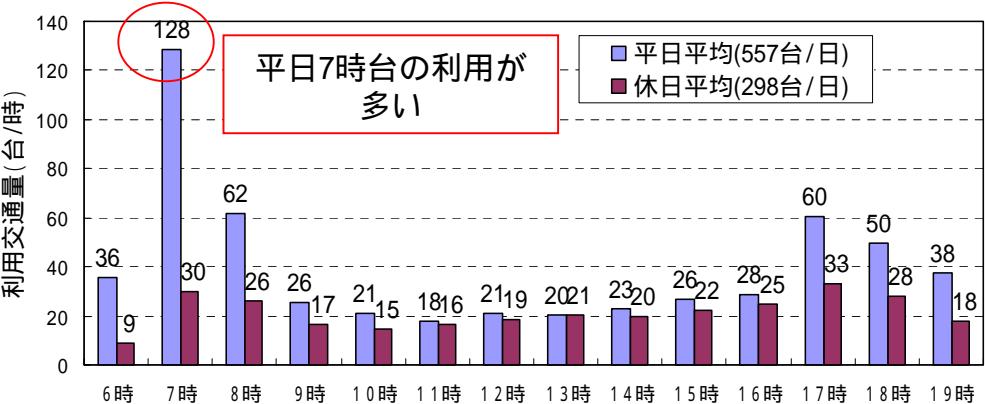
利用台数の推移



出口IC



時間帯別利用台数

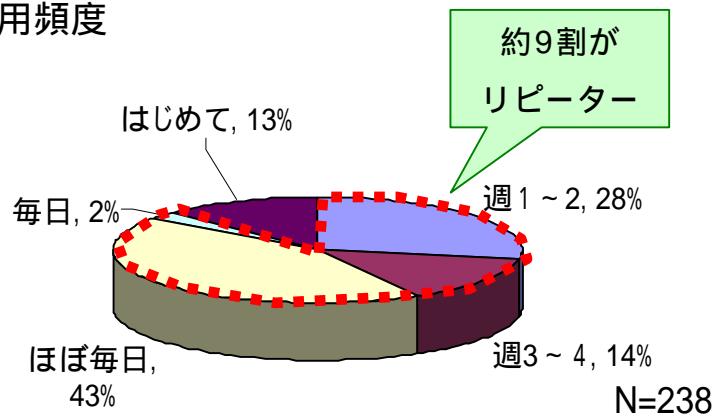


喜舎場スマートICから那覇IC・
西原IC間の利用が多い

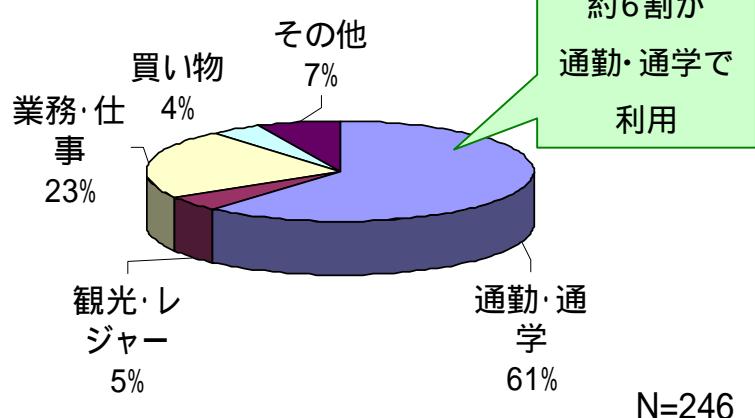
リピーターが多く、通勤・通学の交通手段としてスマートICは地域に定着

- 毎日、ほぼ毎日する利用者が45%、調査時点（1月半ば）で87%がリピーター
- 通勤・通学に利用する人が61%
- 沖縄市・北中城村・那覇市の居住者が利用している

