

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

■ 沖縄県における特定解除のルールについて

- ・これまでの各エリアWG・沖縄県渋滞協議会において、29箇所（一般道）および、4区間（高速道路）を主要渋滞箇所から解除した。
- ・過年度の解除ルールを踏襲し、以下条件に従い解除候補の抽出を行った。

＜（参考）H24年度主要渋滞箇所の抽出条件（1～3軸の基準、パブコメ指摘のどれかに該当する場合、主要渋滞箇所として選定）＞

選 定 時	【1軸】交差点損失80万人時間/年以上（（注）昼間12時間損失時間の年間合計値）
	【1'軸】ピーク時交差点損失182.6人時間/時以上
	【2軸】ピーク時速度20km/h以下、かつ昼間12時間損失時間ワースト100以内
	【3軸】休日の速度低下が著しい箇所
	【住民意見】パブリックコメントによる指摘箇所

H24ワースト100位の損失時間: 209,985人時間/年

＜解除候補の抽出手順（以下3つの視点にて、総合的に分析し、渋滞対策推進協議会にて解除を審議）＞【H29年度より施行】

解 除 時	視点①: 主要渋滞箇所に選定した条件に該当しないかどうか（1軸・1'軸・2軸・3軸の逆条件※）
	視点②: 対策実施により、対策実施方向の旅行速度が向上しているかどうか （民間プローブデータから速度向上を確認） また現地にて、交通障害が発生していないか（現地交通状況から渋滞緩和を確認）
	視点③: 地域の実感として、混雑緩和を実感しているかどうか（地域の声を確認）

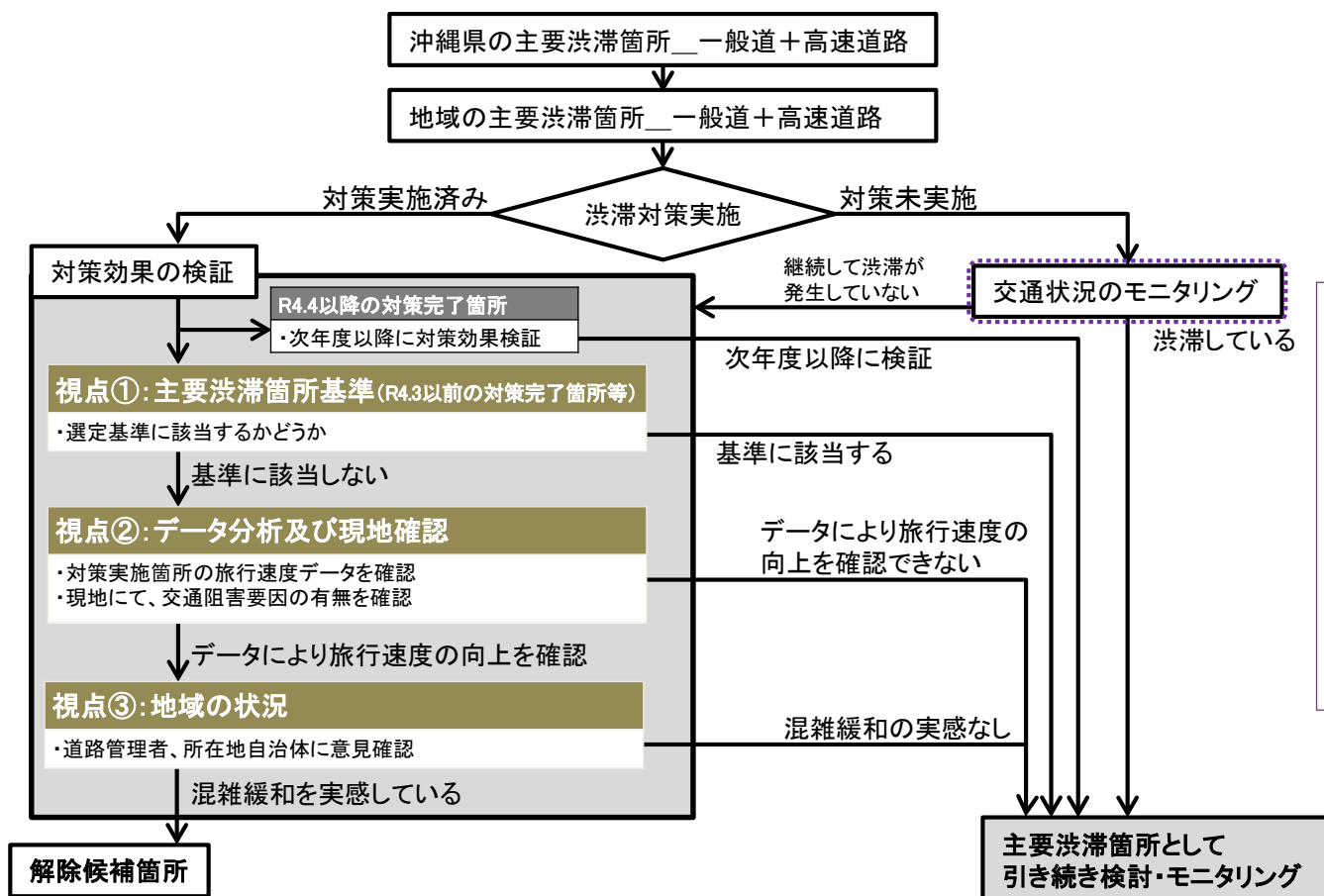
渋滞対策推進協議会にて、
解除箇所を審議

【※逆条件（視点①による解除条件）】
・80万人時間/年未満（1軸）
・182.6人時間/時未満（1'軸）
・ピーク時20km/h以上または昼間12時間損失時間ワースト101位以上（2軸）
・休日の速度低下が少ない（3軸）
⇒上記条件をすべて満たすこと。

■各道路管理者による解除希望

- 選定当時から周辺道路環境等が変化し、交通混雑が緩和したと考えられる箇所について現地確認結果等を踏まえ、各道路管理者から所在地自治体同意の上、「解除検討箇所」として提案を頂きました。
- 今年度WGの解除検討においては、提案頂いた「解除検討箇所」も含め検証を行っております。

<主要渋滞箇所解除フロー(H29年度より施行)>



<ご提案頂いた解除検討>

【北部】

- ・大中交差点 (沖縄県)
- ・無名) 県立北部病院前交差点 (沖縄県)

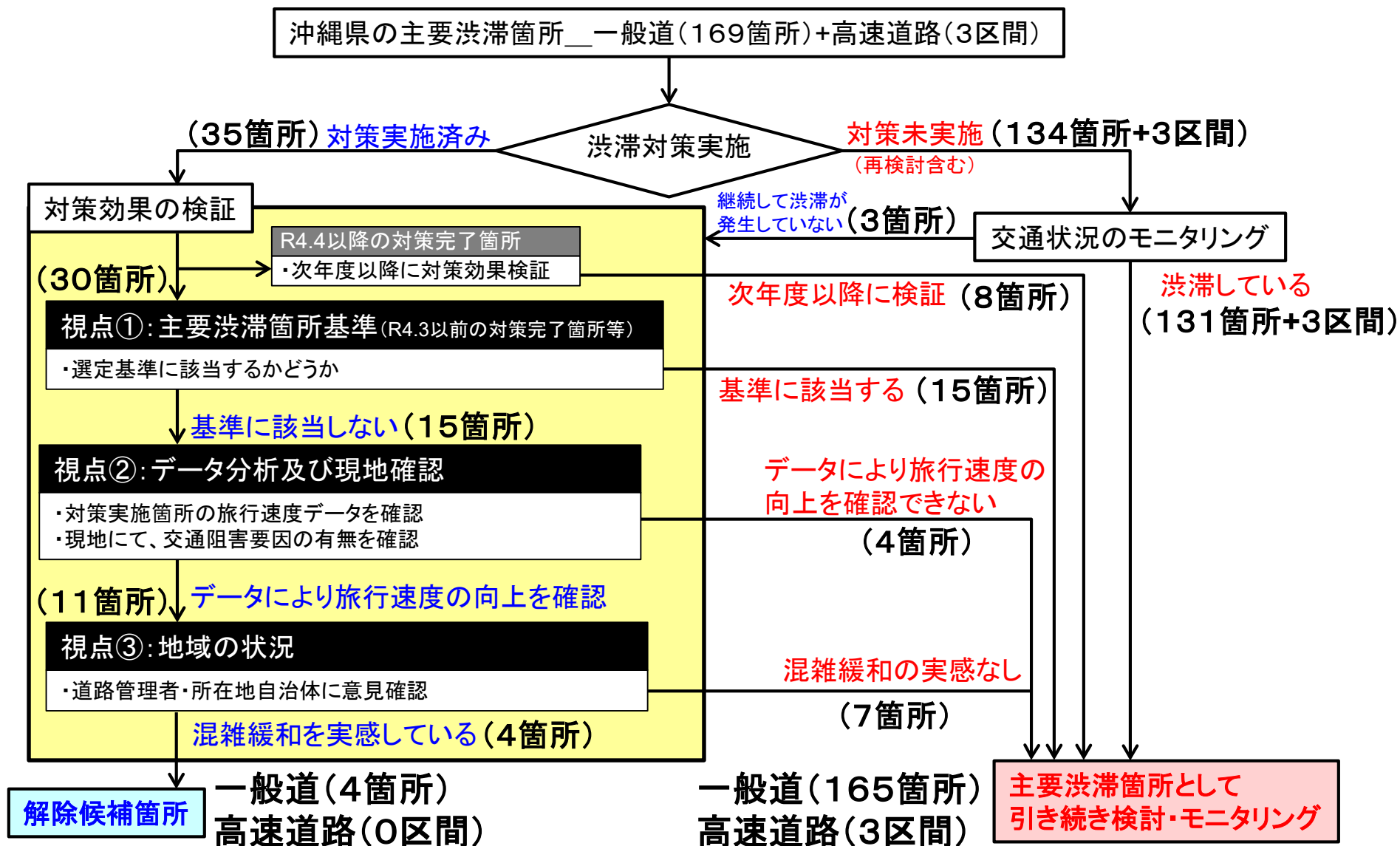
【中部】

- ・なし

【南部】

- ・久米(南) 交差点

■ 沖縄県における特定解除候補箇所抽出フロー【H29年度より施行】



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (北部地域)

資料2

■ 箇所

番号	対策状況	箇所名(H24渋滞指標)	
①	対策済(国)(H29.10)	伊差川(北)	パプコメ
②	解除済(県)	屋部(R4解除)	3軸
③	未検討(市)	無名(名護高等学校近く)	パプコメ
④	検討中(県)	東江1丁目	パプコメ
⑤	対策済(国)(H30.4)	世富慶	3軸
⑥	対策済(国)(H30.6)	許田	3軸
⑦	解除済(国)(H31.3)	無名(キャンプハンセン入口)(R4解除)	パプコメ
⑧	解除済(国)(R1.7)	恩納(R1解除)	パプコメ
⑨	解除済(国)(R2.8)	仲泊(R2解除)	パプコメ

■ 区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名(H24渋滞指標)	
1	白銀橋(東)～白銀橋(西)	1	対策済(国) (対策中)(国)	白銀橋(東)	2軸
			検討中(県)		
		2	対策中(国)	大北5丁目	パプコメ
		3	検討中(県)	大西(西)	パプコメ
2	大中～城1丁目	4	検討中(県)	白銀橋(西)	パプコメ
		1	未検討(県)	大中	パプコメ
		2	未検討(県)	無名(県立北部病院前)	パプコメ
		3	検討中(県)	大中(南)	パプコメ
		4	解除済(県) (R3.7)	城十字路(R4解除)	パプコメ
		5	対策中(国)	城1丁目	1'軸

