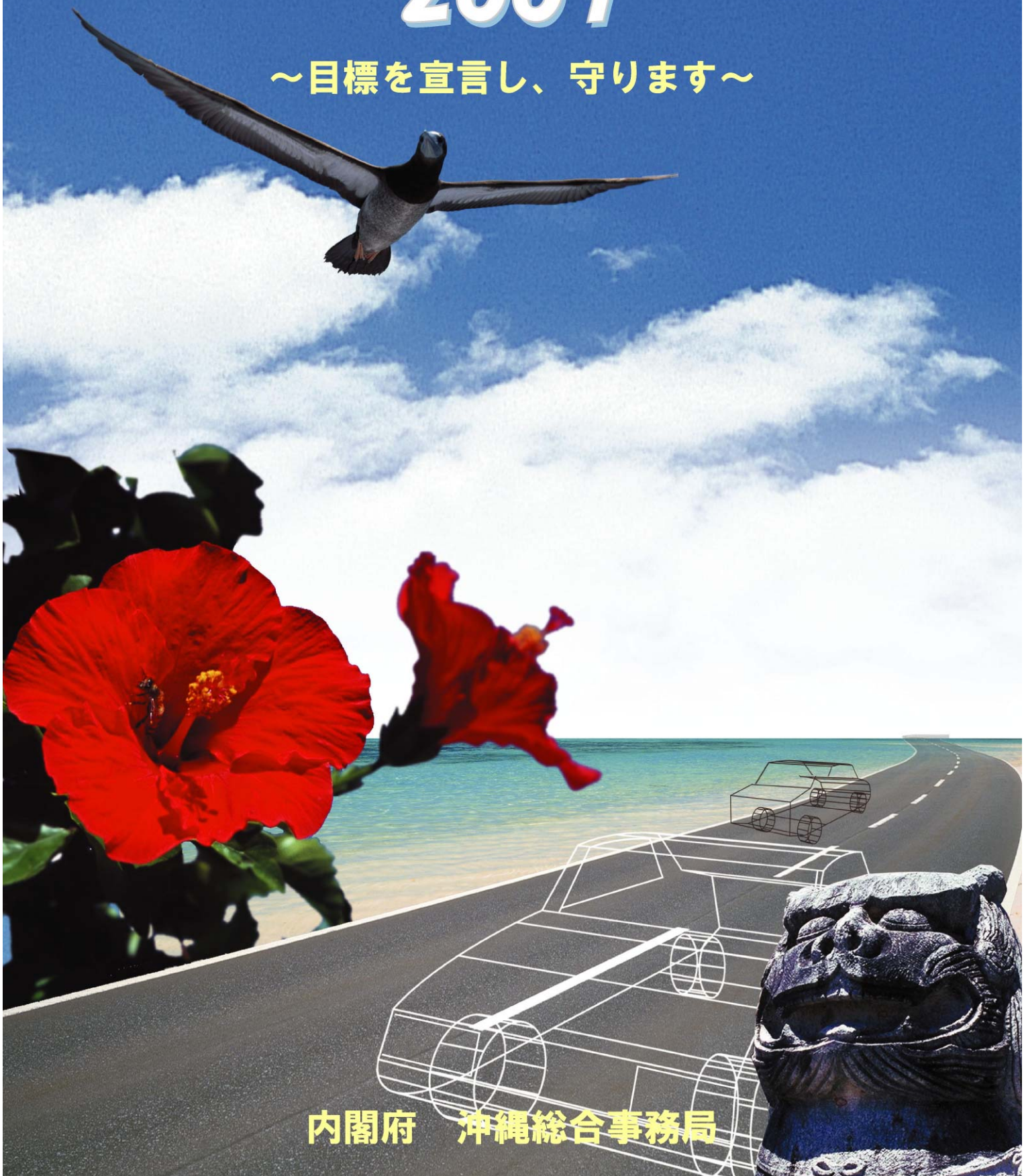


# お約束プロジェクト 2007

～目標を宣言し、守ります～



内閣府 沖縄総合事務局

# 【お約束プロジェクトとは】

目標を宣言し、守ります！



## 1 お約束プロジェクトとは

道路事業の透明性と信頼性をより向上させるため、事業中箇所のうち、整備効果が高く、事業実施環境が整っている箇所から5年以内に供用が確実な事業（箇所）を「お約束プロジェクト」事業に選定し、予算を集中投資するとともに、早期供用に向け、事業進捗管理・コスト管理を徹底していきます。



## 2 お約束プロジェクトの構成

地域の課題を効率的に解決するよう事業の整備優先順位を設定

### 事業の効率化

- 限られた予算で効果を発揮するための規格・構造の見直し
- 事業をスピードアップするための工夫

### 対象事業の選定

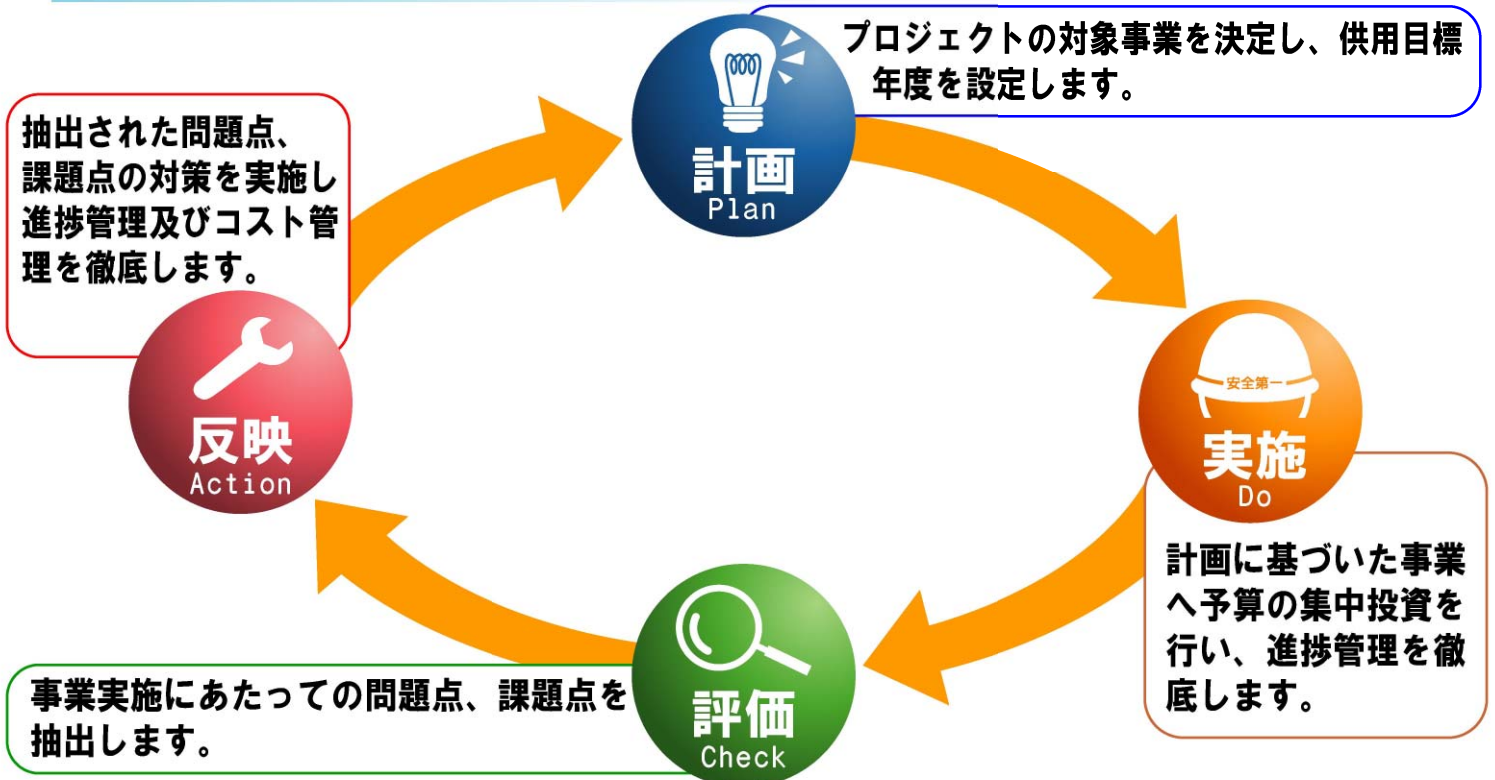
- 使いやすいネットワーク構想を目指した「ハシゴ道路計画」に位置づけられた事業を優先
- 渋滞解消や地域活性化支援などの高い投資効果があるかどうかの検討
- 地域の支援体制や用地の確保など、円滑な進捗環境が整っているかどうかの検討

### 目標明示と進捗管理

- 5年以内の開通予定時期と効果の明示
- 毎年の執行目標公表と進捗状況の公表
- 予算の集中投資
- 整備効果、開通予定時期などを現地看板やホームページ等に掲載



## 3 お約束プロジェクトの流れ





平成19年度 箇所別目標一覧

No.	事業名	事業区間	延長	平成18~23年度の供用目標	整備効果	平成18年度の執行目標	平成18年度の実績	平成18年度の評価	平成19年度の執行目標
1	国道506号 豊見城東道路	豊見城市名嘉地～ 島尻郡南風原町山川	6.2km	H19年度 (仮称)那覇空港南IC ～豊見城IC (H15年度供用済 L=3.5km) 2.7km 2/4車線供用	・高速ネットワーク延伸による 北部地域と交流・連携強化 ・那覇市内の渋滞緩和	・用地取得率99% ・豊見城高架橋上部工3径間完了	・用地取得率99% ・豊見城高架橋上部工3径間完了	目標達成	・豊見城東ICBOX工事完了 ・豊見城トンネル設備、舗装工事完了 ・豊見城地区舗装工事完了
2				H22年度 (仮称)那覇空港南IC ～豊見城市名嘉地 1.0km 2/4車線供用		・用地取得率100% ・豊見城高架橋下部工7基完了	・用地取得率100% ・豊見城高架橋下部工7基完了	目標達成	・豊見城高架橋下部工1基完了 ・豊見城高架橋床版工4径間完了
3	国道58号 沖縄西海岸道路 那覇西道路	那覇市若狭～鏡水	3.0km	H22年度 那覇市若狭 ～鏡水 3.0km 4/6車線供用	・国道58号の渋滞緩和 ・那覇空港へのアクセス向上 ・那覇港の機能向上	・用地取得率96% ・若狭地区仮設棧橋設置工事完了 ・三重城地区BOX工事完了	・用地取得率96% ・若狭地区仮設棧橋設置工事完了 ・三重城地区BOX工事完了	目標達成	・用地取得率97% ・若狭地区捨石式護岸設置工事完了 ・鏡水地区地中連続壁工事完了
4	国道331号 沖縄西海岸道路 豊見城道路	豊見城市字瀬長～ 糸満市西崎	4.0km	H18年度 豊見城市豊崎 ～糸満市西崎 (既供用済 L=3.4km) 0.6km 2/4車線供用	・国道331号の渋滞緩和 ・糸満工業団地と那覇空港・那 覇港とのアクセス向上	・用地取得率100% ・報得川高架橋下部工3基完了 ・報得川高架橋上部工9径間完了	・用地取得率100% ・報得川高架橋下部工3基完了 ・報得川高架橋上部工9径間完了	目標達成	—
5	国道58号 恩納バイパス	恩納村字瀬良垣～ 恩納村字南恩納	5.1km	H22年度 恩納村瀬良垣 ～南恩納 5.1km 2/4車線供用	・沖縄県観光支援 ・夏場の観光交通渋滞の緩和	・用地取得率98% ・2号橋下部工1基完了	・用地取得率99%	用地取得率は 目標達成、工 事は未達成	・用地取得率100% ・1号橋下部工完了 ・2号橋下部工完了 ・3号橋下部工完了 ・1号上部工完了
6	国道58号 恩納南バイパス	恩納村字南恩納～ 恩納村字仲泊	6.5km	H21年度 恩納村谷茶 ～仲泊 (既供用済 L=0.4km) 4.1km 2/4車線供用	・沖縄県観光支援 ・夏場の観光交通渋滞の緩和	・用地取得率99% ・3号橋上部工5径間完了 ・3号橋下部工2基完了	・用地取得率99% ・3号橋上部工5径間完了 ・3号橋下部工2基完了	目標達成	・用地取得率100% ・2号橋下部工完了 ・6号橋下部工完了
7	国道58号 嘉手納 ロータリー改良	嘉手納町嘉手納	1箇所	H19年度 暫定供用 (通行方法の切替え)	・休日における交通渋滞の緩和 ・交通事故の軽減	・嘉手納高架橋撤去工事に着手	・嘉手納高架橋撤去工事着手 及び撤去完了	目標達成	・H19年度 暫定供用 (通行方法の切替え)
8	国道331号 沖縄西海岸道路 糸満道路	糸満市西崎～ 糸満市真栄里	3.4km	H23年度 糸満市西崎 ～糸満市真栄里 (既供用済 L=0.8km) 2.6km 2/4車線供用	・国道331号の渋滞緩和 ・糸満市役所と那覇空港との アクセス向上	—	—	—	・用地取得率96% ・糸満高架橋下部工11基完了
9	国道331号 沖縄西海岸道路 豊見城道路	豊見城市字豊崎地内	0.6km	H23年度 豊見城市字豊崎地内 (交差点立体部) 0.6km 2/4車線供用	・(仮称)豊崎交差点の渋滞緩和 ・交差点の所要時間短縮 ・交通事故の軽減	—	—	—	・与根高架橋上部工3径間着手