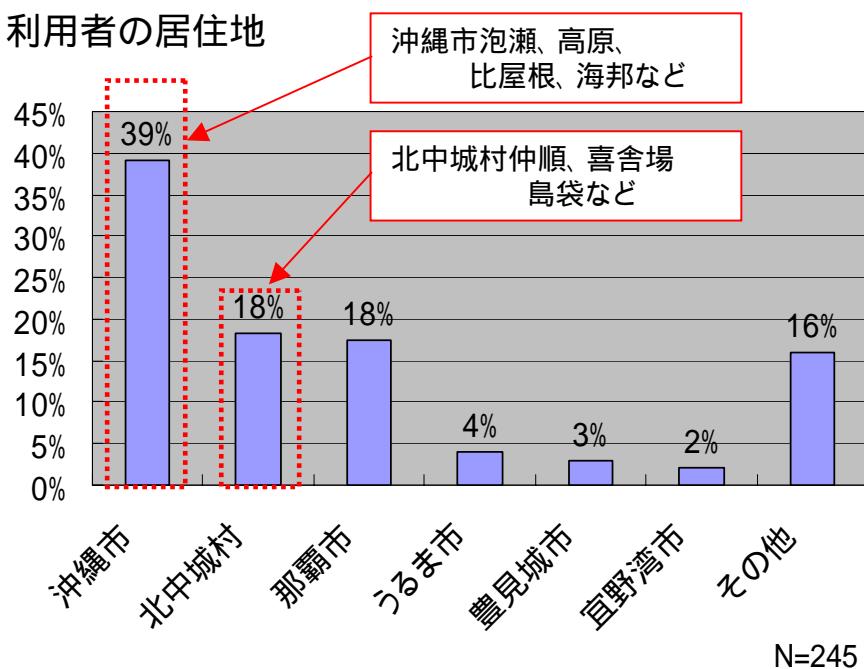
利用頻度



利用目的



利用者の居住地

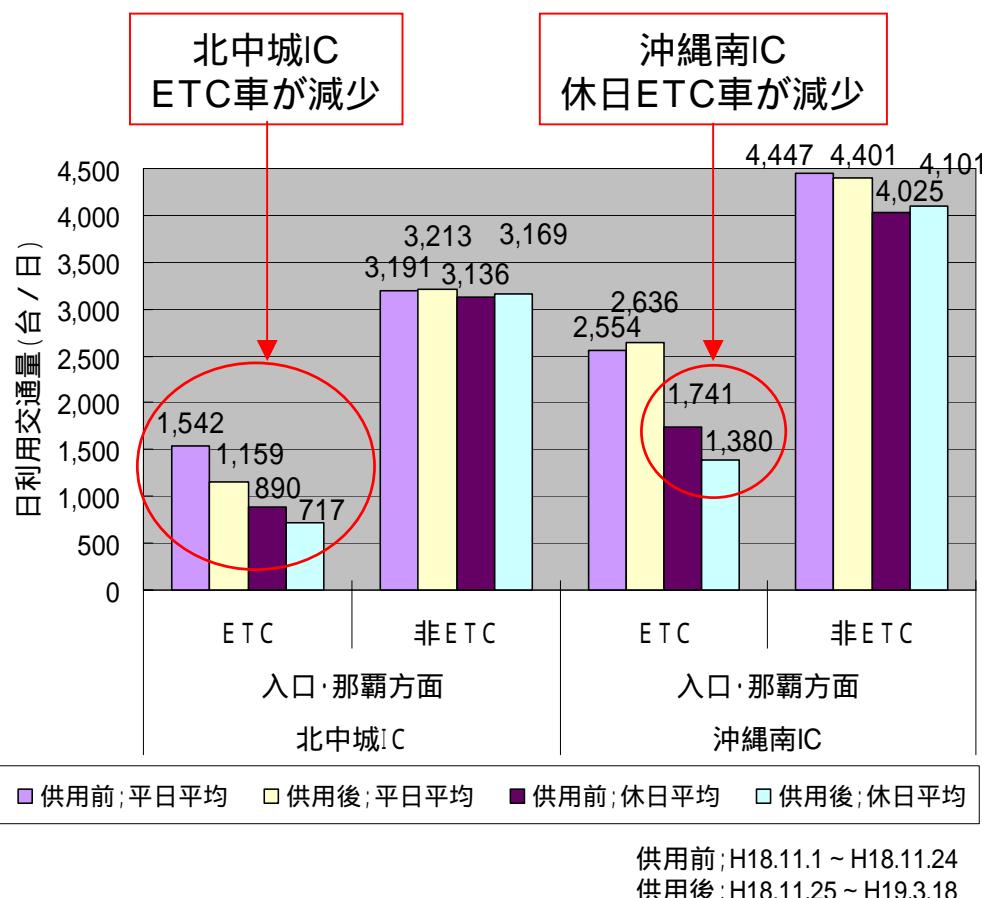


喜舎場スマートIC

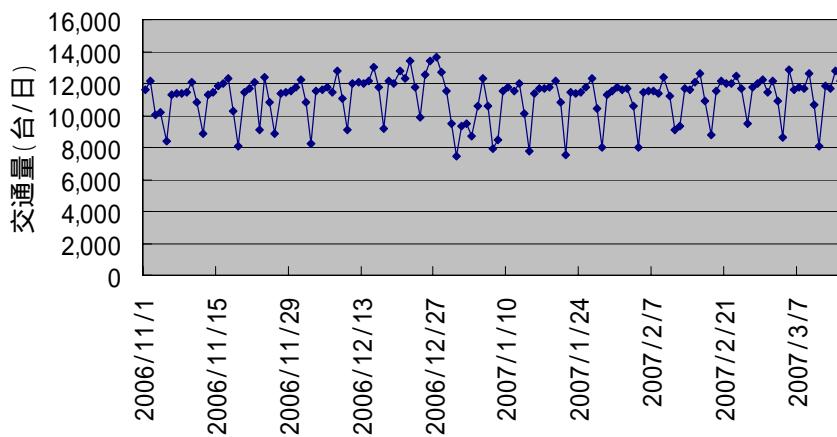
(1) スマートICの利用状況 高速道路の利用状況

- 北中城IC入口の那覇方面のETC利用交通量が平日、休日とも減少（平日；383台/日、休日；172台/日）（非ETC車は減少していない）。
- 那覇方面への利用交通量（北中城IC・沖縄南IC・喜舎場SICの合計）は、供用前と比べ、全体で1.8%程度増加しており、ETC利用交通量は、6～7%程度増加している。

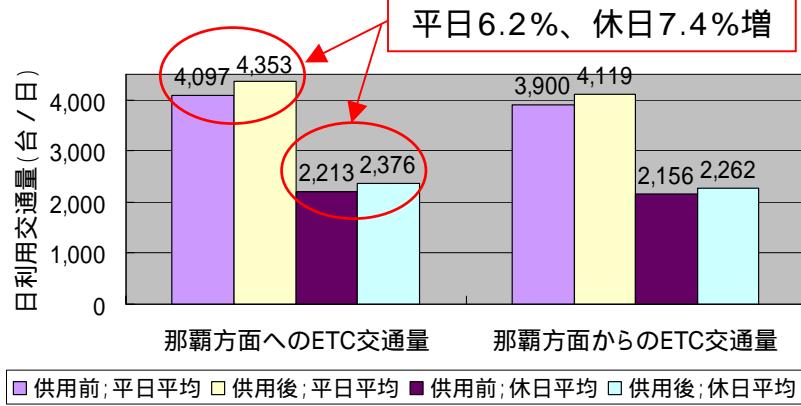
隣接ICの交通量の変化