凡 例

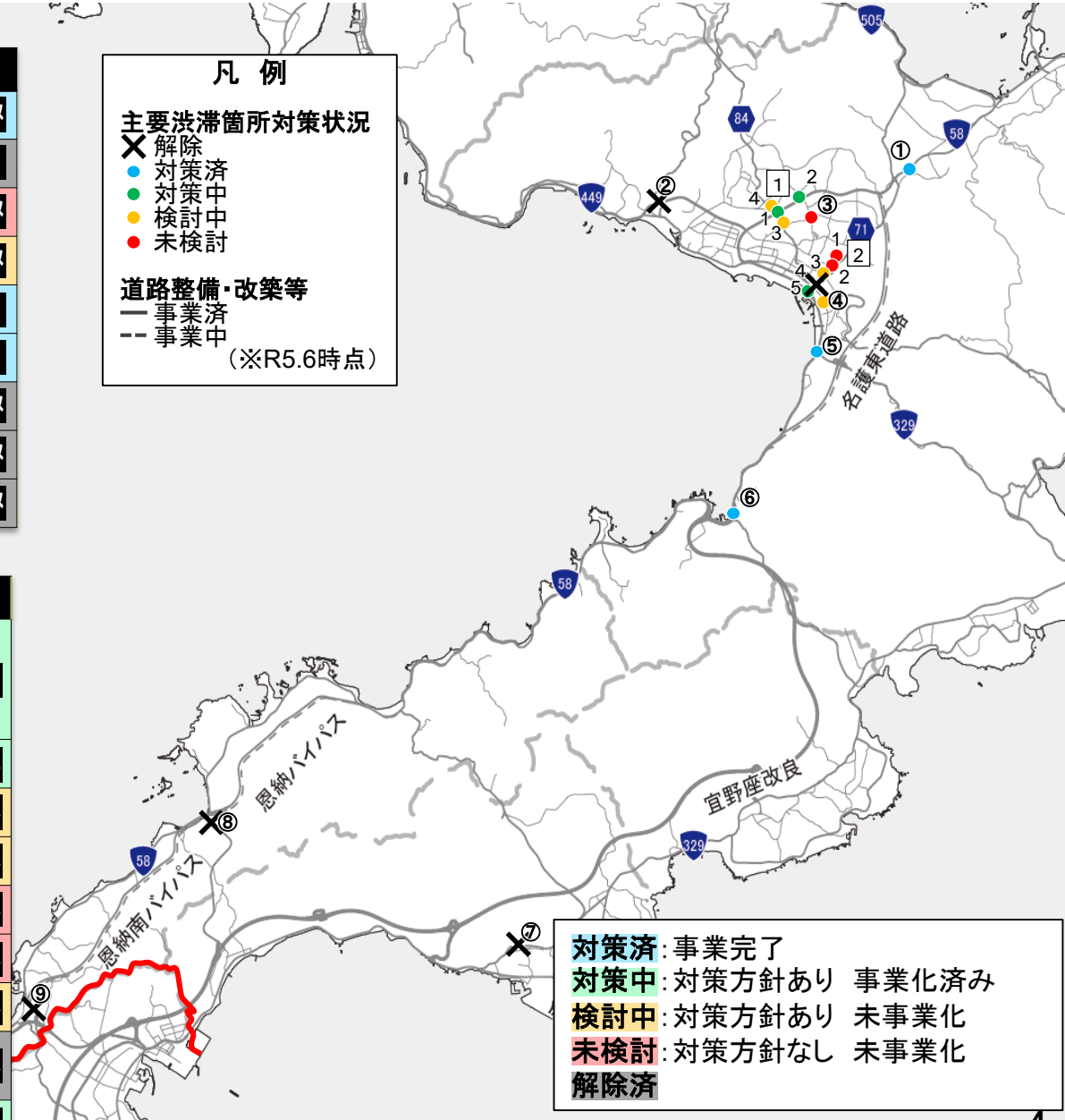
主要渋滞箇所対策状況

- ✕ 解除
- 対策済
- 対策中
- 検討中
- 未検討

道路整備・改築等

- 事業済
- 事業中

(※R5.6時点)



対策済: 事業完了
対策中: 対策方針あり 事業化済み
検討中: 対策方針あり 未事業化
未検討: 対策方針なし 未事業化
解除済

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (北部地区)

