

事 務 連 絡
平成 2 2 年 1 2 月 1 6 日

マスコミ各位 宛

開発建設部道路管理課長

沖縄県交通安全マネジメント検討会議開催日時の変更のお知らせについて

見出しの件について、昨日、会議開催のご案内をさせて頂いておりますが、諸般の都合により、下記日程に変更となりましたので、改めてお知らせいたします。

記

1 . 日 時 : (当初) 平成 2 2 年 1 2 月 1 7 日 1 4 : 0 0 ~

(変更) 平成 2 2 年 1 2 月 2 4 日 1 4 : 0 0 ~

2 . 場 所 : 沖縄総合事務局 (合同庁舎 2 号館) 2 階供用会議室 D ・ E

変更なし

記者発表のお知らせ

内閣府沖縄総合事務局
平成22年12月16日

発表事項	直轄国道での「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）に向けて」
発表方法	資料の投げ込み
発表内容	<p>1 資料等の提供のみ（会議等の開催案内を除く。）</p> <p>2 会議等の開催案内</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開催日時 平成22年12月24日14時00分～ ・開催場所[沖縄総合事務局]2階 供用D・E会議室 ・公開、非公開の別 <input checked="" type="radio"/> 公開 <input type="radio"/> 非公開（冒頭撮影可）
発表後の取扱	<p>発表後の取扱制限 <input checked="" type="radio"/> なし <input type="radio"/> あり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・取扱制限ありの場合 <p>新聞 平成 年 月 日 朝刊・夕刊から解禁 ラジオ・テレビ 平成 年 月 日 から解禁</p>
添付資料	<p><input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無</p> <p>ア ページ物（ 4 枚） イ 冊子等（ 部）</p>
発表担当者	<p>役職名：開発建設部道路管理課 課長補佐 氏名：砂川聡 ：開発建設部道路管理課 交通対策係長 氏名：城間健男</p>
連絡先	<p>役職名：開発建設部道路管理課 課長補佐 氏名：砂川聡 ：開発建設部道路管理課 交通対策係長 氏名：城間健男 電話（直通）098-866-1915</p>

（注） 添付資料のうち、冊子等については記者クラブボックスに入れてあります。

**沖縄ブロック「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)を
取り入れた「沖縄県交通安全マネジメント検討会議」の開催について
～直轄国道「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」～**

本年度から、取り組みを開始しました「成果を上げるマネジメント」につきまして、12月17日(金)平成22年度第一回「沖縄県交通安全マネジメント検討会議」を開催いたします。

本会議の主旨は、交通安全事業等局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいて、事故危険性の高い区間を明確化(事故危険リストの作成)し、明確化された事故危険区間の事故原因に応じた、対策効果の高い対策の検討及び対策を実施し、また、対策後の効果を評価・検証を行って行くものです。

今回は、沖縄県内における直轄国道に関する事故危険区間リストの作成に際して、事故危険区間の抽出方法や地域の声等の意見集結果や事故危険区間リストへの反映状況等に関して議論いたします。

また、同会議において確認された事故危険区間については今後、公表を行う予定です。(当日の会議は公開となっており、取材等も可能となっております。)

【沖縄県交通安全マネジメント検討会議】

開催日時 12月24日(金) 14:00～16:00
開催場所 沖縄総合事務局(合同庁舎2号館)2階 供用会議室D・E
議事内容 「成果を上げるマネジメント」の取組み概要
事故危険区間の抽出基準(案)の考え方
事故危険区間リストアップ及び公表について

【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路管理課
担当者: 課長 補佐 砂川 聡
交通対策係長 城間 健男
TEL: 098-866-1915

沖縄県交通安全マネジメント検討会議 構成員				
所	属	役 職	摘 要	
沖縄総合事務局	開発建設部	企画調整官	部会長	
沖縄県警察本部	交 通 部	交通規制課長	副部会長	
		交通企画課長		
沖縄総合事務局	開発建設部	道路管理課長	副部会長	
		道路建設課長		
	北部国道事務所	所 長		
	南部国道事務所	所 長		
沖縄県	土木建築部	道路管理課長	副部会長	
		道路街路課長		
		都市計画・モノレール課長		
学識経験者	琉球大学	准 教 授		

(参考)「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の導入(イメージ)

(「成果を上げるマネジメント」の流れ)

検討会議

事故の危険性が高い区間を明確化し事故危険区間リストを作成
(事故データ・地域要望・交安委員会からの指摘等を反映)

事故危険区間リストを公表

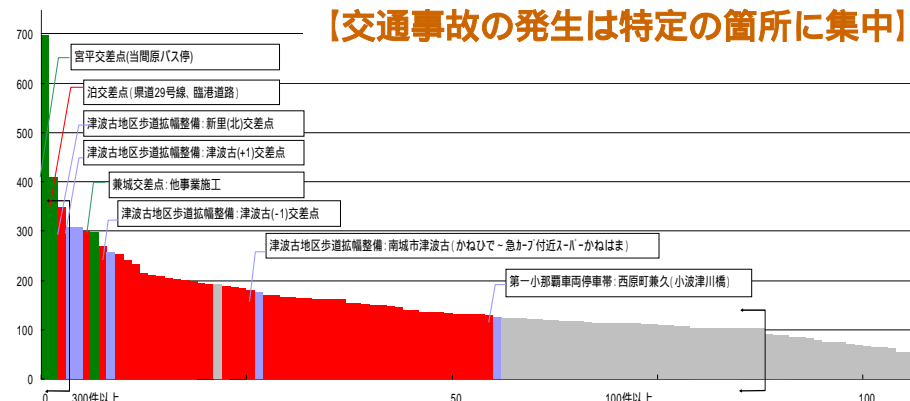
事故危険性の高い要対策区間を選定し
(事業の必要性、緊急性、実現性)を考慮の上、優先度を判定する

効果の高い対策を立案

対策事業に着手

事業完了後に対策効果を評価

【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】