目標を宣言し、守ります！

2 お約束プロジェクト事業位置図



5年以内に  
供用させます！



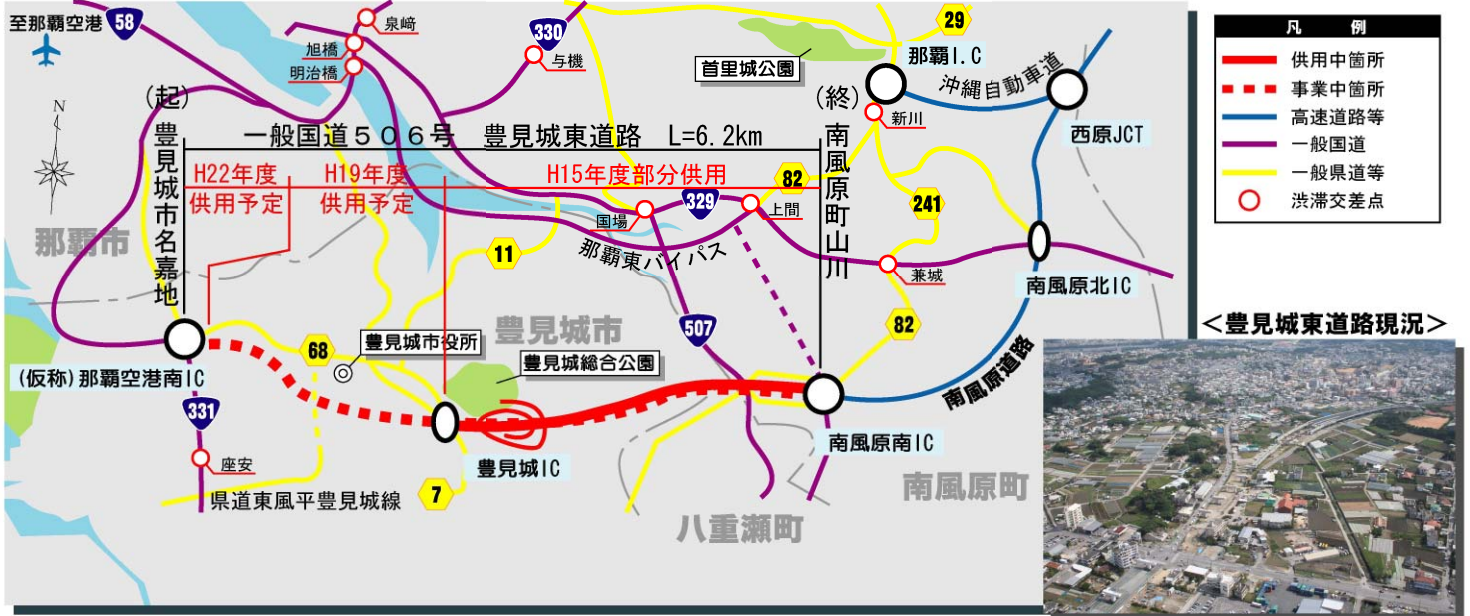
凡 例		
事業中箇所(5年以内に供用)		●
高速自動車国道等の有料道路		—
一般国道	供用中	—
	事業中	- - -
	計画中	○ ○ ○ ○ ○
一般国道(補助)		—
一般県道等		—

※カッコ書きは年度を示す

# 一般国道506号 豊見城東道路

とみぐすくひがし  
とみぐすく なかち しまじり はえばる やまかわ  
(豊見城市名嘉地～島尻郡南風原町山川)

- (仮称)那覇空港南IC～豊見城IC間約2.7kmをH19年度までに供用いたします。
- (仮称)那覇空港南IC～豊見城市名嘉地間約1.0kmをH22年度までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：豊見城ICBOX工事完了、豊見城トンネル設備、舗装工事完了、豊見城地区舗装工事完了、豊見城高架橋下部工1基完了、豊見城高架橋床版工4径間完了

