

# 那覇都市圏交通円滑化総合計画に基づく 時差出勤への取り組み ( 交通利用時間の分散に向けて )

- ・ 沖縄地方渋滞対策推進協議会では、昨年11月に那覇都市圏の安全かつ円滑な交通を確保するため、「道路整備」、「交通経路の分散」、「交通手段の分散」、「交通利用時間の分散」により通勤、通学時間帯の渋滞を緩和するとともに、交通の快適性・利便性の向上、交通に起因する環境負荷の軽減等を図ることで那覇都市圏のゆたかで暮らしよい地域の実現に資する「那覇都市圏交通円滑化総合計画」を策定しました。
- ・ この度、「那覇都市圏交通円滑化総合計画」に基づく、「交通利用時間の分散」の一環として、沖縄総合事務局開発建設部において時差出勤を試行することとなりましたので紹介します。
- ・ 時差出勤については、一部外部等との連絡要員及び窓口対応等業務上必要な職員を除き、現行の8：30出勤から渋滞緩和に効果の高い9：30出勤へシフトすることを基本とします。
- ・ 試行期間としては、平成20年5月1日以降10月末までの予定です。引き続き、関係機関及び民間事業所へ拡大協力を求めています。
- ・ 時差出勤導入における効果としては、渋滞のピーク時間を避けることによる交通渋滞緩和の他に、通勤時間短縮によるストレス解消、無駄なアイドリング防止でCO2排出量が減ることによる地球温暖化防止が挙げられます。

平成20年4月17日

問い合わせ先：沖縄総合事務局開発建設部道路建設課

課長 金城 博  
道路計画調整官 高良 哲治

電話 098-866-1914 (直通)