

道路の走りやすさを色で表現！

- 走りやすさマップ（沖縄県お試し版）を作成 -

沖縄地方渋滞対策推進協議会では、今年2月に那覇市、豊見城市、浦添市の「モデル地区お試し版」を作成し公表したところですが、このたび各都道府県一斉に全国展開したことを受け、「走りやすさマップ（沖縄県おためし版）」を作成しました。

「走りやすさマップ」とは

現在の地図では、道路を国道や県道といった「道路の種類」で識別していますが、実際の道路利用者にとっては、道路の種類より、むしろ道路の幅やカーブの大きさといった「道路の走りやすさ」が重要な情報となります。

そこで、道路利用者の視点に立って、現地の道路事情に詳しくない観光ドライバーへの情報提供を行うとともに、道路網の整備状況を把握し、それを分析評価することで、整備計画への活用を図ることを目的として、今般「走りやすさマップ」を作成しました。

「走りやすさマップ」の特徴は

道路構造上の「走りやすさ」をランク別に色分け。

渋滞情報、事故危険箇所、通行規制区間など、「走りやすさ」と関連の深い情報を明記。

国道、県道に加え、観光者が利用すると思われる市道や臨港道路などを対象。

県内の道の駅、県庁、各市町村役場、沖縄総合事務局、北部・南部国道事務所にて無料配布致します。

今後、「走りやすさマップ」を見直す際の参考とするため、マップにアンケートを付けてご意見を募集しますので、アンケートへのご協力をお願い致します。

あわせて、「走りやすさマップ」の記載内容に関して、より詳細なご意見をご提案して頂きたく、「走りやすさマップ」のモニターを募集しております。モニターをご希望される方は、下記問い合わせ先までご連絡下さい。ご応募お待ちしております。

下記HPからも「走りやすさマップ（沖縄県内お試し版）」を見ることも出来ます。

[道路部門ポータルサイト] [走りやすさマップ]

<http://www.road.dc.ogb.go.jp/>



データの提供について

「走りやすさマップ（沖縄県お試し版）」のデータを、本日より無償提供を開始します。

観光関係機関、地図会社、カーナビ会社、その他マップに興味のある方々は、下記問い合わせ先までご連絡下さい。

沖縄地方渋滞対策推進協議会

平成18年9月4日

問い合わせ先：沖縄総合事務局開発建設部道路建設課

課長 田中 衛
道路計画調整官 喜舎場 正秀
電話 098-866-0091（直通）

1. 走りやすさマップとは

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道の有無、すれ違いができるかどうかなどにより、主要な道路を6つのランクで評価したものです。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	走りやすさの分類
 <p>自動車専用道路で、スムーズな走行が可能</p>		<p>「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。</p> 
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク とても走りやすい	市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)
 <p>① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。</p>	走りやすい 	 <p>① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 両側に自転車が行ける歩道があり、カーブが緩やか、路肩も広い。</p>
 <p>① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。</p>	走りやすい 	 <p>① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブがある。 ② 両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。</p>
 <p>① 2車線以上の道路で、急カーブ・急勾配が多い。 ② 路肩が狭いところがある。</p>		 <p>① 2車線以上の道路。 ② 歩道がない。</p>
 <p>① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。</p>	走りにくい 	 <p>① 1車線の道路。 ② 歩道がない。</p>
		

2. 普通の道路マップと走りやすさマップの比較

普通の道路マップでは、同じ国道に見えても走りやすさで評価するとまったく異なるランクとなります。

普通の道路マップ



普通のマップでは、同じ国道
(国道323号と国道263号)

走りやすさマップ



走りやすさで考えると全く異
なるランク付けとなる。