

一般国道の直轄区間の見直しに係る個別協議の 状況に関する確認事項

沖縄県
沖縄総合事務局

一般国道の直轄区間の見直しについては、地方分権改革推進要綱（第1次）（平成20年6月20日地方分権改革推進本部決定）に基づき、第2次勧告までに、具体案を得ることとされております。

沖縄県においては、直轄国道が鉄道網の役割を果たしており、復帰後36年を経て今なお整備の途上にあります。那覇空港自動車道や沖縄西海岸道路をはじめ広域道路ネットワークの整備確立は、沖縄自立の基礎的条件であると認識しております。

このため、沖縄県と沖縄総合事務局双方において、

一般国道の直轄区間の移管に伴い、その整備等に必要な財源措置その他の措置が十分に講じられること

移管の時期については、事業中の箇所があること等を踏まえ、今後、適切な時期を沖縄県と協議すること

を前提に、一般国道の直轄区間の見直しに関する個別協議の現時点における状況について下記の通り確認いたします。

記

道 路

(1) 移管する方向で今後更に調整を進めていくもの

早期の移管が可能と見込まれるもの

路線番号	起点	終点	延長(km)	備考
329	うるま市石川赤崎	沖縄市後原	5.5	石川バイパスの現道であり、現在事業中の石川バイパスの全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
58	恩納村字瀬良垣	恩納村字南恩納	6.1	恩納バイパスの現道であり、現在事業中の恩納バイパスが全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
合計			11.6	

一定期間後（整備後等）に移管が可能と見込まれるもの

路線番号	起点	終点	延長(km)	備考
58	名護市大北	名護市数久田	10.1	名護東道路の現道であり、現在事業中の名護東道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。

5 8	恩納村字南恩納	恩納村字仲泊	5 . 8	恩納南バイパスの現道であり、現在事業中の恩納南バイパスの全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
3 3 1	豊見城市瀬長	糸満市兼城	5 . 2	豊見城道路の現道であり、現在事業中の豊見城・糸満道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
3 3 1	糸満市兼城	糸満市真栄里	2 . 7	糸満道路の現道であり、現在事業中の豊見城・糸満道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
5 8	宜野湾市伊佐	浦添市牧港	4 . 7	宜野湾バイパスの現道であり、沖縄西海岸道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
5 8	那覇市久茂地	那覇市鏡水	1 . 0	那覇西道路の現道であり、沖縄西海岸道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
3 3 1	那覇市久茂地	那覇市鏡水	0 . 9	那覇西道路の現道であり、沖縄西海岸道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
3 3 2	那覇市久茂地	那覇市鏡水	2 . 2	那覇西道路の現道であり、沖縄西海岸道路の全線完成後に移管が可能と見込んでいる。
3 3 1	那覇市奥武山町	名護市字二見スギンダ	4 6 . 6	沖縄西海岸道路等の広域道路網整備や南部東道路、那覇空港拡張整備や現在事業中のマリントウンブプロジェクトなど沖縄中南部地域振興が所期の目的・成果を発揮した時点で移管が可能と見込んでいる。
合計			7 9 . 2	

以上。