資料2

■解除候補箇所

凡 例

主要渋滞箇所対策状況

✕ 解除

● 対策済
● 対策中
● 検討中
● 未検討

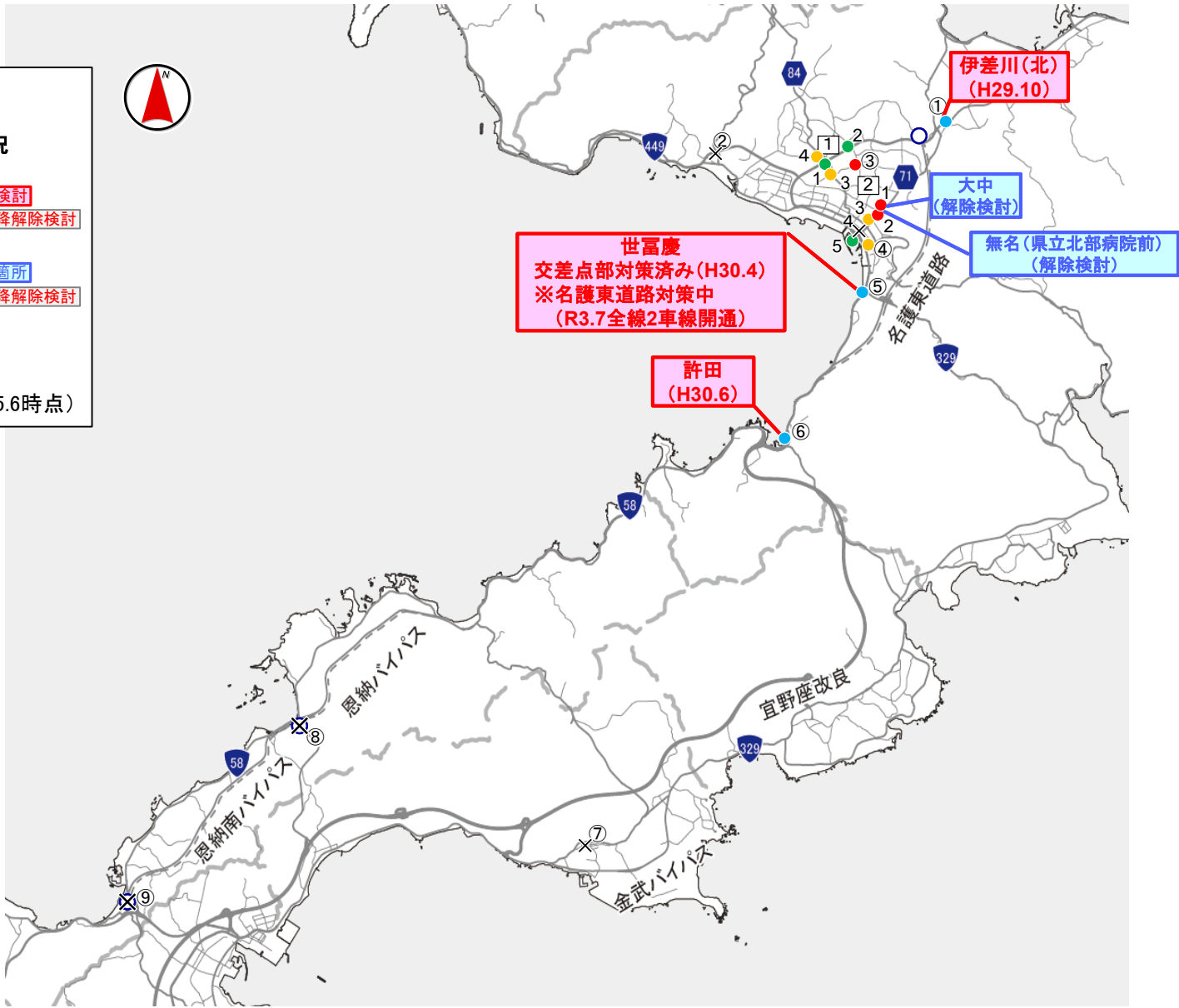
既存解除検討
次年度以降解除検討

解除検討箇所
次年度以降解除検討

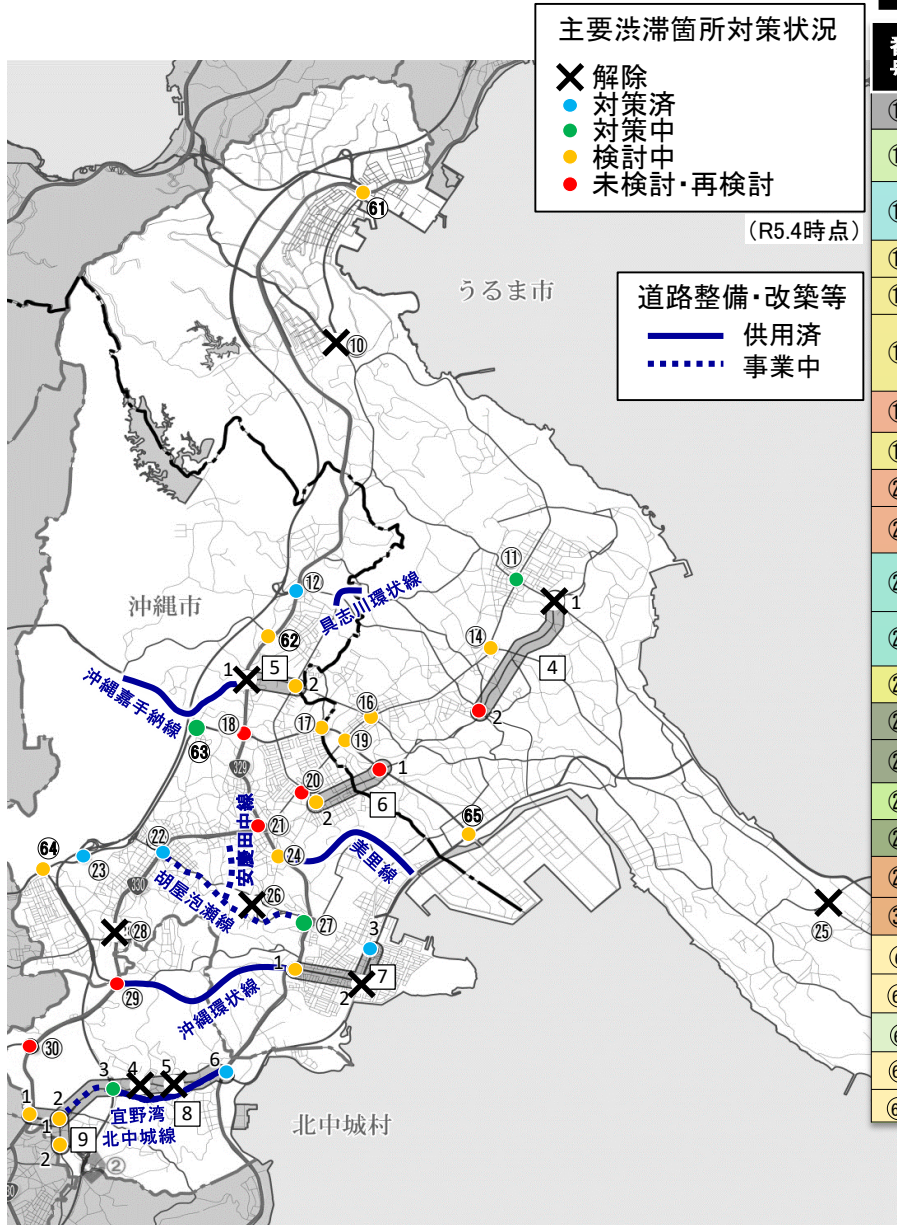
道路整備・改築等

— 事業済
-- 事業中

(R5.6時点)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (中部地区)