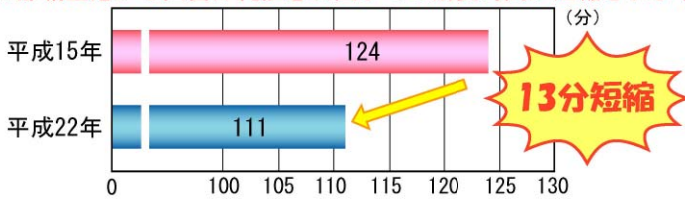


## 事業の目的

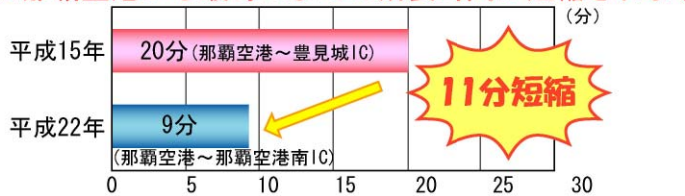
- ・豊見城東道路は、沖縄自動車道、南風原道路と一体となり本島北部、中南部及び那覇空港間の定時性、高速性を確保するとともに都市部の交通混雑緩和に役立つことが期待されています。
- ・平成15年4月26日に、豊見城ICから南風原南IC間(L=3.5km)を暫定供用しています。

## 整備効果

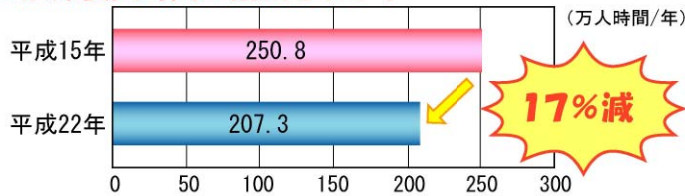
★那覇空港から国営沖縄記念公園までの所要時間が短縮されます



★那覇空港から最寄ICまでの所要時間が短縮されます



★渋滞損失時間が削減されます



※整備後の値は推計値

豊見城高架橋  
施工状況



H19.5撮影

豊見城トンネル  
施工状況

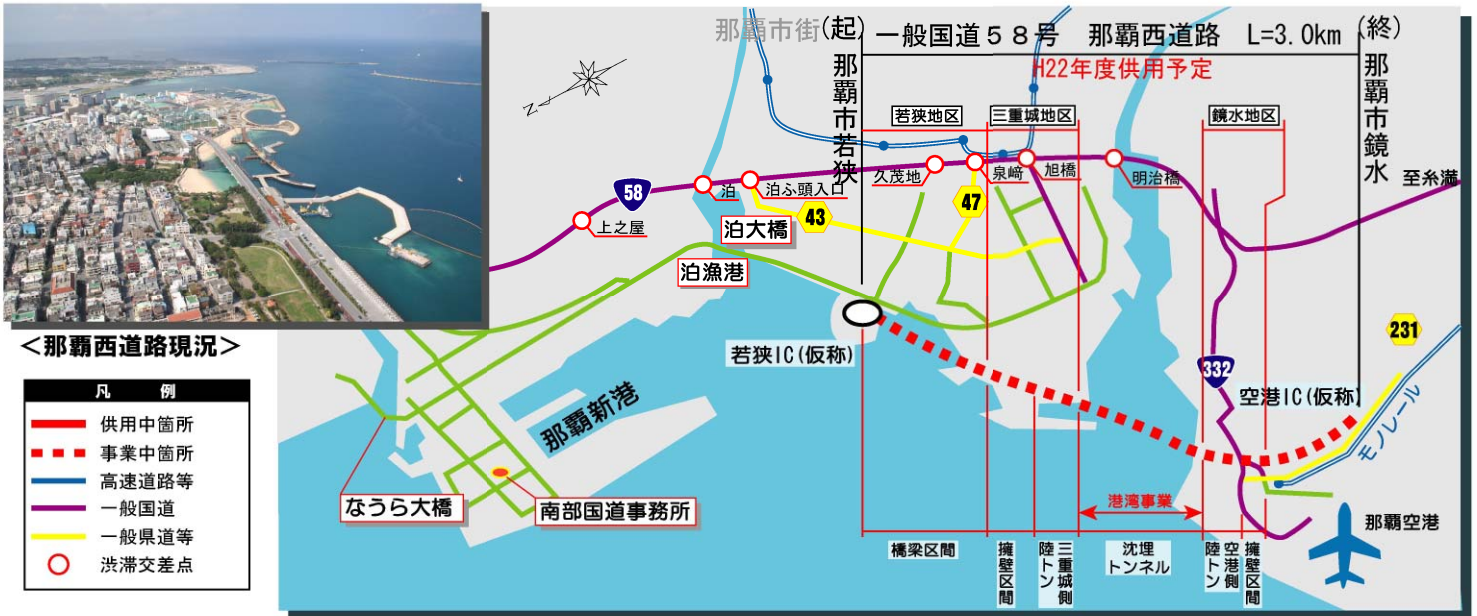


H19.5撮影

# 一般国道58号 沖縄西海岸道路 なはにし 那覇西道路

なは わかさ かがみず  
(那覇市若狭～鏡水)

- 那覇市若狭～鏡水間約3.0kmをH22年度までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：用地取得率97%、若狭地区捨石式護岸設置工事完了、鏡水地区地中連続壁工事完了

