

みんなで築く美ら島・うまんちゅの道

# 道路ニーズ調査 グループ・インタビュー

～みなさんの声を道づくりに活かします～



平成15年6月30日 北部国道事務所にて

沖縄総合事務局 開発建設部  
沖縄県 土木建築部

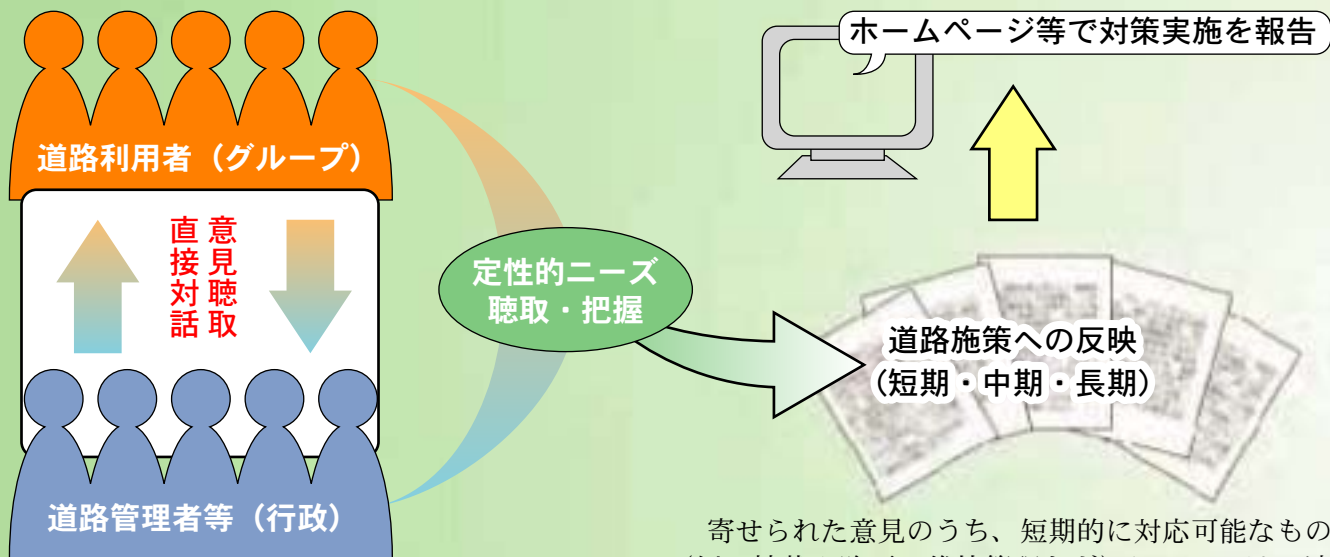
## はじめに

道路を整備する時に、道路を使う人のニーズを把握し、各種事業に反映することは非常に重要です。道路に対する定量的なニーズとしては、一般には車の通過台数を計測し、将来の交通量を予測し、バイパスの建設計画などに反映しておりますが、ここでは、皆様が日頃使っている道路に対して、どのような考えを持っているのか、といった定性的なニーズを把握するために、グループインタビューと呼ばれる手法を用いて調査を実施しました。

## グループインタビューとは

一般に8名程度の調査対象の方に、一室に集まってお話しいただき、司会者からの話題提供にもとづき、特定の商品等に対する意見を座談会形式で聞き取り調査する手法です。調査対象者をなるべく同じ個人属性のグループとすることにより、他者の発言に共感、触発されて、発展的に多くの意見が聴取できる調査手法です。

ここでは、日頃使っている道路に対する不満点、改善すべき点などについて、聞き取り調査を実施しました。



寄せられた意見のうち、短期的に対応可能なもの（例：植栽や路面の維持管理など）については、速やかに対応します。

渋滞対策などについても、中長期的な整備計画において、可能な限り反映してまいります。

## 1 開催実績

平成15年度：26回

- 本島中南部地域  
（南部国道事務所、中部・南部土木事務所） 15回
- 本島北部地域  
（北部国道事務所、北部土木事務所） 5回
- 宮古・八重山地域  
（沖縄県 宮古・八重山支庁） 6回

平成16年度：12回

- 本島中南部地域  
（南部国道事務所、中部・南部土木事務所） 8回
- 本島北部地域  
（北部国道事務所、北部土木事務所） 4回

### 対象グループ

- ①路線バス運転手
- ②消防・救急車運転手
- ③観光関係者
- ④郵便配達二輪系運転手
- ⑤沖縄県婦人連合会・交通安全母の会
- ⑥タクシー運転手
- ⑦一般ドライバー
- ⑧トラック運転手等