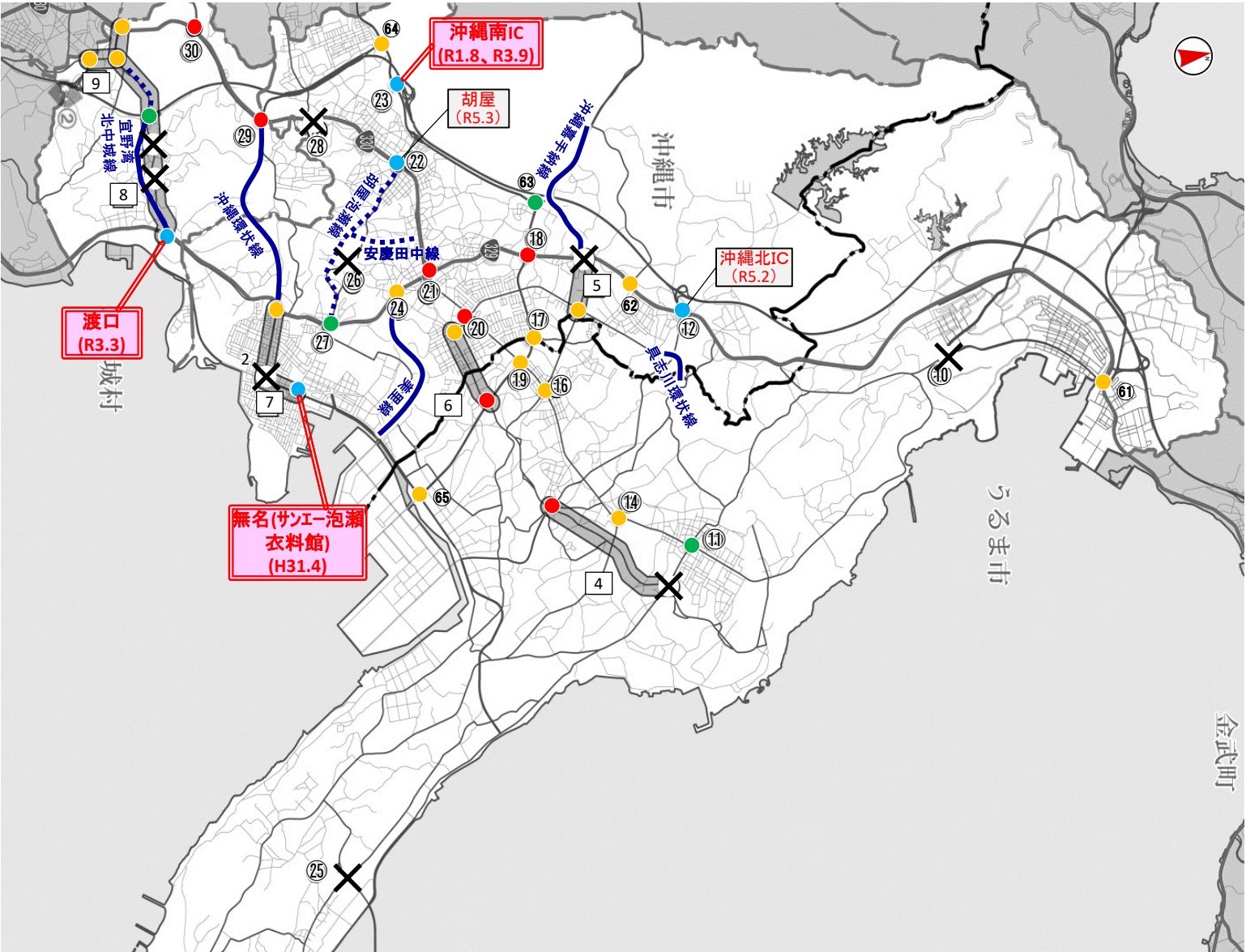
■ 箇所

番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
10	解除済	東恩納	2軸
11	対策中	安慶名	2軸
12	対策済 (R5.2)	沖縄北IC	1'軸
14	検討中	平良川	パプコメ
16	検討中	赤道	2軸
17	検討中	りゅうせきエネルギー店側	3軸
18	再検討	美里	2軸
19	検討中	江洲仲原	3軸
20	未検討	沖縄税務署前	2軸
21	再検討	コザ十字路	1軸
22	対策済 (R5.3)	胡屋	1軸
23	対策済 (R1.8、R3.9)	沖縄南IC	1'軸
24	検討中	照屋交差点近く	パプコメ
25	解除済	屋慶名(西)	3軸
26	解除済	高原2丁目	2軸
27	対策中	高原	1'軸
28	解除済	山里	2軸
29	再検討	ライカム	2軸
30	再検討	瑞慶覧	1'軸
61	検討中	赤崎1丁目	2軸
62	検討中	登川	2軸
63	対策中	池武当(東)	2軸
64	検討中	山内	2軸
65	検討中	前原	2軸

■ 区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
4	田場 ～ 喜屋武	1	解除済	田場	パプコメ
		2	再検討	喜屋武	パプコメ
5	知花 ～ 無名 (那覇地方 裁判所前)	1	解除済	知花	1'軸
		2	検討中	那覇地方裁判所前	2軸
6	江洲 ～ 無名 (宮里中学校近く)	1	再検討	江洲	パプコメ
		2	検討中	宮里中学校近く	パプコメ
7	比屋根 ～ 無名 (サンエー 泡瀬衣料館前)	1	検討中	比屋根	1'軸
		2	解除済	泡瀬	パプコメ
		3	対策済 (H31.4)	サンエー泡瀬衣料館前	パプコメ
8	石平 ～ 渡口 宜野湾北中城線	1	検討中	石平	2軸
		2	検討中	第一安谷屋	パプコメ
		3	対策中	喜舎場SIC	2軸
		4	解除済	仲順	パプコメ
		5	解除済	老人ホーム福德長寿荘 近く	パプコメ
		6	対策済 (R3.3)	渡口	2軸
9	第一安谷屋 ～ 無名 (北中城IC 出入口)	1	検討中	第一安谷屋	パプコメ
		2	検討中	北中城IC出入口	パプコメ