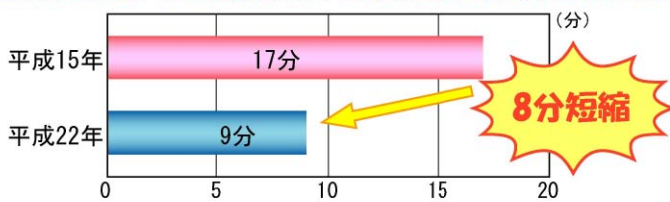


## 事業の目的

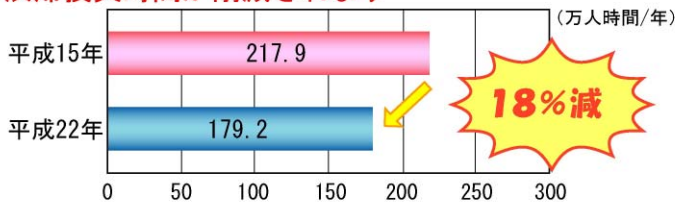
- ・ 那覇西道路は沖縄西海岸道路(延長50km)一部を構成する道路であり、那覇市街部及び周辺部の交通混雑の緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス向上を目的としています。
- ・ 沈埋トンネル区間は港湾事業であり那覇港湾・空港整備事務所が整備を行っています。

## 整備効果

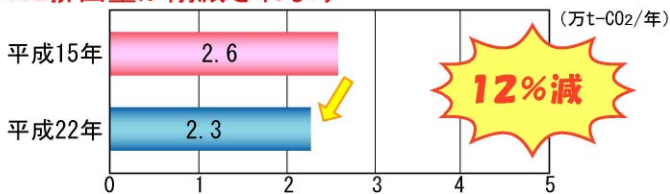
★那覇空港から那覇新港までの所要時間が短縮されます



★渋滞損失時間が削減されます



★CO2排出量が削減されます



若狭高架橋  
施工状況



鏡水地区  
U型ボックス  
施工状況

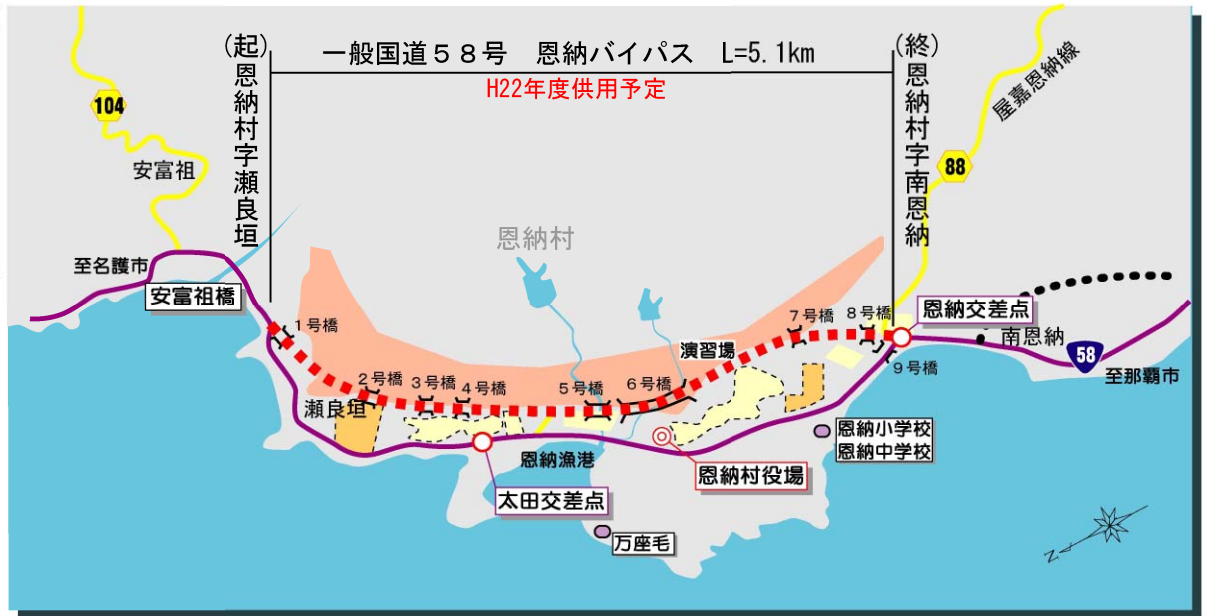


# 一般国道58号 恩納バイパス

おんな  
くにがみ おんな せらかき みなみおんな  
(国頭郡恩納村瀬良垣～南恩納)

- 恩納村瀬良垣～南恩納間約5.1kmをH22年度までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：用地取得率100%、1号橋下部工完了、2号橋下部工完了、3号橋下部工完了、1号上部工完了

凡 例	
	供用中箇所
	事業中箇所
	高速道路等
	一般国道
	一般県道等
	渋滞交差点
	土地改良総合整備事業
	団体営農地開発事業

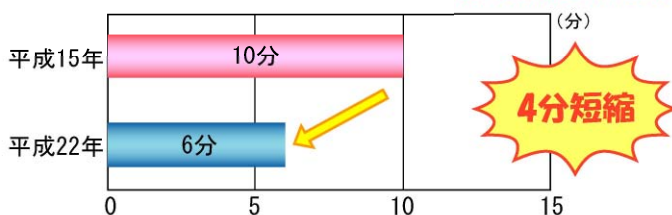


## 事業の目的

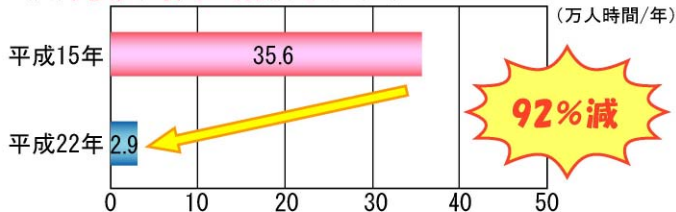
- ・ 沖縄本島西海岸は自然資源や、リゾートホテル、ビーチなど観光資源が集中し、夏場の観光シーズンを中心に交通渋滞が発生します。
- ・ 当該区間では大型車混入率が20%以上(24.2%)と高くなっており、生活交通と、観光交通、産業交通の混在が生じている状況です。
- ・ 当該事業により、交通渋滞の解消による観光支援や、通過交通の排除による沿道の交通環境の改善(大型車の転換や二酸化炭素削減量の抑制)などを図ります。