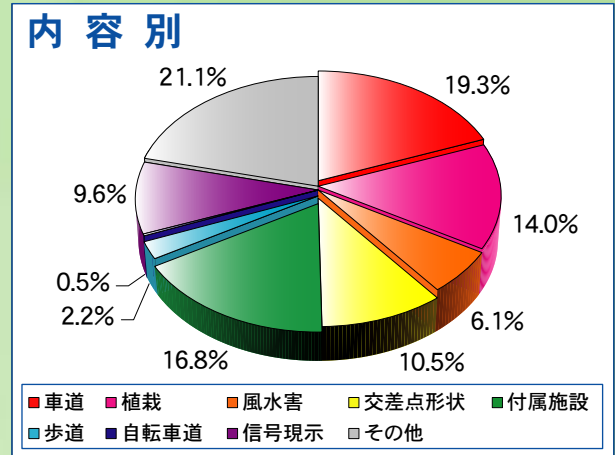
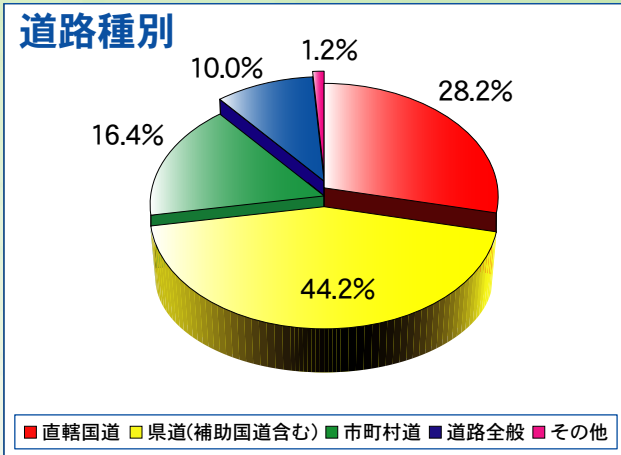
各グループ7～9名の参加者で実施。

## 2 指摘事項

平成15年度に沖縄本島において実施したグループインタビューにおいて、延べ602箇所について改善意見が得られました。

その道路種別毎の内訳は、直轄国道170件(28.2%)、県道(補助国道含む) 266件(44.2%)、市町村道99件(16.4%)、道路全般60件(10.0%)、その他7件(1.2%)でした。

また、内容別に見ると、車道116件(19.3%)、植栽84件(14.0%)、風水害37件(6.1%)、交差点形状63件(10.5%)、付属施設101件(16.8%)、歩道13件(2.2%)、自転車道3件(0.5%)、信号現示58件(9.6%)、その他127件(21.1%)で、指摘の多かった内容は、車道、付属施設、植栽でした。



(H15年度実績)

## 3 取りまとめ事例

指摘された事項については、「車道」「歩道」「付属施設」「植栽」等の9分野に分類して整理し、短期・中期・長期的な対策方針を立てて対応してきます。

### 【一般国道58号】

管理ID番号	HK 58 01 02 001	写真1	写真2
指摘箇所	国道58号。名護市伊差川。		
指摘箇所詳細	山田橋(我部租河川)を越えた交差点。		
指摘内容	路面と橋の段差。ガクンとくるほどの段差がある。		
管理ID番号	HK 58 01 02 002		
指摘箇所	国道58号。名護市許田。		
指摘箇所詳細	沖縄自動車道許田インター入口付近。高架橋の下。		
指摘内容	幅員がもう少しほしい。週末、祝祭日、夏休みは渋滞がひどく1車線のため抜けるのに時間がかかる。		

### 【一般国道506号】

管理ID番号	NK 506 04 08 002	写真1	写真2
指摘箇所	国道506号(那覇空港自動車道)の側道。南風原町与那覇。		
指摘箇所詳細	南部保健所近くの交差点。国道506号沿い(南風原南ICから南風原北IC向け)与那覇向け右折。		
指摘内容	信号の右折現示が短いため渋滞する。また、内側1車線がブロックパイロンでつぶされている。		

## 4 対応事例

### ・一般国道58号名護市伊差川（山田橋）の補修事例

補修後の路面状態について名護消防署の救急隊員の方より「おおむね満足している。橋梁の前後がスムーズに走行できるようになった。」との意見を頂きました。



施工前（路面と橋との段差があった）



施工後（路面と橋の段差をなくした）

### ・一般国道58号（宜野湾バイパス）宜野湾市ハニンス前交差点の補修事例

周辺開発に伴い右折車両が増加したため、中央植栽帯を改良し右折レーンを設置しました。



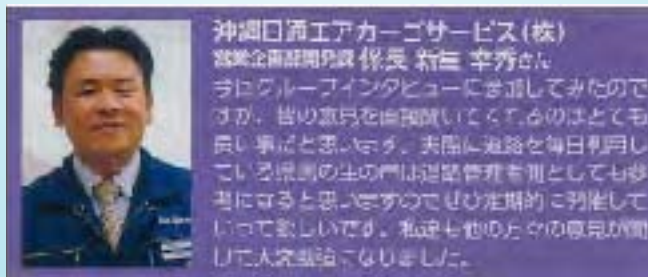
施工前（右折車が直進車両を阻害）



施工後（直進車両がスムーズに通れる）

## 参加者のコメント

参加者の評判は良く、定期開催や継続調査を求める声が多い。



## これからの取り組み

平成17年度以降も適時行う予定ですので、グループインタビュー開催のご希望があれば、下記問い合わせ先にご連絡下さい。

### 問い合わせ先

沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課 TEL 098(866)0091  
FAX 098(864)1804  
沖縄県 土木建築部 道路建設課 TEL 098(866)2390  
FAX 098(866)2664

※グループインタビューの実施内容はホームページで見られます。  
北部国道事務所 <http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku>  
南部国道事務所 <http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku>