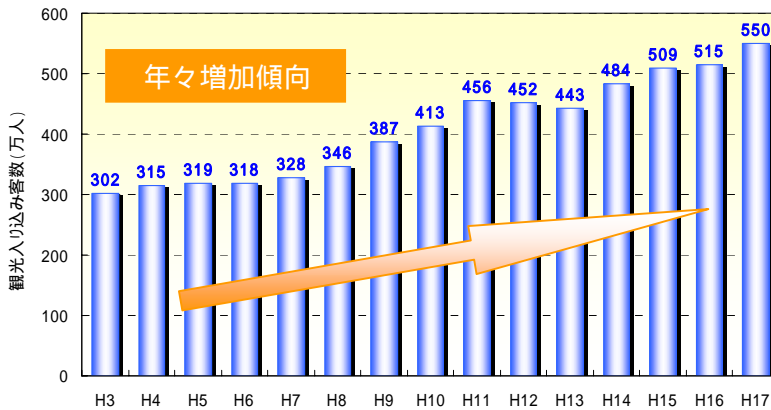
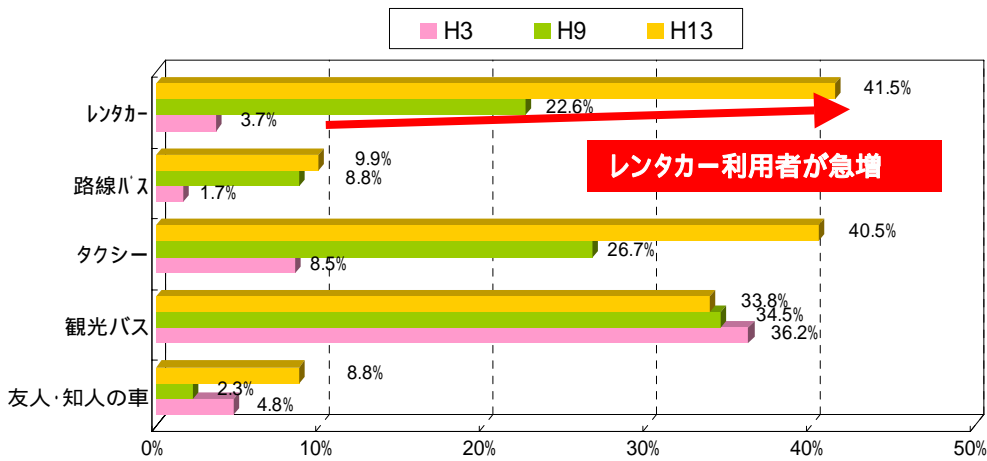


現状と課題

沖縄への観光入り込み客数は年々増加傾向にあり、平成3年当時と比べると約1.8倍に増加しました。そのうちの約4割がレンタカーを利用しています。



【観光入り込み客数の推移】



【観光客利用交通手段の推移】

レンタカー利用者の約半数は「道に迷った」ことがあり、「カーナビの不具合」や「案内標識の不適切」を指摘しています。

【観光客(レンタカー利用者)アンケート調査結果(H16)】

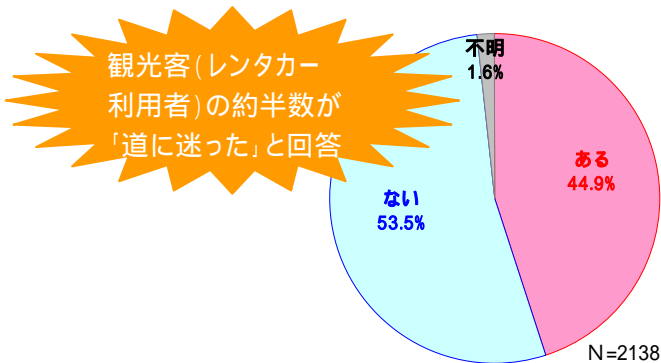


図 道に迷ったことの有無

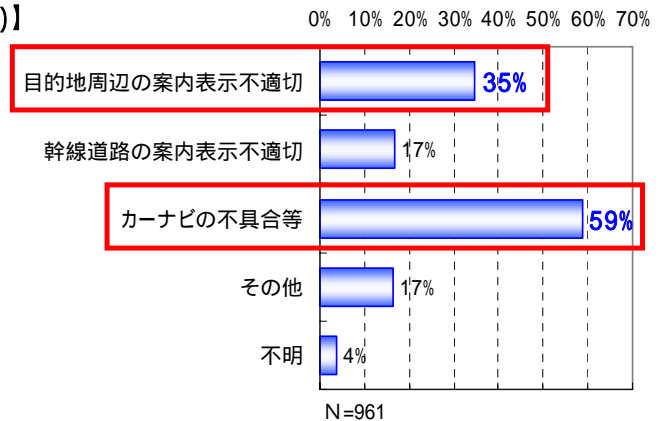


図 道に迷った原因の指摘率



課題への取り組み



観光客へのわかりやすい道路案内を構築します



- ・ 沖縄へはじめて来訪する観光客にもわかりやすい道路案内の構築と観光地までのアクセス性向上
- ・ レンタカー迷走車両の削減と連動した渋滞・事故の削減

みなさん（道路利用者）が望んでいること

- わかりやすい交差点表示
- 使いやすいカーナビ
- 地図の更新
- 観光地周辺でのきめ細かい案内



平成 17 年度取り組み内容

レンタカー迷走車両の削減を目指し、予告案内標識への試行的な交差点名表示を実施

観光客への効率的な道路案内の構築

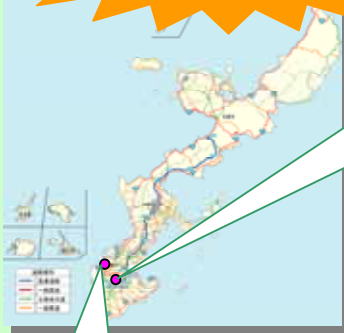
道路案内標識、カーナビをわかりやすくし、みなさんや観光客への安全で円滑な移動を支援します。

レンタカー迷走車両が削減され、渋滞や事故の削減に連動します。

交通量、車線数が多く、予告案内標識が設置されている交差点を対象に、予告案内標識への試行的な交差点名表示を実施します。

交差点名がわからず、交差点を
通り過ぎてしまうことがある

上間交差点



泊交差点



1 交流

2 活力

3 安全・安心

4 観光

5 暮らし

平成17年度の取り組み事例

取り組み



- ・ 予告案内標識への試行的な交差点名表示
- ・ 観光地までのアクセス性を向上させる事業の実施

平成17年度に実施した主な事業・施策

事業・施策の名称	対策前	対策内容	完了年月	整備事例
わかりやすい案内標識の試行	交差点名表示の案内不足により起きている車両の迷走	予告案内標識への交差点名表示	H18年3月	A
海洋博花火大会におけるパーク&バスライド		イベント時におけるパーク&バスライド社会実験の実施	H17年7月	B
ロードパークの整備(伊平屋島)		駐車場を併設した休憩施設の整備	H17年3月	C
道の駅「喜名番所」		国道58号休憩施設の整備	H18年8月	
国道449号 名護バイパス		未整備区間の4車線拡幅整備	事業継続中	
国道449号 本部南道路		未整備区間の4車線拡幅整備	H17年度部分供用(1.1km)	
保良上地線		2車線新設整備	事業継続中	

A わかりやすい案内標識の試行

みなさんの安全で円滑な移動の支援を目的として、予告案内標識への交差点名記載を試行的に実施

国道58号泊交差点を始めとする主要な交差点に、交差点名称を表示した予告案内標識を試行的に整備しました。



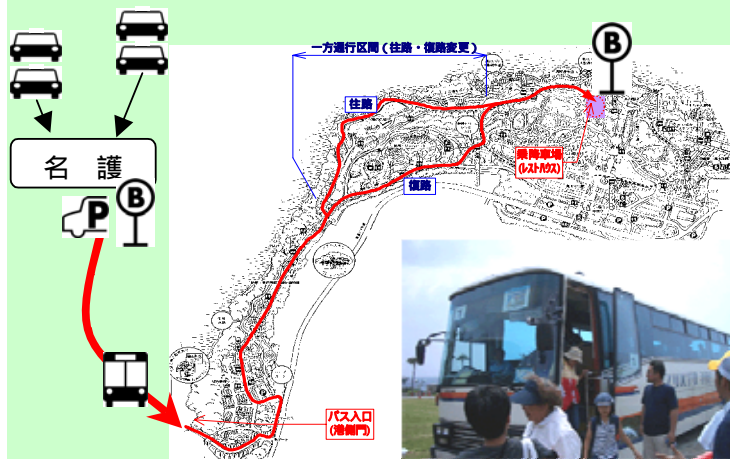
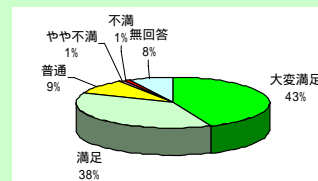