## 整備効果

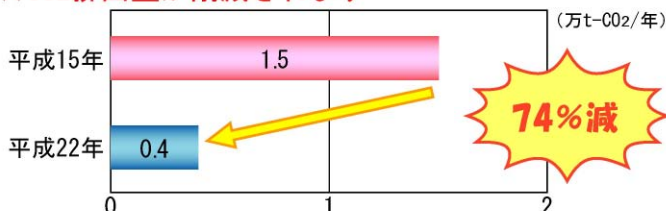
★恩納交差点から瀬良垣の所要時間が短縮されます



★渋滞損失時間が削減されます



★CO2排出量が削減されます



恩納BP3号橋  
A2～A1を望む



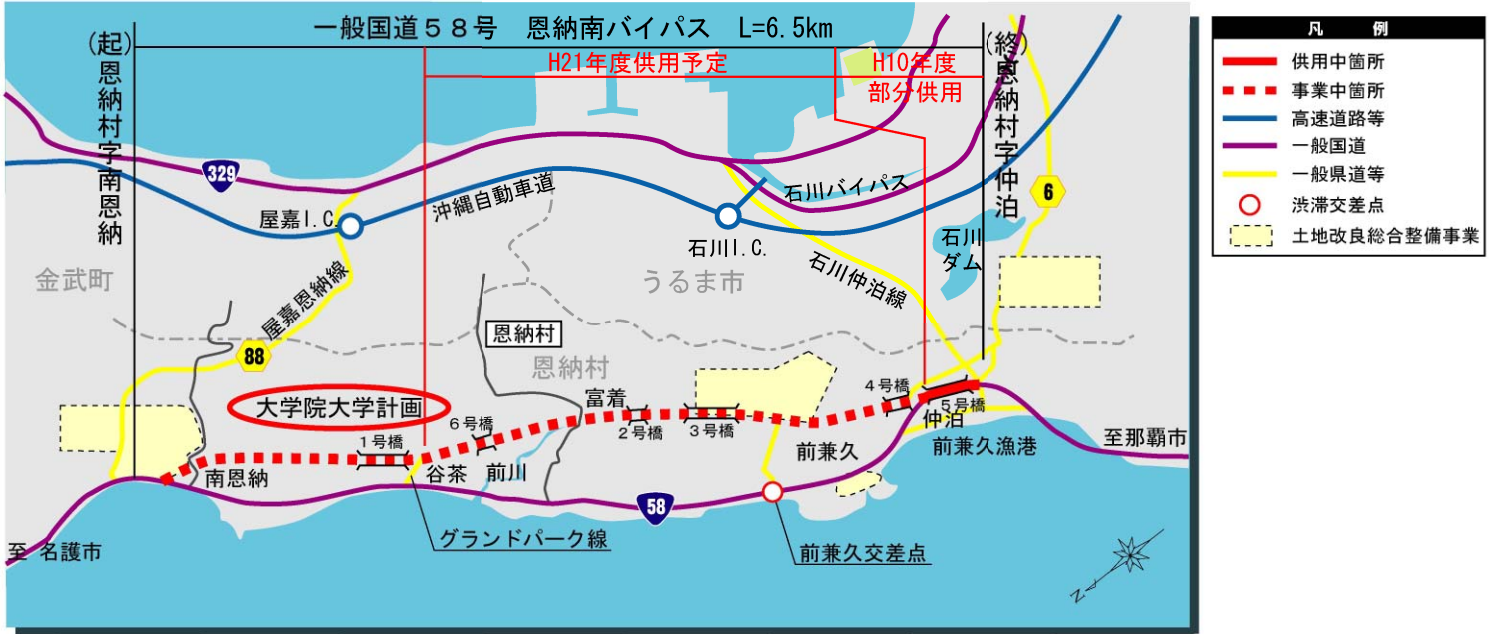
恩納BP7号橋A1  
付近より起点側を望む



# 一般国道58号 恩納南バイパス

おんなみなみ  
くにながみ おんな みなみおんな なかどまり  
(国頭郡恩納村南恩納～仲泊)

- 恩納村谷茶～仲泊間約4.1kmをH21年度までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：用地取得率100%、2号橋下部工完了、6号橋下部工完了

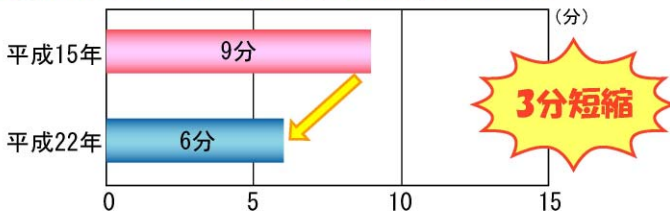


## 事業の目的

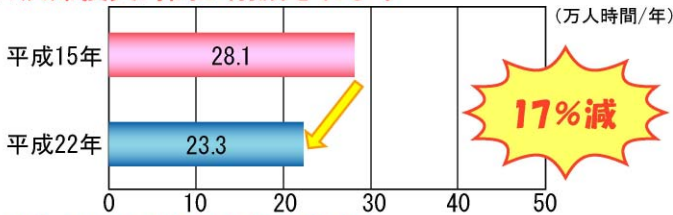
- ・ 沖縄本島西海岸は自然資源や、リゾートホテル、ビーチなど観光資源が集中し、夏場の観光シーズンを中心に交通渋滞が発生します。
- ・ 当該区間では大型車混入率が20%以上 (22.4%) と高くなっており、生活交通と、観光交通、産業交通の混在が生じている状況です。
- ・ 当該事業により、交通渋滞の解消による観光支援や、通過交通の排除による沿道の交通環境の改善 (大型車の転換や二酸化炭素削減量の抑制) などを図ります。

