

## 年末年始の県内交通量等について

— ETC利用率が1年間で約10倍！！ —  
— ( 2% → 20% ) —

・ 県内直轄国道と沖縄自動車道の年末年始の交通量について調査をしましたので報告します。

平成16年12月29日～平成17年1月3日の平均日交通量、  
平成17年12月29日～平成18年1月3日の平均日交通量で比較しました。

<恩納村～宜野座村の北部、別添A断面において>

・ 沖縄自動車道、国道58号はほぼ横ばい、国道329号は約18%減少しています。

<うるま市石川、別添B断面において>

・ 沖縄自動車道は横ばい、国道においては石川バypassの開通に伴い、国道329号現道部の交通量は昨年度の年末年始と比べて17%減少しているが、石川バypassとの合算値が約3万台ありました。

<宜野湾市～中城村、別添C断面において>

・ 沖縄自動車道、国道58号、国道329号とも交通量は横ばい。

<糸満市～豊見城市、別添D断面において>

・ 那覇空港自動車道豊見城東道路、国道331号の交通量は昨年度の年末年始と比べて10～14%増加しています。

<ETC利用率>

・ ETC利用率が1年前（H16.11～H17.11）と比較し全国で約2倍、沖縄では約10倍伸びています。

<その他>

・ モノレールの利用者数は、昨年と比較してほぼ横ばいです。

平成18年1月6日

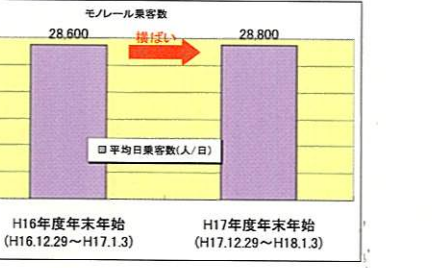
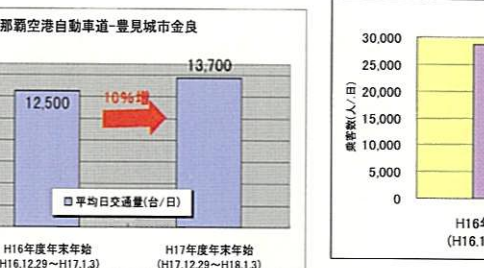
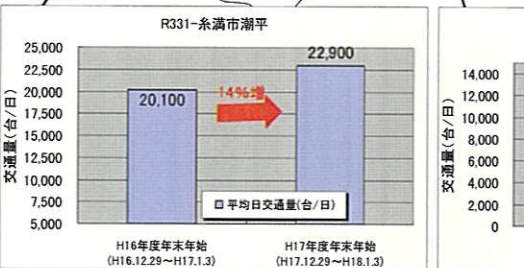
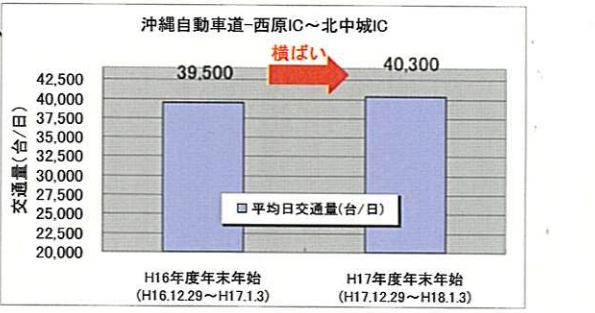
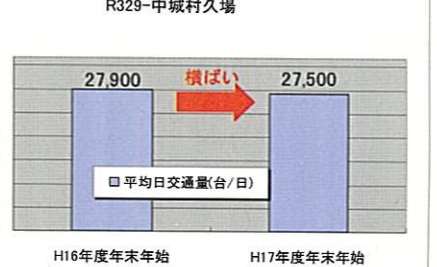
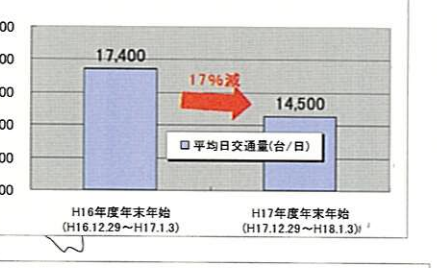
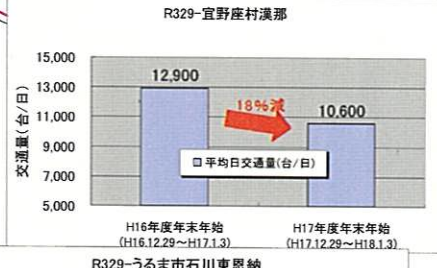
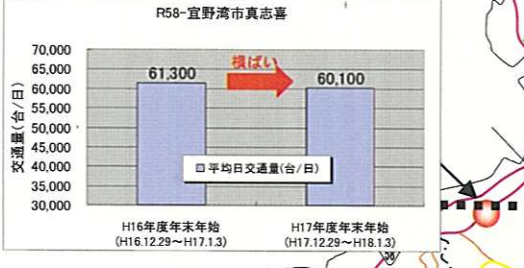
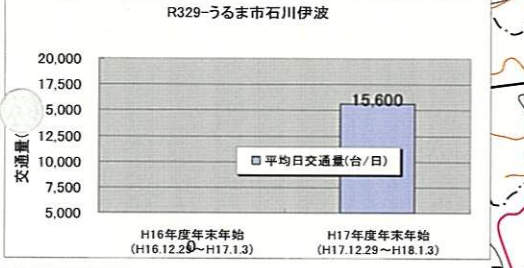
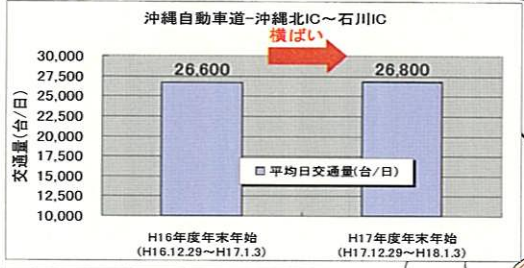
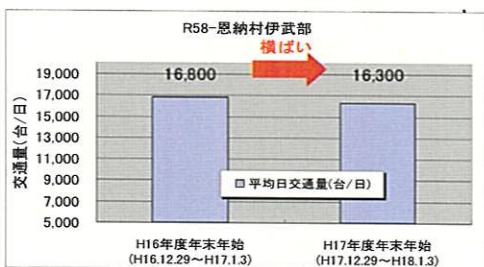
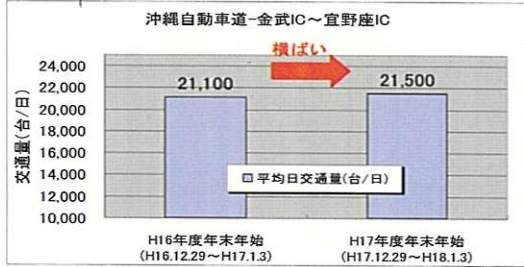
問い合わせ先：沖縄総合事務局開発建設部道路建設課