■解除候補箇所



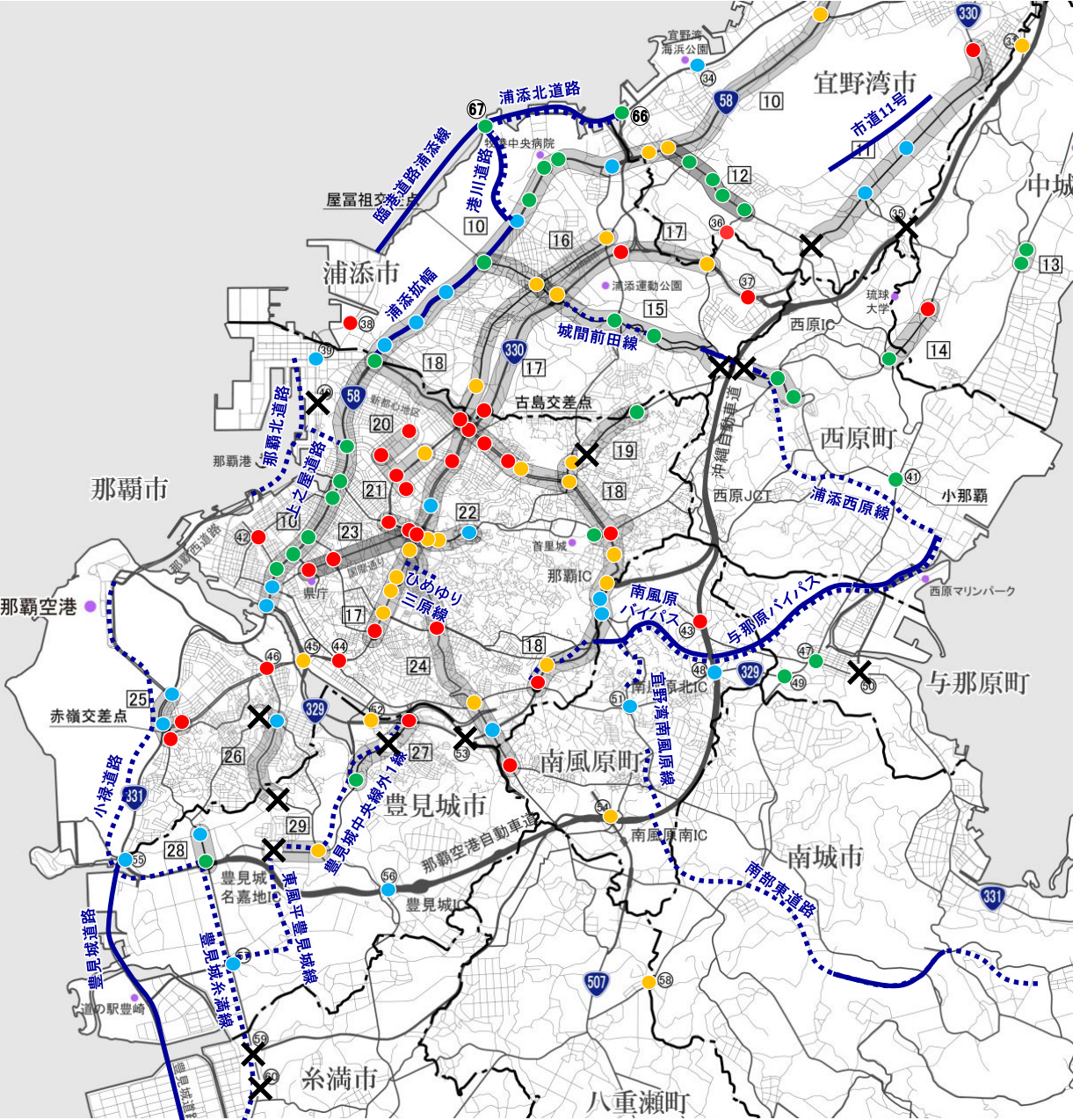
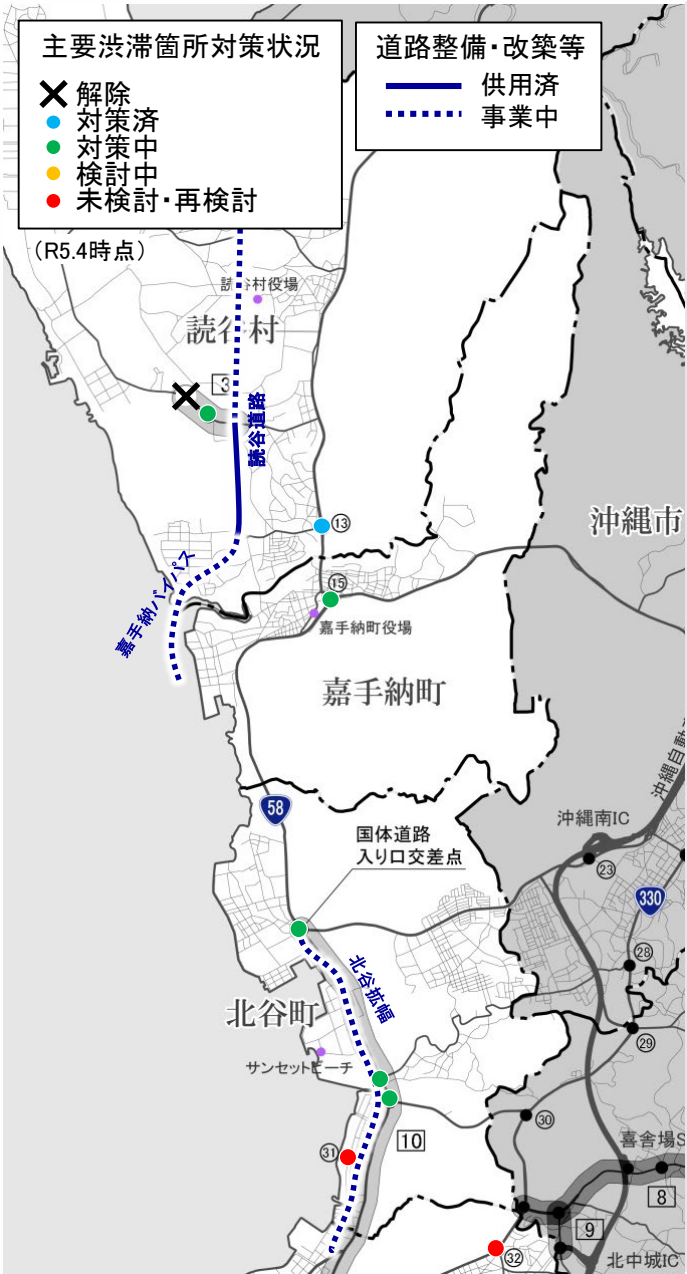
- 箇所名** : 解除検討箇所
(今年度解除検討)
- 箇所名** : R4.3以前対策済箇所
(今年度解除検討)
- 箇所名** : R4.4以降対策済箇所
(次年度解除検討)

- 主要渋滞箇所対策状況
- ✕ 解除
- 対策済
- 対策中
- 検討中
- 未検討・再検討

(R5.4末時点)

- 道路整備・改築等
- 供用済
- 事業中

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (南部地区)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (南部地区)

資料2

■ 区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
3	楚辺入口～ トリイアパート前	1	解除	楚辺入口	バブコメ
		2	対策中	トリイアパート前	バブコメ
10	国体道路入口～ 明治橋	1	対策中	国体道路入口	1'軸
		2	対策中	謝苅	1'軸
		3	対策中	北谷	1'軸
		4	検討中	伊佐	1'軸
		5	検討中	大謝名	1'軸
		6	検討中	宇地泊	バブコメ
		7	対策済(H30.8)	牧港	1'軸
		8	対策中	港川	バブコメ
		9	対策中	ヤマダ電機浦添店近く	バブコメ
		10	対策中	メイクマン浦添店近く	バブコメ
		11	対策済(H30.3、 R4.3)	城間	バブコメ
		12	対策済(R4.3)	屋富祖	1'軸
		13	対策済(R4.3)	宮城	バブコメ
		14	対策済(R4.3)	仲西	バブコメ
		15	対策済(R4.3)	勢理客	バブコメ
		16	対策中	安謝	1'軸
		17	対策中	上之屋	バブコメ
		18	対策中	泊	1'軸
		19	対策中	泊ふ頭入口	1'軸
		20	対策中	松山	2軸
		21	対策中	久茂地	2軸
		22	対策中	泉崎	2軸
11	宜野湾市役所前～ 我如古	23	対策済(H30.3、 R4.10)	旭橋	1'軸
		24	対策済(R4.10)	明治橋	バブコメ
		1	未検討	宜野湾市役所前	バブコメ
		2	対策済(R3.3)	愛知交番前	バブコメ
12	大謝名～真栄原	3	対策済(R1.8)	長田	1'軸
		4	解除	我如古	2軸
		2	対策中	大謝名交差点東側	バブコメ
		3	対策中	真栄原十字路～大謝名	バブコメ
		4	対策中	真栄原交番前	バブコメ
13	奥間～奥間交差点近く	5	対策中	真栄原	2軸
		1	対策中	奥間	1'軸
		2	対策中	奥間交差点近く	バブコメ
14	上原～西原長上原～ 中城村南上原	1	対策中	上原	2軸
		2	未検討	西原町上原～中城村南上原	バブコメ

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
15	屋富祖～ 坂田小学校前	2	検討中	山城石油前	バブコメ
		3	検討中	大平	1'軸
		4	対策中	安波茶	2軸
		5	対策中	浦添警察署近く	バブコメ
		6	解除	西原入口	2軸
		7	解除	オキコ近く	バブコメ
		8	対策中	坂田	2軸
		9	対策中	坂田小学校前	バブコメ
16	伊祖公園前～古島(西)	1	検討中	伊祖公園前	2軸
		3	検討中	琉球銀行浦添ビル近く	バブコメ
		4	再検討	古島(西)	1'軸
		1	検討中	広栄	2軸
17	広栄～楚辺	2	未検討	伊祖トンネル北浦添大橋	1'軸
		4	未検討	沢岬	バブコメ
		5	未検討	古島	1'軸
		6	未検討	真嘉比	2軸
		7	対策済(R4.4)	おもろまち駅前	2軸
		8	未検討	安里十字路	1'軸
		9	検討中	安里駅前	バブコメ
		10	検討中	マクドナルドひめゆり通り店前	バブコメ
		11	検討中	壺屋	バブコメ
		12	検討中	与儀	1'軸
		13	未検討	楚辺	2軸
18	安謝～上間	4	未検討	古島(東)	2軸
		5	未検討	松島中学校近く	バブコメ
		6	検討中	儀保十字路～古島	バブコメ
		7	検討中	儀保	1'軸
		8	再検討	鳥堀	2軸
		9	対策中	琉球銀行首里支店近く	バブコメ
		10	検討中	赤田	バブコメ
		11	検討中	那覇IC出口	バブコメ
		12	対策済(H30.8)	芸大首里崎山キャンパス近く	バブコメ
		13	対策済(R3.8)	新川(真地)	2軸
		14	検討中	那覇市民体育館前	バブコメ
		15	再検討	上間	1'軸

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (南部地区)

資料2

■ 区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
19	石嶺～儀保	1	対策中	石嶺	バブコメ
		2	解除	かねひで首里平良店前	バブコメ
		3	検討中	平良	2軸
20	那覇国際高等学校前～ アップルタウン前	1	未検討	那覇国際高等学校前	バブコメ
		2	未検討	アップルタウン前	バブコメ
21	アップルタウン前～ 日本銀行那覇支店前	2	再検討	県立博物館前	バブコメ
		3	検討中	新都心公園前	バブコメ
		4	未検討	日本銀行那覇支店前	バブコメ
		2	再検討	安里一丁目	1'軸
22	安里一丁目～松川	2	未検討	安里三叉路	2軸
		4	検討中	琉球銀行大道支店近く	バブコメ
		5	検討中	大道	2軸
		6	対策済 (R3.9)	松川	バブコメ
		2	未検討	松尾(東)	バブコメ
		3	未検討	県庁北口	2軸
23	安里三叉路～県庁北口	2	再検討	寄宮	1'軸
		3	検討中	国場	2軸
24	安里駅前～津嘉山	4	対策済 (H31.3)	仲井真	2軸
		5	未検討	津嘉山	バブコメ
		1	対策済 (H29.3)	安次嶺	2軸
		2	対策済 (R4.3)	赤嶺	2軸
25	安次嶺～赤嶺(東)	3	未検討	宇栄原	バブコメ
		4	未検討	赤嶺(東)	バブコメ
		1	解除	大山歯科医院前	バブコメ
		2	対策済 (R3.7)	小禄	2軸
26	大山歯科医院前～ ほっともっと豊見城中央店 前	3	解除	ほっともっと豊見城中央店前	バブコメ
		1	再検討	真玉橋(南)	2軸
		2	解除	JAおきなわ真玉橋支店前	バブコメ
27	真玉橋(南)～高安(北)	3	対策中	高安(北)	バブコメ
		1	対策中	名嘉地	2軸
		2	対策済 (R3.4)	名嘉地(北)	バブコメ
28	名嘉地～ 名嘉地(北)	1	検討中	豊見城	2軸
		2	解除	ローソン豊見城中央病院前店前	バブコメ
29	豊見城～ローソン 豊見城中央病院 前店前				

■ 箇所

番号	対策状況	箇所名 (選定指標)	
13	対策済 (R4.7)	大湾	2軸
15	対策中	嘉手納	1'軸
31	未検討	サンエーハンピータウン近く	バブコメ
32	未検討	普天間	2軸
33	検討中	ローソン中城登又店前	バブコメ
34	対策済 (H30.3)	海浜公園入口	バブコメ
35	解除	長田小学校近く	バブコメ
36	未検討	浦添市立学校給食浦添共同調理場近く	バブコメ
37	未検討	西原IC入口	バブコメ
38	未検討	沖縄総合事務局那覇港湾・空港整備事務所浦添出張所前	バブコメ
39	対策済 (R3.3、R4.9)	曙小学校近く	バブコメ
40	解除	近海郵船物流沖縄地区総代理店近く	バブコメ
41	対策中	小那覇	2軸
42	未検討	久米(南)	2軸
43	未検討	伊芸自動車整備工場前	バブコメ
44	未検討	古波蔵	2軸
45	検討中	那覇大橋(東)	2軸
46	再検討	山下(南)	バブコメ
47	対策中 (R4.3暫定)	与那原	1'軸
48	対策済 (R2.3)	与那覇	バブコメ
49	対策中 (R4.3暫定)	上与那原	3軸
50	解除	東浜入口331号側	1'軸
51	対策済 (H28)	兼城	1'軸
52	検討中	豊見城高校前	バブコメ
53	解除	嘉数	バブコメ
54	検討中	南風原南IC	3軸
55	対策済 (H30.5、R5.3)	瀬長	2軸
56	対策済 (R4.3)	豊見城IC	2軸
57	対策済 (H29.3)	翁長(北)	3軸
58	検討中	屋宜原交差点	バブコメ
59	解除	阿波根	3軸
60	解除	スタジオビック前	バブコメ
66	対策中	宇地泊IC	2軸
67	対策中	浦添北IC	1'軸

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
②対策済箇所・解除候補箇所の整理 (南部地区)

■対策済箇所・解除候補箇所の整理

箇所名 : 解除検討箇所
(今年度解除検討)

箇所名 : R4.3以前対策済箇所
(今年度解除検討)

箇所名 : R4.4以降対策済箇所
(次年度解除検討)

