

# 道路整備により日常生活が充実

## 【那覇空港自動車道・南風原道路の整備効果】

**平成12年6月に南風原道路が開通**

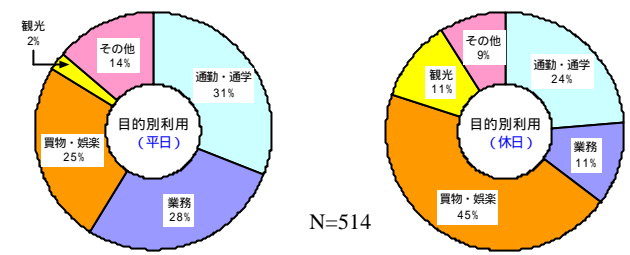
- ・南部地域と北部、西海岸地域との広域連携が強化
- ・那覇市街地周辺の渋滞緩和

↓

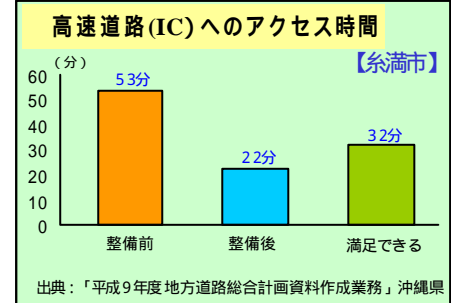
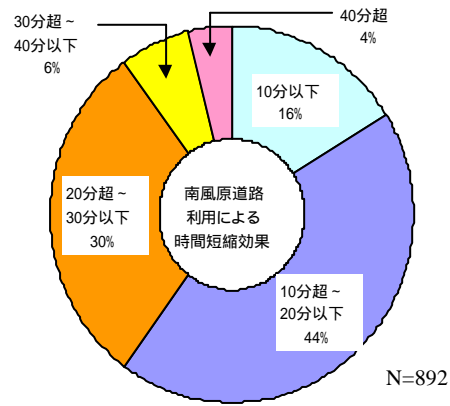
## 高速道路(IC)へのアクセス時間が短縮 日常生活が充実

- ・中南部地域間の時間短縮は、平均22分
- ・通勤・通学の利便性向上、買い物余暇活動は活発化

目的別利用（平日、休日）

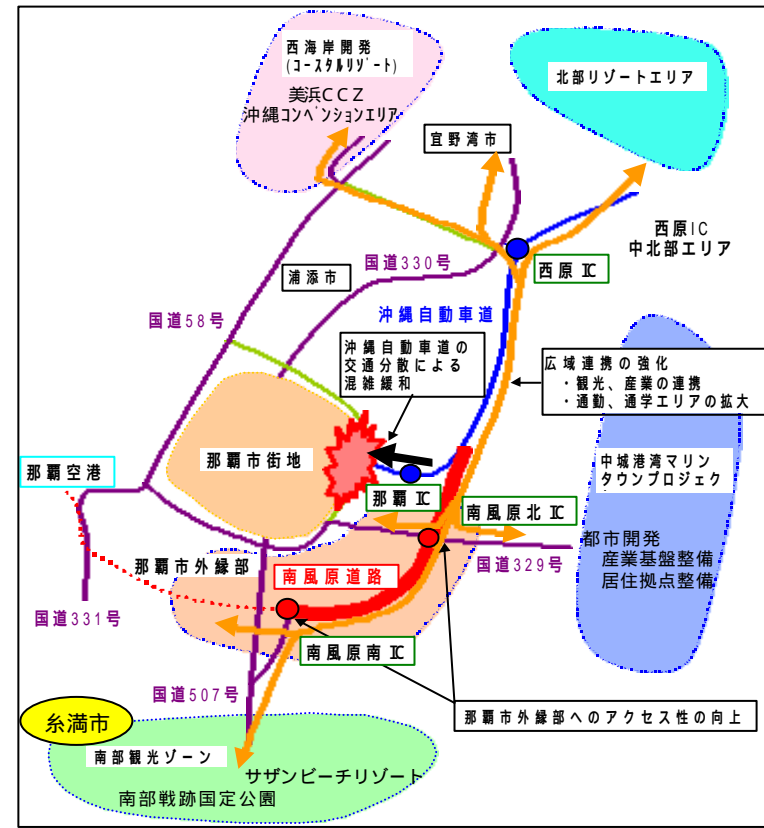


南風原道路利用による時間短縮効果



【アンケートより】

- ・南部方面から中北部への通行が非常に便利になりました。
- ・市街地の混雑を避けるため、毎日利用しています。
- ・朝の通勤がとて便利になりました。
- ・予想以上に時短できました。・・・



# 道路整備により良好な市街地、生活圏が形成

## 【沖縄環状線の整備効果】

約82% (14km) が供用済 (H4事業化)

