

沖縄ブロック「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)  
の取組みについて  
～直轄国道での新たな事故対策への取組み～

今年度より道路事業の透明性、効率性を一層高めるため、交通安全事業等局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいた取組みを実施していきますので、お知らせいたします。

また、沖縄県内における直轄国道について安全な道路交通環境を整備することを目的に、沖縄県公安委員会、道路管理者、学識経験者で構成する「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の取組みについての会議を今後、以下のとおり開催し検討していきます。

なお、今後12月末までに事故危険区間リストを作成し、公表する予定です。

【沖縄県交通安全マネジメント検討会議】

開催日時 今後、12月末までに複数回、開催予定  
開催場所 沖縄総合事務局(合同庁舎2号館)  
議事内容 「成果を上げるマネジメント」の概要  
取組み概要  
事故危険区間の抽出基準の考え方  
意見収集方法について

【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路管理課  
担当者：課長 補佐 砂川 聡  
交通対策係長 城間 健男  
TEL: 098-866-1915

# (参考)「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の導入(イメージ)

(「成果を上げるマネジメント」の流れ)

検討会議

意見

事故の危険性が高い区間を明確化し  
事故危険区間リストを作成  
(事故データ・地域要望・交安委員会からの指摘等を反映)  
※事故危険区間リストを公表



事故危険性の高い要対策区間を選定し  
(事業の必要性、緊急性、実現性)を考慮の上、  
優先度を選定する  
※効果の高い対策を立案



対策事業に着手

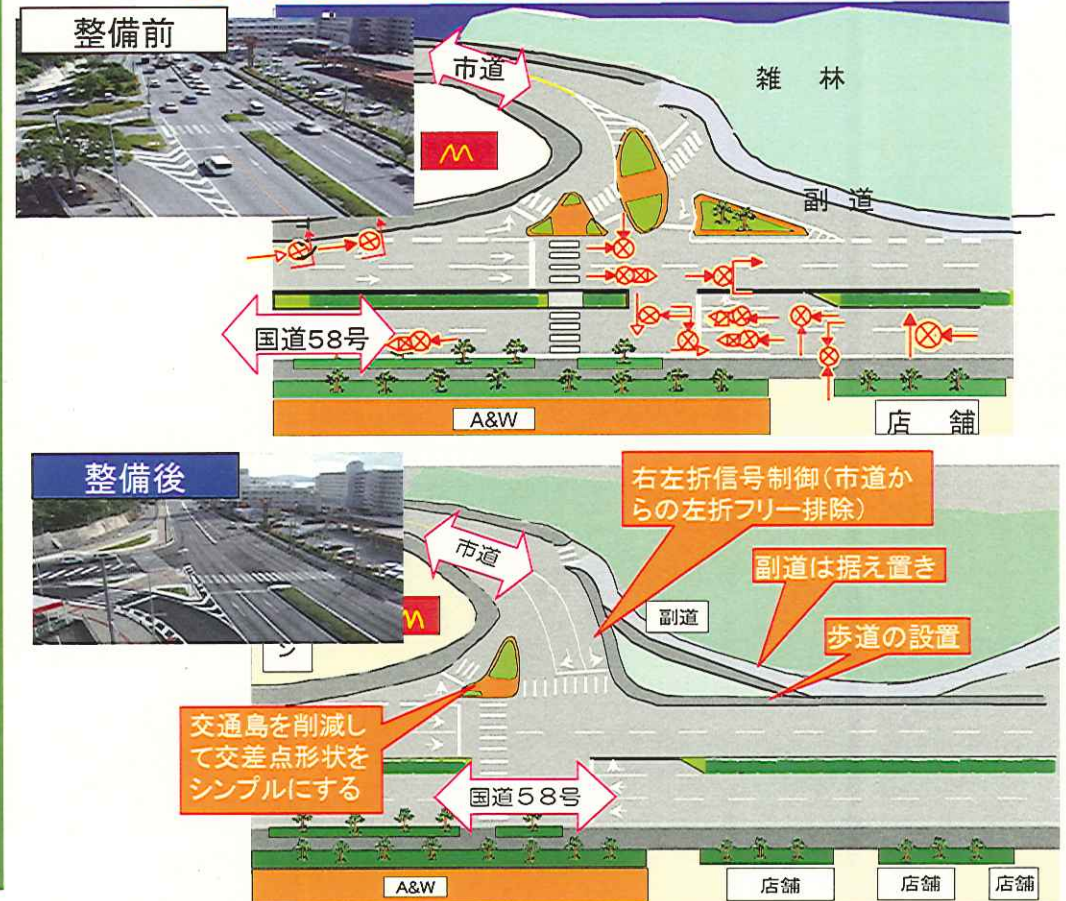


事業完了後に対策効果を評価

## 【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



## 【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】



平成22年8月9日

国土交通省

## 政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取組みについて

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、国土交通省所管公共事業の事業評価における今後の新たな取り組みとして、「政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」が公表されたところです。

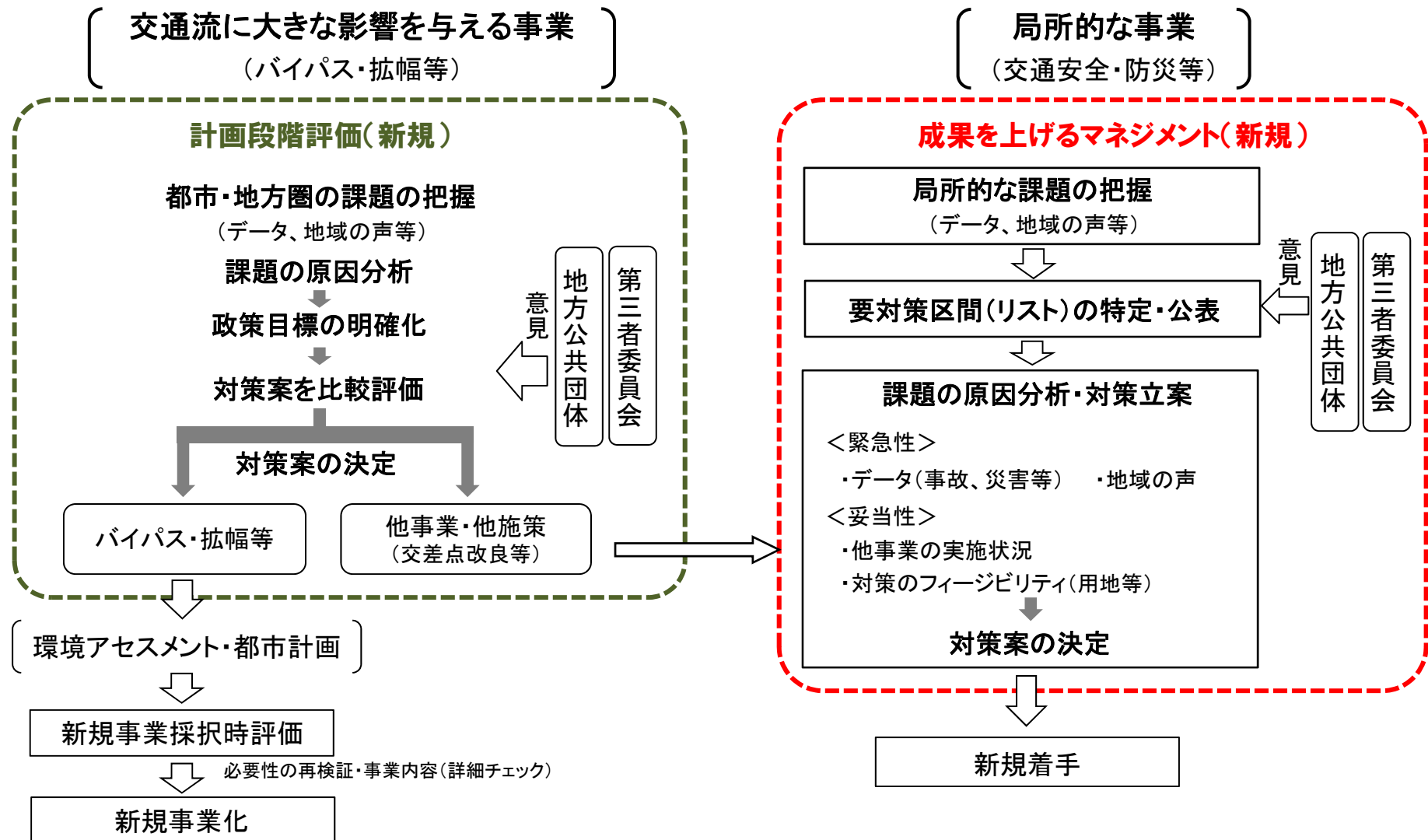
これを踏まえ、道路事業においても、事業の透明性・効率性を一層高めるため、バイパス・拡幅事業等について計画段階評価を導入していくとともに、局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいた、「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入します。

