

## 喜舎場スマートIC社会実験協議会の開催 — 沖縄で初のETC専用IC —

国土交通省では既存の高速道路の有効活用や地域経済の活性化を推進するため、建設・管理コストの削減が可能なスマートIC（ETC専用IC）の導入を検討しています。

スマートICの運営上の課題や整備効果等を把握するため、沖縄自動車道喜舎場バス停にETC専用の仮入り口を設置する社会実験へ向けて沖縄総合事務局、西日本高速道路株式会社九州支社及び沖縄県、北中城村、沖縄県警察本部による協議会を発足します。

今後、国土交通省へ社会実験の申請を行い、平成18年度の実験開始へ向けて準備を行うため下記協議会を開催することになりましたのでお知らせいたします。

協議会名：喜舎場スマートIC社会実験協議会

開催日時：平成17年11月11日（金）10：00～

開催場所：沖縄県北中城村役場

メンバー：別紙のとおり

### ※スマートICとは

「スマートIC」はETC専用のインターチェンジのことで高速道路のサービスエリア(SA)、パーキングエリア(PA)及び幹線道路との交差部に設置されます。

#### ○ETCの3つのメリット

- ①ETC専用のスマートICは、簡易な構造であるため立体交差を有する既存ICに比べ設置コストの縮減、料金収受員が削減可能となり、人件費が縮減できます。
- ②料金所がノンストップ通過出来ることにより、料金所の混雑、渋滞が大幅に緩和されます。
- ③料金所のストップ&ゴーが無くなり、渋滞が大幅に緩和されることで排気ガスの排出が軽減されます。

### ----- 問い合わせ先 -----

社会実験協議会 事務局

沖縄総合事務局 開発建設部

道路建設課長

道路計画調整官

電話番号 098-866-0091

沖縄総合事務局南部国道事務所

副所長

調査第一課長

電話番号 098-861-2336

たなかまもる

田中 衛

きしやばまさひで

喜舎場正秀

てるや まさふみ

照屋 正史

さきま ひとし

崎間 斉

# 喜舎場スマートIC社会実験協議会名簿

	所 属	氏 名
会 長	北 中 城 村 長	新 垣 邦 男
会 員	沖繩総合事務局 開発建設部長 道路建設課	田 中 衛
会 員	沖繩総合事務局 局長 南部国道事務所	緑 川 和 由
会 員	沖繩県土木建築部長 道路街路課	仲 宗 根 朝 雄
会 員	沖繩県土木建築部長 道路管路課	比 嘉 和 夫
会 員	沖繩県土木事務所 局長	伊 波 興 静
会 員	沖繩県警察本部 交通部長 交通規制課	高 屋 正 行
会 員	西日本高速道路(株) 九州支社 総務企画部 調査役	藤 本 繁 雄
会 員	西日本高速道路(株) 九州支社 沖縄管理事務所 局長	牛 島 明 彦
事 務 局	北 中 城 村 沖繩総合事務局南部国道事務所	

# きしやば 喜舎場スマート IC 社会実験

きたなかぐすく きしやば  
(沖縄県北中城村字喜舎場)

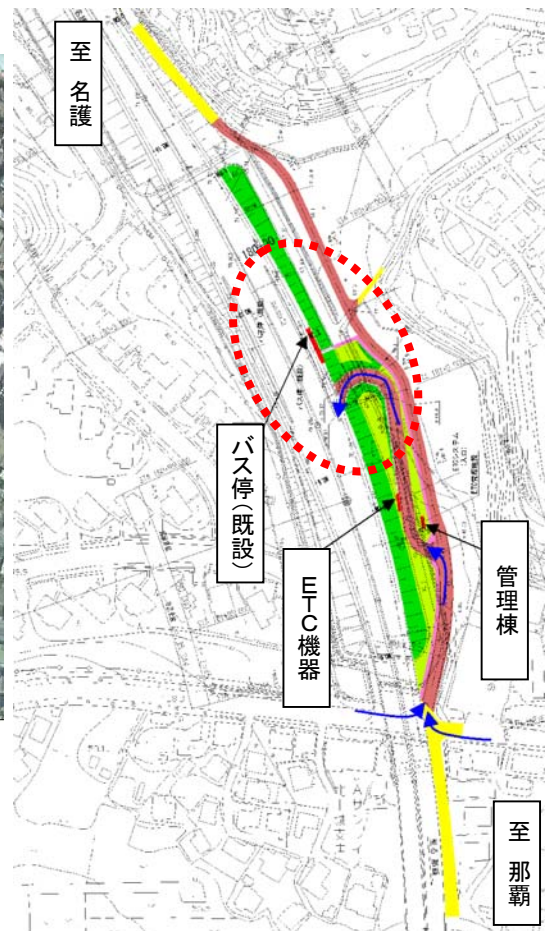
## 1. スマートICとは

「スマートIC」はETC専用のインターチェンジのことで、高速道路のサービスエリア(SA)、パーキングエリア(PA)及び幹線道路との交差部に設置されます。

## 2. 実験概要

- ①実験期間： 未定(社会実験協議会で検討)
- ②運営時間： 未定(社会実験協議会で検討)
- ③サービス数： 1/4方向(那覇方面 ON ランプ)
- ④利用車種： 未定(社会実験協議会で検討)
- ⑤高速道路交通量： 36,817台/日(2005.9)
- ⑥隣接ICとの距離：上り側(那覇方面) 北中城IC 1.4km  
下り側(許田方面) 沖縄南IC 4.4km
- ⑦料 金： 未定(参考：那覇IC-北中城IC間300円(ETC利用者は通勤時間帯6時-9時、17時-20時は150円))

## 3. 位置図



## 4. 今後の予定

- 平成 17 年 11 月 11 日 : 協議会立ち上げ  
平成 17 年 11 月 ~ : 調査設計、関係機関協議  
平成 17 年 11 月下旬 : 国土交通省へ社会実験の申請  
平成 18 年度以降 : ETC 等設置工事、社会実験の実施  
実験の効果検証