課長 田中 衛 たなか まもる  
道路計画調整官 喜舎場 正秀 きしゃば まさひで

電話 098-866-0091 (直通)

# 年末年始(12/29~1/3)の県内交通量について

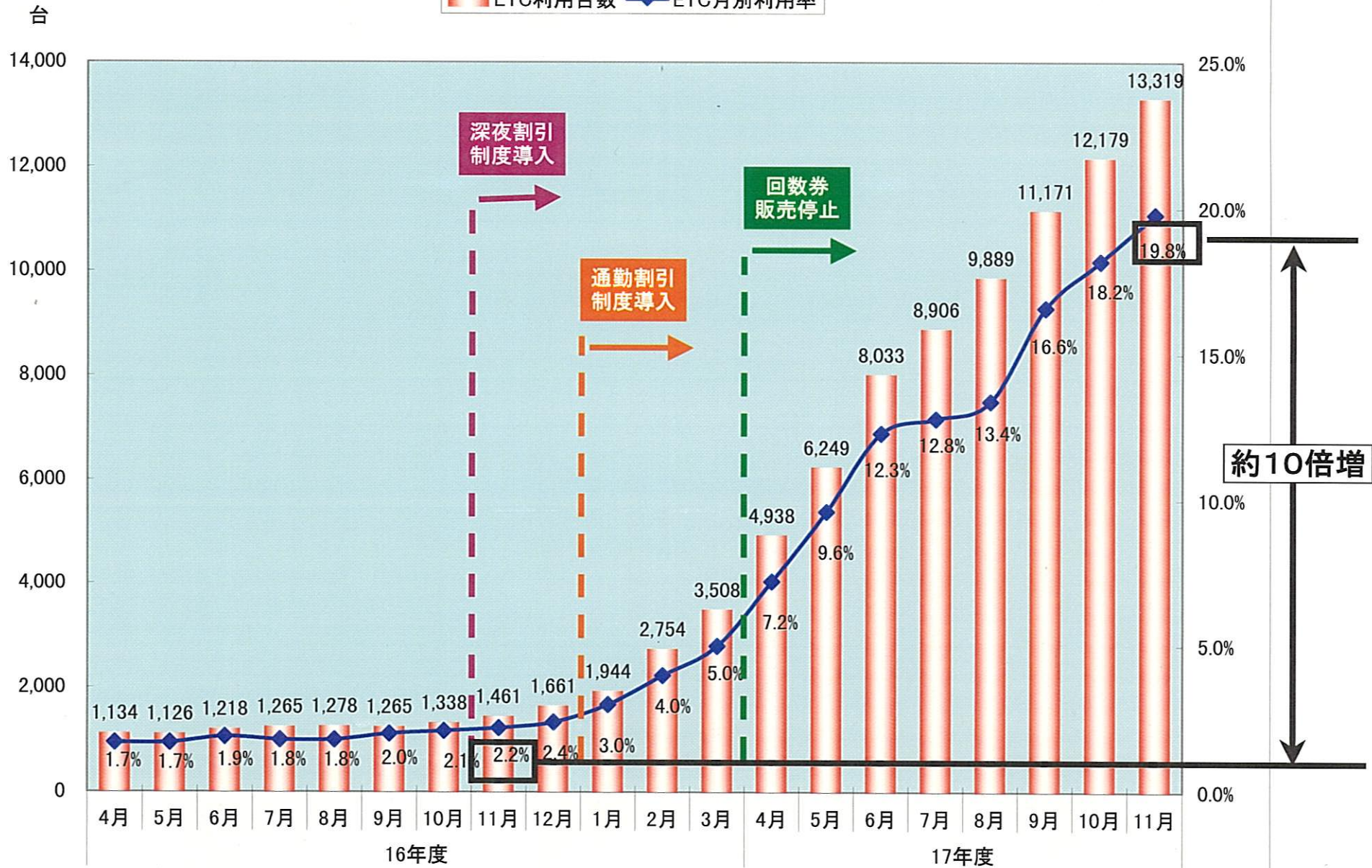
(対H16年度の年末年始の平均日交通量との比較)



※平成17年度年末年始(H17.12.29~H18.1.3)の交通量は速報値です。

# 沖縄自動車道における日平均ETC利用台数の推移

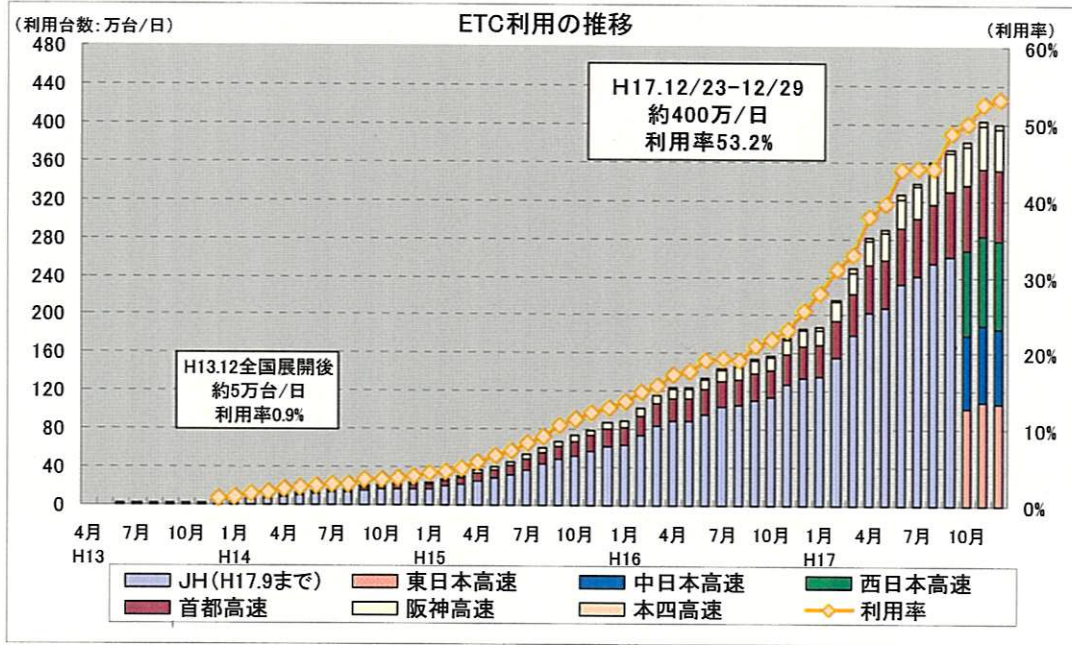
ETC利用台数 ETC月別利用率



※回数券÷販売停止日(H17.3.31)、利用停止日(H17.8.31) ※ハイウェイカード÷販売停止日(H17.9.15)、利用停止日(H18.3.31)