（問い合わせ先）

道路局企画課 道路事業分析評価室 課長補佐 馬 渡 代表 03-5253-8111（内線 37682）  
直通 03-5253-8593

# 政策目標評価型事業評価の導入に係る取組み（道路事業）

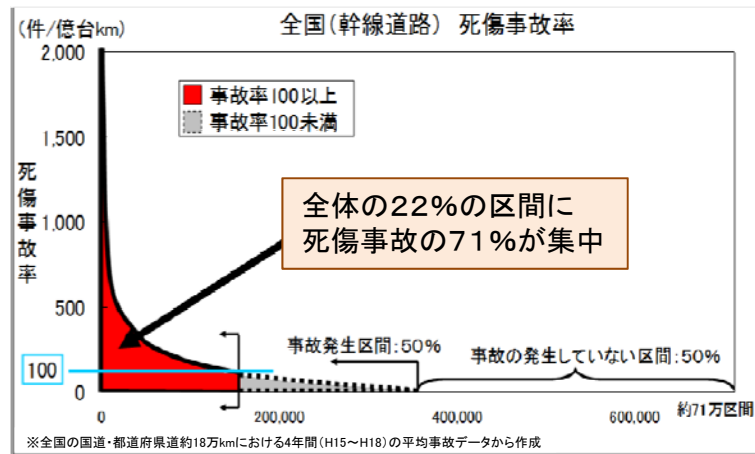
道路事業の透明性・効率性を高めるため、バイパス・拡幅事業等に計画段階評価を導入するとともに、局所的な事業に対し、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入。



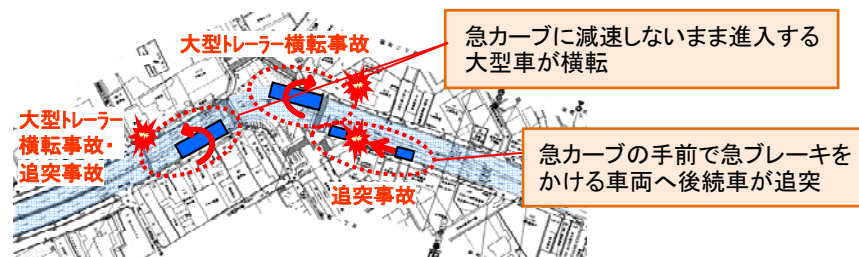
# (参考) 「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の導入

限られた予算の中、交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「成果を上げるマネジメント」を交通安全分野に導入。

## 【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



## 【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】



- ・ 道路線形の見直し (急カーブの改善)
- ・ 視距の確保 ・ 減速路面表示 ・ 注意看板 等

## 【「成果を上げるマネジメント」の流れ】