## 整備効果

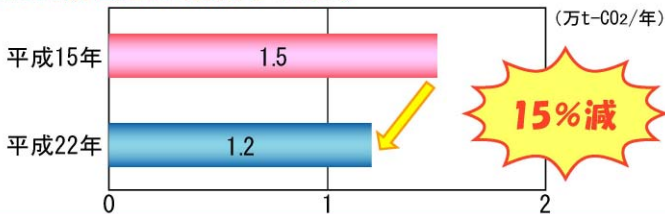
### ★仲泊から谷茶の所要時間が短縮されます



### ★渋滞損失時間が削減されます



### ★CO2排出量が削減されます



恩納南BP 3号橋  
A1～P5望む



H19. 4撮影

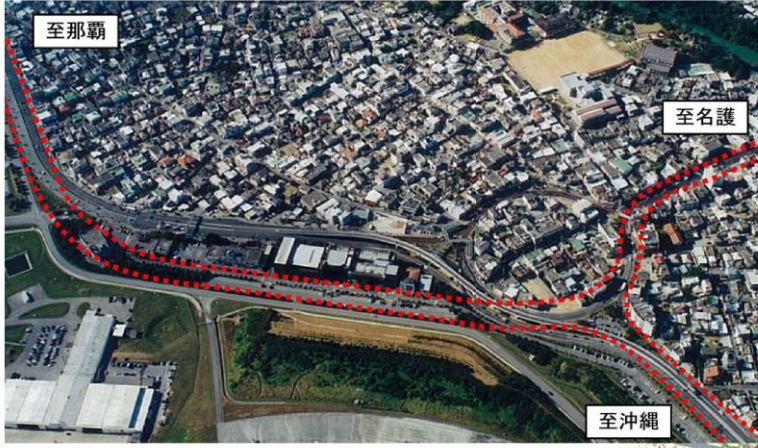
恩納南自衛隊  
専用道路より  
終点望む



H19. 4撮影

# 一般国道58号 嘉手納ロータリー改良 (嘉手納町嘉手納)

- 平成19年度までにロータリーを廃止し、通行方法の切替えを行います。
- 平成19年度の執行目標：平成19年度暫定供用（通行方法の切替え）



(改良予定ルート)



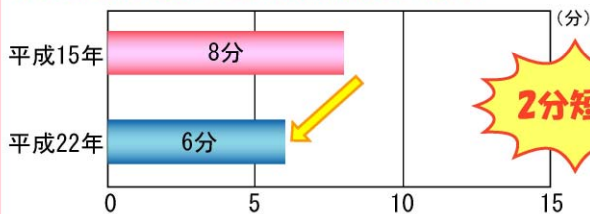
(完成イメージ)

## 事業の目的

- ・嘉手納交差点は、国道58号と主要地方道沖縄嘉手納線および町道が交差するロータリー構造の交差点です。
- ・ロータリー構造の交差点のため、走行性が悪く、休日には交通渋滞が生じているとともに、ロータリー流入部等において交通事故が多発している状況です。
- ・当該事業は、嘉手納ロータリー地区の活性化を目指し市街地再開発事業と連携するとともに、交通渋滞の緩和や交通事故の軽減を図ります。

## 整備効果

### ★交差点の通過時間が短縮されます



### ★渋滞緩和により、年間、嘉手納ロータリー10個分の植林に相当する量のCO2が削減されます。

市街地開発の状況、嘉手納町役場を望む



H19.5撮影

嘉手納町役場から望む



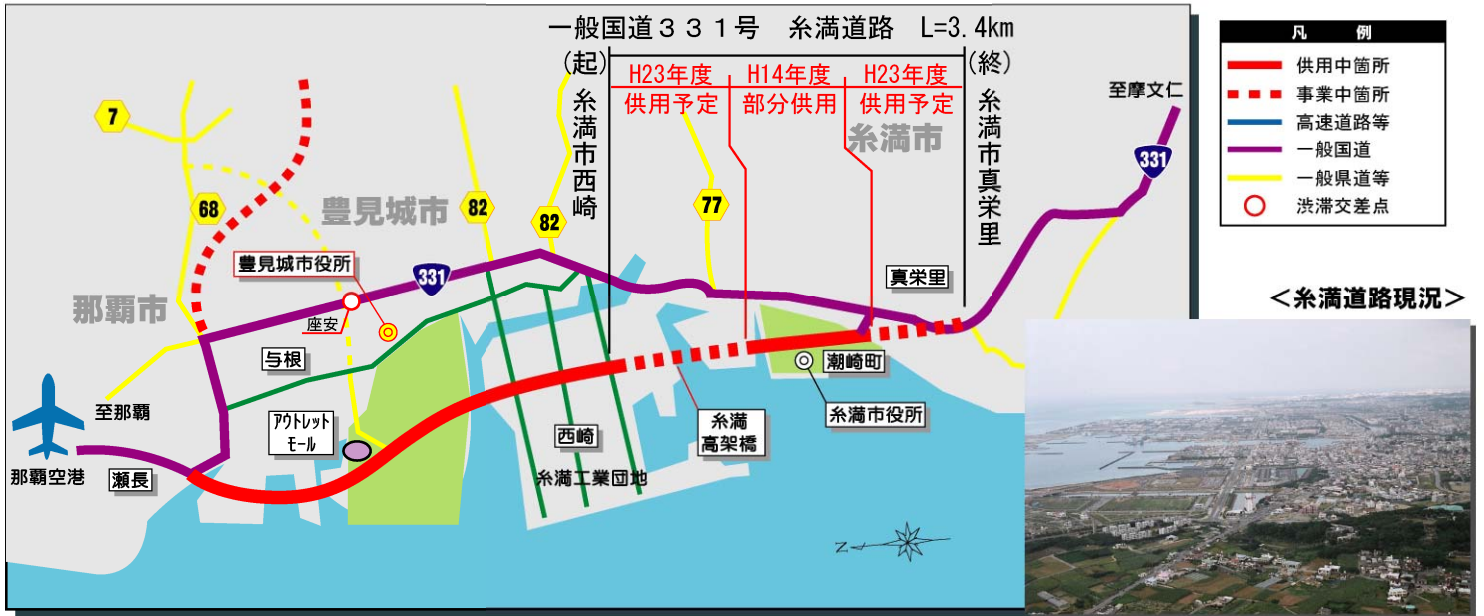
H19.5撮影

# 一般国道331号 沖縄西海岸道路

いとまん にしざき いとまん まえざと  
(糸満市西崎～糸満市真栄里)

いとまん  
糸満道路

- 糸満市西崎～糸満市真栄里間約2.6kmをH23年度末までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：用地取得率96%、糸満高架橋下部工11基完了



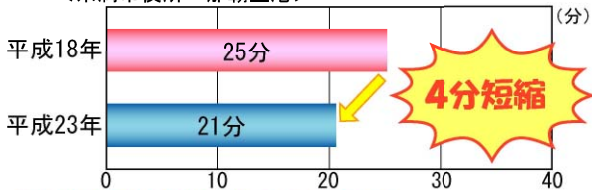
## 事業の目的

- ・ 糸満道路は、一般国道331号の糸満市及び周辺部の交通混雑緩和、地域開発プロジェクトの支援を目的としています。
- ・ 平成14年度に糸満市潮崎町の0.8kmを暫定供用しました。

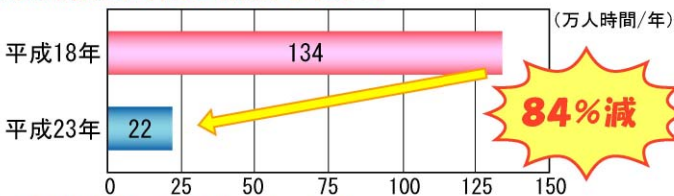
## 整備効果

### ★糸満市役所からの所要時間が短縮されます

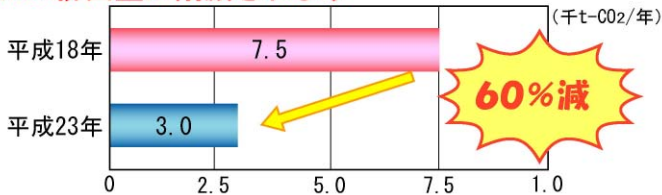
<糸満市役所～那覇空港>



### ★渋滞損失時間が削減されます



### ★CO2排出量が削減されます



※整備後の値は推計値

糸満地区地盤改良施工状況



H19.5撮影

糸満高架橋施工状況



H19.5撮影

# 一般国道331号 沖縄西海岸道路 豊見城道路

とみぐすく とみぐすく せなが いとまん にしざき  
(豊見城市瀬長～糸満市西崎)

- 豊見城市豊崎地区立体化約0.6kmをH23年度末までに供用いたします。
- H19年度の執行目標：与根高架橋上部工3径間着手

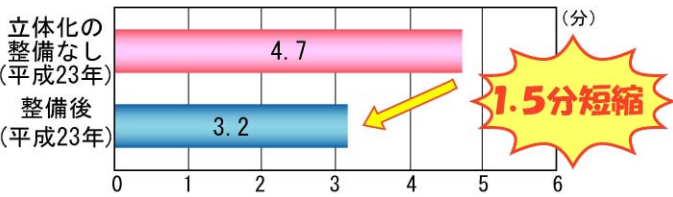


## 事業の目的

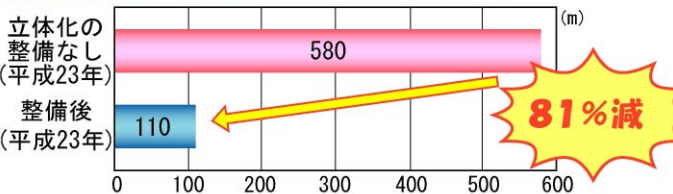
- ・ 豊見城道路は、一般国道331号の豊見城市及び周辺部の交通混雑緩和、地域開発プロジェクトの支援を目的としています。
- ・ 平成16年3月より部分供用を行いながら整備を推進し、平成19年3月に全線暫定供用をおこないました。

## 整備効果

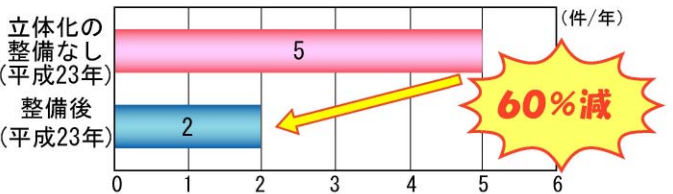
★瀬長交差点から糸満工業団地までの所要時間が1.5分短縮します



★信号待ちの車列の長さが短縮されます



★交通事故の危険性が少なくなります



※整備後の値は推計値

報得川高架橋を望む



H19.5撮影

与根高架橋施工状況



H19.5撮影



## お問い合わせ

**事業全般** に関すること

### 内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部

〒900-8530 沖縄県那覇市前島2丁目21番地の7

ホームページアドレス <http://www.road.dc.ogb.go.jp/index.html>

**道路建設課** TEL (098) 866-0091

**道路管理課** TEL (098) 861-4911

**豊見城東道路、那覇西道路、豊見城道路  
嘉手納ロータリー改良、糸満道路** に関すること

### 内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所

〒900-0001

沖縄県那覇市港町2丁目8番地の14

<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

TEL (098) 861-2336

**恩納バイパス、恩納南バイパス**

に関すること

### 内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

〒905-0019

沖縄県名護市大北4丁目28番地の34

<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/>

TEL (0980) 52-4350