那覇方面への高速道路利用交通量の推移(全車)



那覇方面への高速道路利用交通量の変化(ETC車)



喜舎場スマートIC

(2) スマートICの効果 混雑緩和

北中城ICからの転換交通により交通集中が緩和

- スマートIC利用者の目的は、所要時間の短縮、一般道・北中城ICの渋滞回避
- 転換交通により、県道81号線の混雑が緩和し、所要時間が短縮

利用した理由

所要時間の短縮

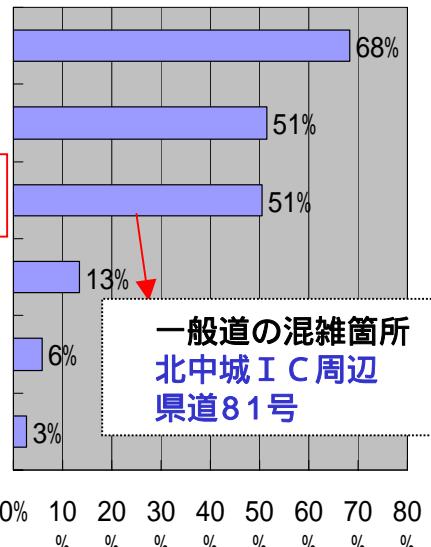
一般道から利用しやすい位置にスマートICがあるため

他のインターチェンジの周辺道路が混雑しているため

興味があった、利用してみたかったから

高速料金が安くなるから

その他



N=253(複数回答)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80%

石平 渡口所要時間(上;1日平均、下;朝ピーク)