# ETCの普及・利用状況（速報）

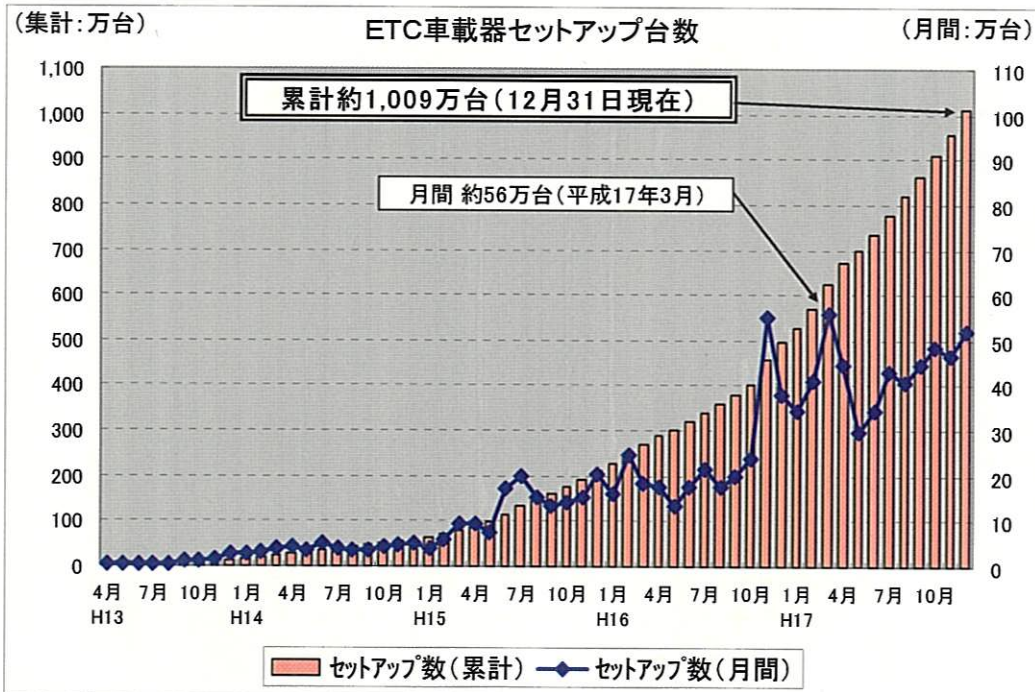
（平成17年12月29日現在）



ETC利用率（平成17年12月23日－12月29日平均）

	東日本高速	中日本高速	西日本高速	首都高速	阪神高速	本四高速	全 国
ETC利用台数	約 1,076,900 台/日	約 773,700 台/日	約 932,900 台/日	約 723,000 台/日	約 447,400 台/日	約 49,400 台/日	約 4,003,300 台/日
(通行総台数)	約 2,103,700 台/日	約 1,373,100 台/日	約 1,920,400 台/日	約 1,173,900 台/日	約 859,100 台/日	約 91,600 台/日	約 7,521,900 台/日
ETC利用率(%)	51.2%	56.3%	48.6%	61.6%	52.1%	53.9%	53.2%