平成17年度の取り組み事例

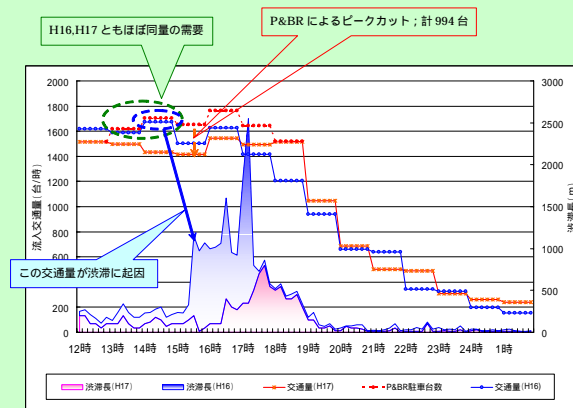
B 海洋博花火大会におけるパーク＆バスライドの実施

イベント時におけるパーク＆バスライド社会実験の実施

効果的なパーク＆バスライドの実施により、交差点の渋滞長が大幅に削減され、所要時間も短縮（名護市街～海洋博公園：最大約30分短縮）されました。
利用者の評価も高く、継続意向の要望も高くなっています。



【実施概要および風景】



【社会実験の結果】

C ロードパークの整備

駐車場を併設した休憩施設の整備

伊平屋島の野甫大橋橋詰広場に、駐車場を併設した休憩施設であるロードパークを整備しました。



【ロードパーク】

「とるぱ」募集の実施

ホームページで「とるぱ」を募集し、撮影スポットに応募してもらう取り組みを実施しました。



「とるぱ」とは、写真を「撮る」と「パーキング」の略称で、安全な駐車場と、そこから歩いていける撮影スポットとのセットのことです。

具体的な沖縄の魅力を「とるぱ」により発信

1 交流

2 活力

3 安全・安心

4 観光

5 暮らし

平成 18 年度の取り組み

平成 18 年度目標

目標

観光支援に対する取り組みを充実し、観光客へのわかりやすい道路案内を構築するとともに、観光地までの所要時間を短縮

【平成 18 年度に実施予定の主な事業・施策】

トピック	事業・施策の名称	完了予定年度	対策内容	期待される効果
1	その1 観光支援に対する取り組みの連携強化による情報提供の充実	H18年度 実施予定	観光情報とリンクした沖縄版カーナビおよびご近所標識の整備	迷走車両の削減
2	路上工事抑制カレンダー	H18年度実施	イベント時での路上工事实施の抑制	観光地までのアクセス向上
3	海洋博公園花火大会における情報提供による交通分散社会実験	H18年度実施	携帯電話サイトを利用した所要時間の情報提供	海洋博公園へのアクセス向上
4	国道449号本部南道路	H21年度 供用予定	未整備区間の4車線拡幅整備	海洋博記念公園へのアクセス向上
5	国道449号名護バイパス	H18年度 供用予定	未整備区間の4車線拡幅整備	海洋博記念公園へのアクセス向上
6	恩納村レンタサイクル社会実験	H18年度実施	恩納村にてレンタサイクルの貸し出しを実施	恩納村内でのアクセス向上
7	その2 観光情報・道路情報を提供する観光拠点の整備	H18年度 整備予定	レンタカー利用者へ情報提供できるレンタカーステーション併設型「道の駅」	迷走車両の削減
8	保良上地線	H21年度 供用予定	2車線新設整備	主要観光地(東平安名崎)と宮古空港のアクセス向上





平成18年度の取り組み

1 交流
2 活力
3 安全・安心
4 観光
5 暮らし



観光支援に対する取り組みの連携強化による情報提供の充実

沖縄版カーナビの開発

タイムラグがあった道路情報や観光施設情報の早期更新を行います。

沖縄の観光資源にあわせた独自のジャンルを作ることで、わかりやすい検索が可能になります。

「わかりやすい」「走りやすい」道路を優先的に案内します。



「ご近所標識」という観光案内標識の整備を検討

観光施設周辺の案内標識の充実を図ります。浦添市、糸満市にて、住民やNPO等と協働して「ご近所標識」を整備します。

低コストでわかりやすい表示内容への工夫

地域（ご近所）と相談して方針を決定



ホームページで地図データを提供
カーナビ、観光地図の地図データ更新が円滑に行えるようHPでデータを提供しています。

(アドレス: <http://www.road.dc.ogb.go.jp/index.html>)



観光情報・道路情報を提供する観光拠点の整備

レンタカーステーション複合型「道の駅」の整備を実施

レンタカー利用者へ観光情報や道路情報を提供できるレンタカーステーション併設型道の駅「(仮称)ちゃんぷる一型道の駅豊崎」整備を実施します。

「(仮称)ちゃんぷる一型道の駅豊崎」は、休憩・情報提供施設はもとより、「観光拠点」「防災機能」など、様々な機能をもった施設です。



「(仮称)ちゃんぷる一型道の駅豊崎」整備イメージ

【「(仮称)ちゃんぷる一型道の駅豊崎」検討箇所】