1日平均	スタート地点	ゴール地点	石平～役場	役場～渡口	石平～渡口
供用前	石平	渡口	0:03:49	0:06:53	0:10:42
供用後	石平	渡口	0:02:53	0:05:02	0:07:54

朝ピーク	スタート地点	ゴール地点	石平～役場	役場～渡口	石平～渡口
供用前	石平	渡口	0:04:21	0:06:26	0:10:47
供用後	石平	渡口	0:02:32	0:04:01	0:06:33

渡口 石平所要時間(上;1日平均、下;朝ピーク)

1日平均	スタート地点	ゴール地点	渡口～役場	役場～石平	渡口～石平
供用前	渡口	石平	0:05:53	0:04:04	0:09:57
供用後	渡口	石平	0:03:53	0:03:15	0:07:09

朝ピーク	スタート地点	ゴール地点	渡口～役場	役場～石平	渡口～石平
供用前	渡口	石平	0:08:15	0:04:28	0:12:43
供用後	渡口	石平	0:03:48	0:02:47	0:06:35



喜舎場スマートIC

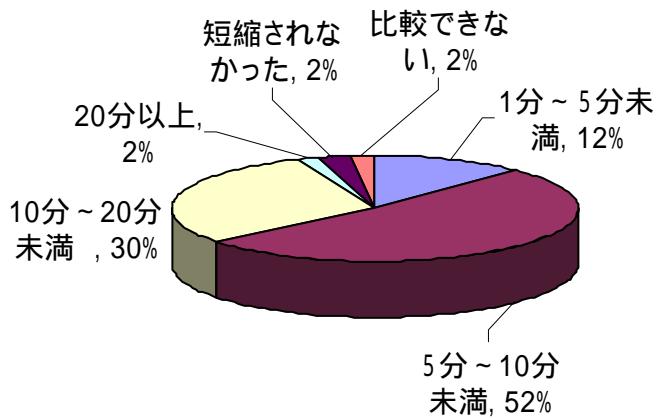
(2) スマートICの効果 所要時間の短縮

スマートIC利用者の96%が時間短縮を実感

- ・平均の短縮時間は約6.5分（アンケートより）
 - ・走行調査では北中城村役場～北中城ＩＣまで約2分30秒短縮