（平成17年12月31日現在）



<http://www.mlit.go.jp/road/yuryo/index2.html>

## ETCの普及・利用状況

	車載器セットアップ		利用台数 (台/日)	利用率 (%)	備 考
	累計(台)	前月差(台)			
H13 4月	41,900	-	7,200	-	3月30日 一般運用開始(全国63料金所;千葉、沖縄、首都高の一部)
5月	47,200	5,300	8,000	-	
6月	51,100	3,900	9,500	-	
7月	54,800	3,700	10,200	-	7月23日 三大都市圏へサービス拡大(全国146料金所)
8月	60,500	5,700	14,100	-	
9月	71,500	11,000	16,700	-	
10月	84,500	13,000	19,600	-	
11月	100,500	16,000	23,700	-	11月30日 全国展開(全国616料金所)、期間限定割引開始
12月	127,800	27,300	51,600	0.9%	
H14 1月	154,700	26,900	59,800	1.1%	
2月	185,200	30,500	75,700	1.4%	
3月	223,600	38,400	92,800	1.6%	
4月	265,400	41,800	114,600	2.0%	4月6日 スマートIC候補箇所募集受付開始
5月	301,700	36,300	130,700	2.2%	
6月	353,700	52,000	147,900	2.5%	
7月	390,800	37,100	171,600	2.8%	7月19日「ETC前払割引」導入、「東京湾アクアラインにおける社会実験」開始、「首都高速ETC特定区間割引」開始
8月	424,800	34,000	185,200	2.8%	
9月	460,500	35,700	198,300	3.3%	
10月	502,900	42,400	212,700	3.4%	
11月	549,000	46,100	230,200	3.6%	
12月	600,800	51,800	235,000	3.8%	
H15 1月	641,400	40,600	240,000	4.2%	
2月	701,400	60,000	270,300	4.4%	
3月	793,700	92,300	309,300	4.7%	3月 基本的に全ての料金所へのETC整備が完了(全国850料金所)
4月	885,600	91,900	361,300	5.6%	
5月	960,400	74,800	402,000	6.4%	
6月	1,130,400	170,000	451,500	7.2%	6月18日「ETCモニター・リース等支援制度」実施
7月	1,327,700	197,300	530,400	8.1%	
8月	1,478,400	150,700	603,600	8.9%	
9月	1,612,000	133,600	676,100	10.4%	
10月	1,751,900	139,900	733,500	11.4%	
11月	1,905,100	153,200	794,000	12.2%	
12月	2,107,300	202,200	872,700	12.7%	
H16 1月	2,266,900	159,600	890,700	13.6%	
2月	2,514,500	247,600	1,019,500	14.8%	
3月	2,699,400	184,900	1,157,000	15.6%	
4月	2,874,100	174,700	1,237,600	17.1%	4月1日 本四道路ノンストップ運用開始
5月	3,008,300	134,200	1,236,600	18.6%	
6月	3,183,400	175,100	1,342,000	18.9%	6月21日 阪神高速ETC化キャンペーン第1弾開始
7月	3,397,700	214,300	1,440,600	19.2%	
8月	3,573,600	175,900	1,470,600	19.0%	8月10日ETC普及促進策プレス発表
9月	3,774,200	200,600	1,537,300	20.9%	9月17日 阪神高速ETC化キャンペーン第2弾開始
10月	4,013,100	238,900	1,576,800	21.7%	10月1日 首都高速ETCモニター料金還元受付開始
11月	4,562,000	548,900	1,826,700	23.0%	11月1日 ORSE情報発行料金の還元、JH深夜割引開始 11月19日 日本道路公団車載器購入支援策開始
12月	4,939,900	377,900	1,862,300	25.5%	
H17 1月	5,285,100	345,200	1,872,100	27.8%	1月11日 JH通勤割引、早期夜間割引開始
2月	5,694,300	409,200	2,163,200	31.0%	
3月	6,253,100	558,800	2,484,200	32.9%	3月 全国1,261料金所にETC整備

	車載器セットアップ		利用台数 (台/日)	利用率 (%)	備 考
	累計(台)	前月差(台)			
H17 4月	6,698,200	445,100	2,815,500	37.9%	4月1日 JHマイレージ割引、大口・多額度割引開始 4月1日 デビットカード モニター募集開始
5月	6,995,900	297,700	2,893,200	39.5%	4月28日 ETC車載器リース制度開始 4月28日 二輪車ETC 試行運用開始
6月	7,337,400	341,500	3,254,500	43.9%	6月1日 本四マイレージ割引開始
7月	7,766,300	428,900	3,383,300	44.1%	7月31日 首都・阪神回数券利用停止
8月	8,173,400	407,100	3,598,700	44.1%	
9月	8,619,600	446,200	3,732,000	48.8%	
10月	9,104,700	485,100	3,815,500	50.0%	10月1日 首都・阪神曜日別時間帯別割引、頻度割引開始
11月	9,568,500	463,800	4,028,510	52.4%	11月1日 二輪車ETC一般モニター募集開始 11月28日 ETCパーソナルカード申込受付開始
12月	10,085,423	516,923	4,003,300	53.2%	利用台数・利用率は12月23日～12月29日の平均。 車載器セットアップ数は12月31日現在

	東日本高速 道路会社	中日本高速 道路会社	西日本高速 道路会社	首都高速 道路会社	阪神高速 道路会社	本四高速 道路会社	計
利用台数	1,076,900	773,700	932,900	723,000	447,400	49,400	4,003,300
利用率	51.2%	56.3%	48.6%	61.6%	52.1%	53.9%	53.2%