- ・市街地の密集化、スプロール現象からの脱却
- ・沖縄環状線の整備と土地区画整理の連携事業を推進

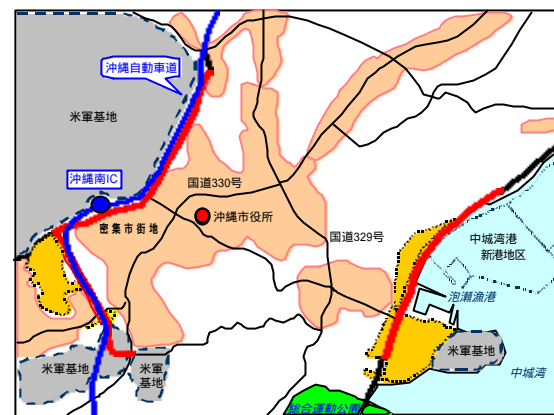


良好な市街地、生活圏が形成

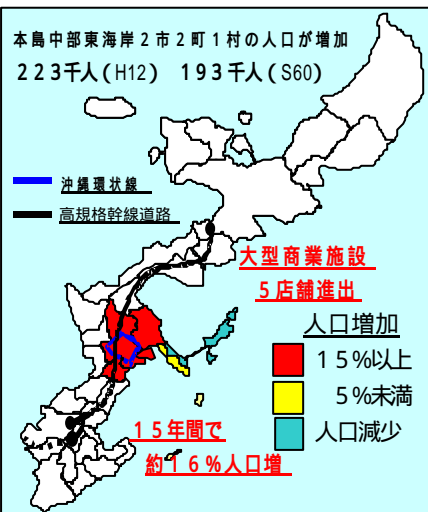
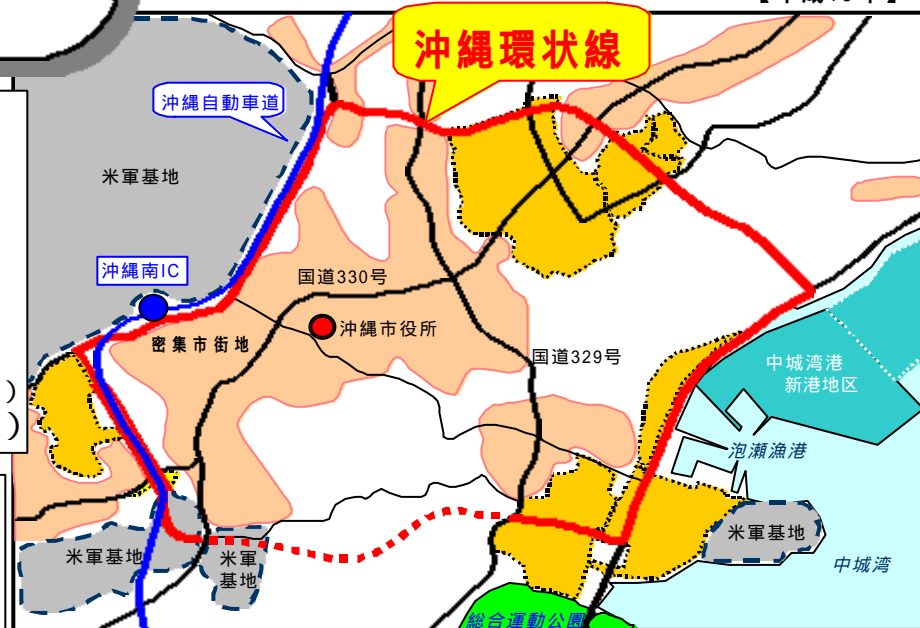
高い人口増加率

- ・ダイエー、ジャスコなど大規模商業施設の進出により良好な生活圏が形成

【昭和60年】



【平成13年】



### 主な土地区画整理事業

- 山内地区 (S62完)
- 泡瀬地区 (H7完)
- 江洲地区 (H11完)
- 山内第二地区 (H11完)
- 美里地区 (H12完)
- 比屋根地区 (H12完)
- 美里第二地区 (H16予定)
- 江洲第二地区 (H17予定)

- 既成市街地等
- 主な土地区画整理事業
- 農地や地形的条件による低未利用地等

# 中南部都市圏の返還軍用地は道路整備により有効活用

## SACOによる米軍基地返還

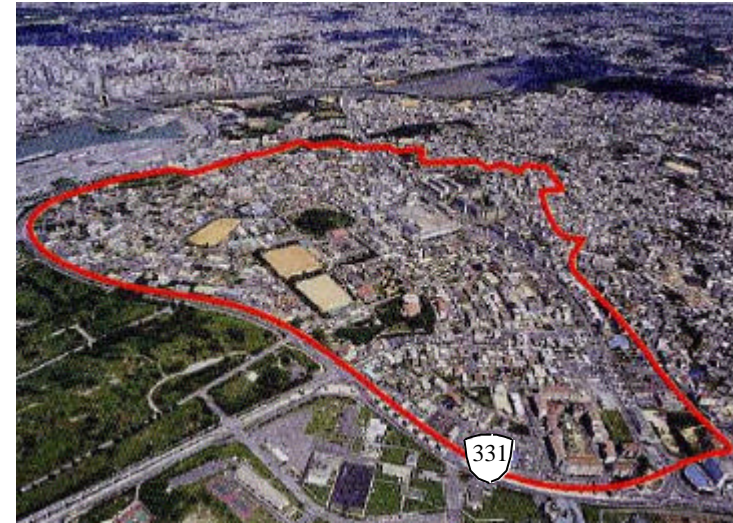
- ・米軍基地は県土面積の約11%（沖縄本島20%）
- ・「沖縄に関する特別合同委員会（SACO）」の日米合意に基づき、基地返還を進めることが重要課題



## 返還軍用地は道路整備により有効利用

- ・中南部都市圏においては、返還された軍用地の面積約3,940haの53%が、土地区画整理事業や道路整備などの公共事業を経て有効に跡地利用されています。

那覇市小禄金城地区・・・道路整備などの公共事業を経て閑静な住宅地として有効利用  
S59全面返還(99ha)



那覇新都心地区・・・沖縄県の発展を支える複合的機能を兼ね備えた新都心開発  
S62全面返還(214ha) 骨格となる幹線道路が概成