那覇方面への所要時間が短縮し、空港等諸施設へのアクセス性利便性が向上

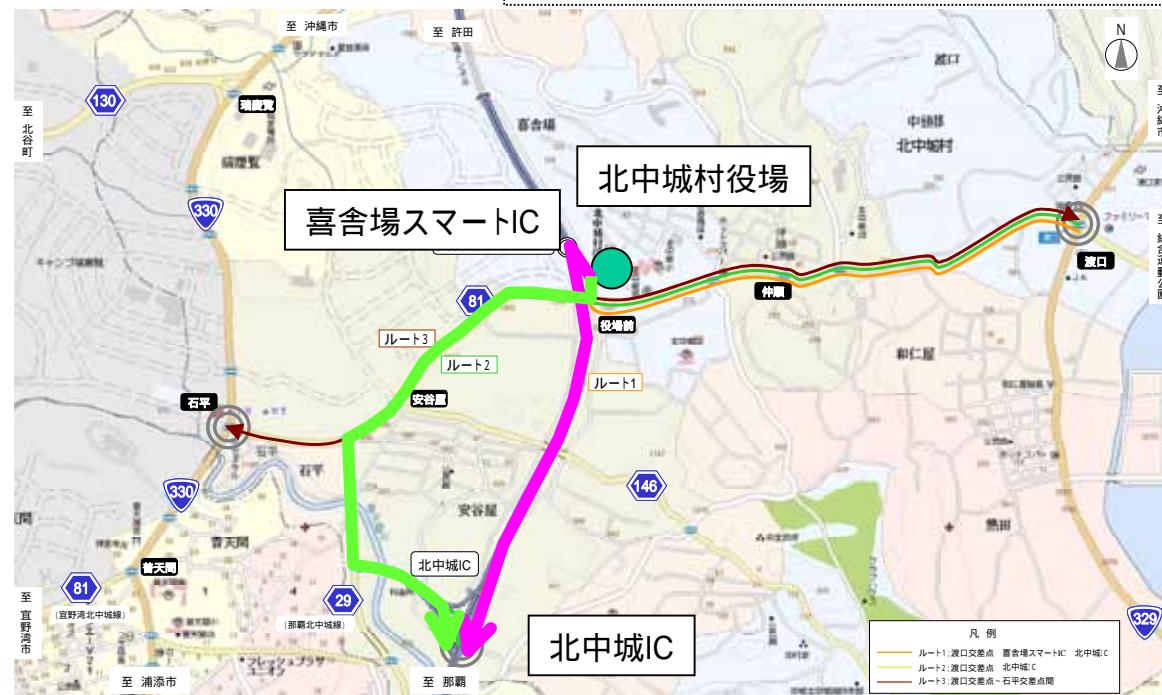
スマートIC利用による時間短縮効果



N=243

走行調査による時間短縮

調査日 供用前：10/31(火) 供用後：1/16(火)



走行時間（平日平均）

スマートIC利用ルート : 1分55秒
一般道利用ルート : 4分25秒

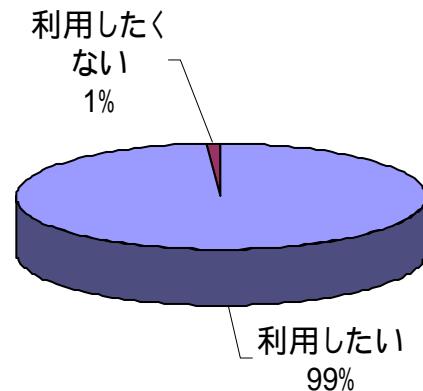
2分30秒短縮

喜舎場スマートIC

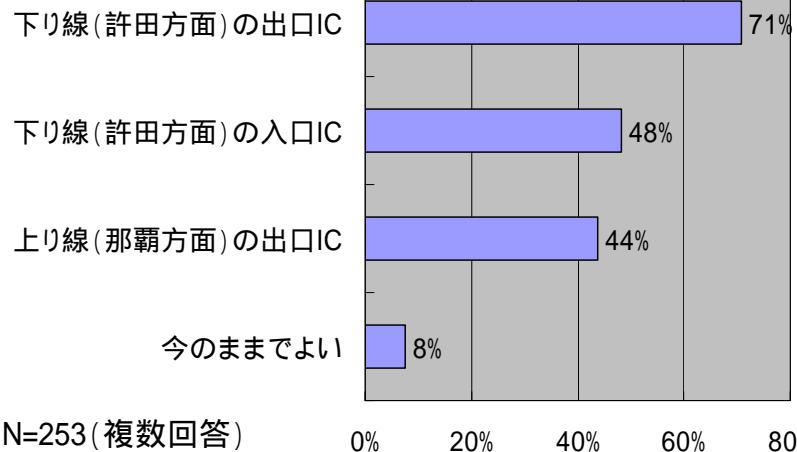
(3) スマートICへの期待

スマートICの今後の利用意向は高い（今後も利用したい人は98%）

- ・下り線（許田方面）出口 71%、下り線（許田方面）入口 48%
- 上り線（那覇方面）出口 44%



N=243



スマートICにより高速道路の利用機会
増加 高速道路の利用促進へ

- 通勤・通学で利用する機会が増える
- 業務・仕事で利用する機会が増える
- レジャー・観光で利用する機会が増える
- 買い物で利用する機会が増える
- これまでと変わらない
- その他の理由で利用する機会が増える

N=253(複数回答)