主要渋滞箇所対策状況

✕ 解除

● 対策済

● 対策中

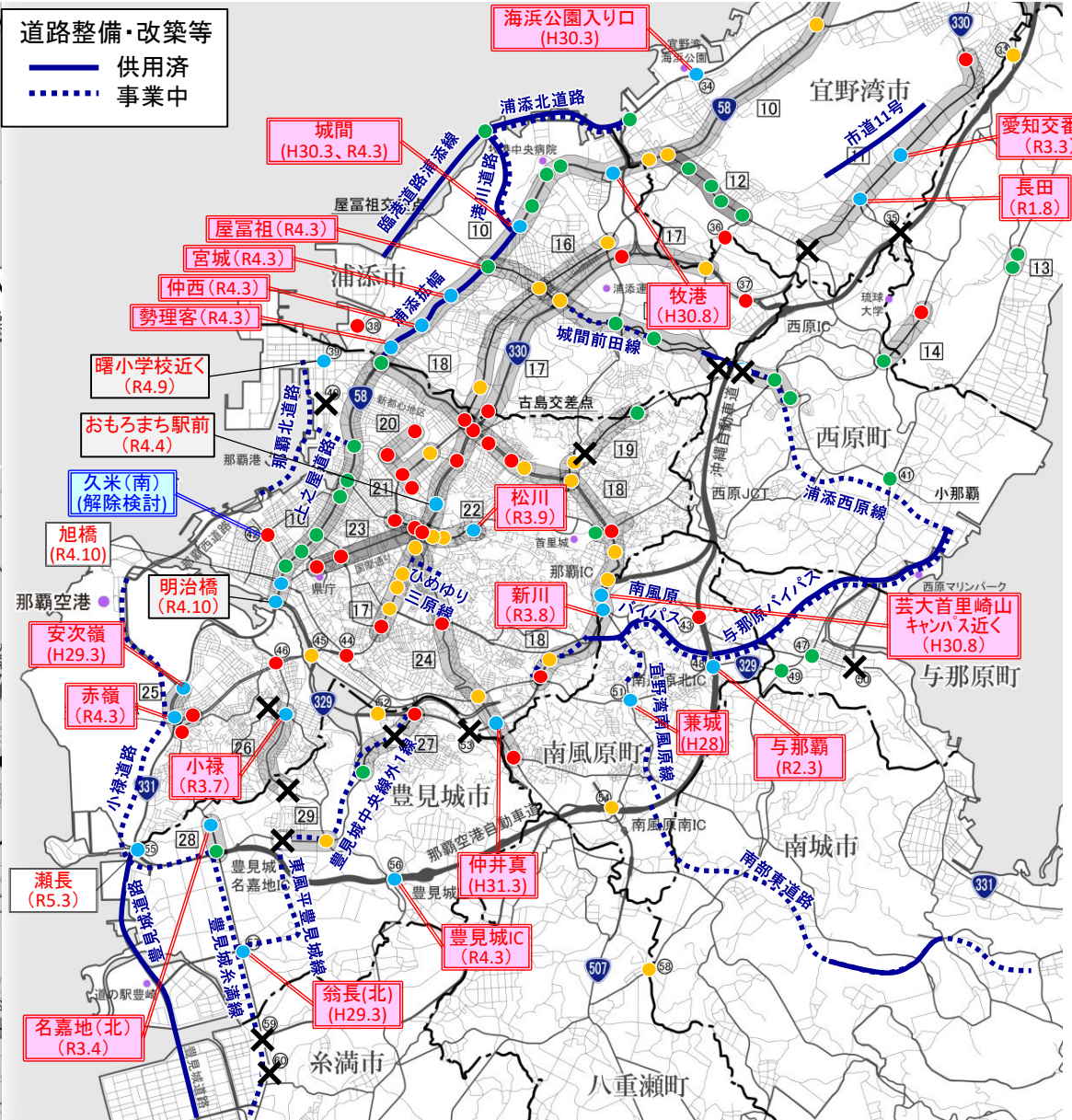
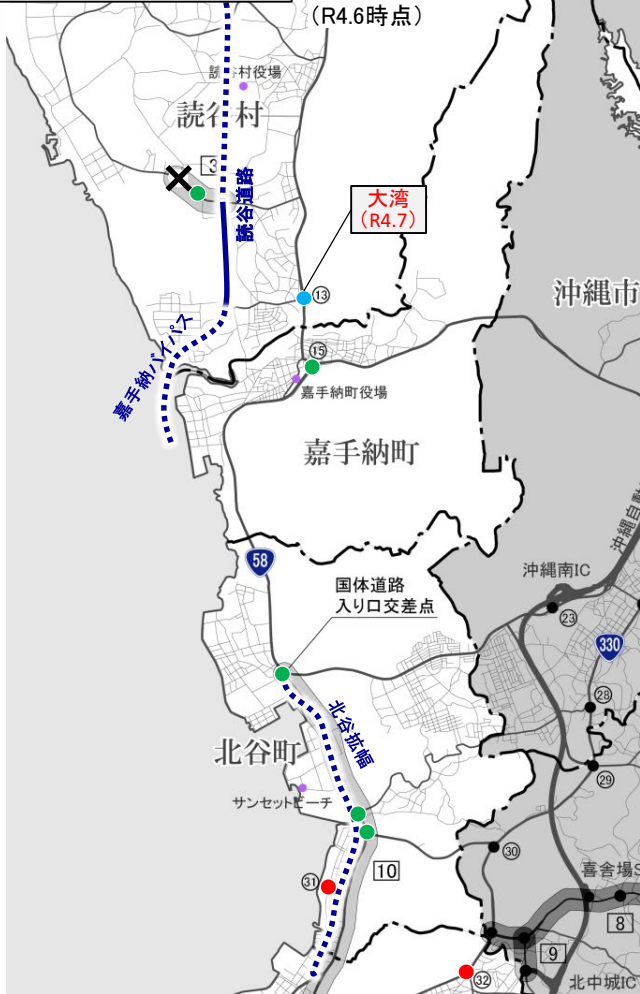
● 検討中

● 未検討・再検討

道路整備・改築等

— 供用済

- - - 事業中



■視点①: 主要渋滞箇所解除のための対策効果検証(北部)

- 対策効果を検証するため、H24主要渋滞箇所抽出基準をR5年次該当指標(R4年のデータ(旅行速度・交通量))を用いて更新。
- 対策実施済み箇所(R4.3以前完了箇所)における主要渋滞箇所抽出基準を比較整理。

<一般道(5箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	要件		主要渋滞箇所抽出指標(R4年のデータ)					H24年次 該当指標	R5年次 該当指標
			1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、 昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が 著しい箇所_50位以内)		
	解除 検討	対策済 (時期)	年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング (H24⇒R4)	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下		
伊差川(北)	—	H29.10	183,978	53.1	121位相当	31.8	該当なし	パブコメ	<u>該当なし</u>
世富慶	—	H30.4	319,655	89.0	37位⇒61位	10.4	該当なし	3軸	2軸
許田	—	H30.6	129,798	50.1	254位⇒158位	24.1	該当なし	3軸	<u>該当なし</u>
大中	●	—	128,866	45.6	162位	22.5	該当なし	パブコメ	<u>該当なし</u>
無名)県立北部病院前	●	—	128,866	45.6	162位	22.5	該当なし	パブコメ	<u>該当なし</u>

主要渋滞箇所基準に該当しない

主要渋滞箇所基準に該当する

■視点①: 主要渋滞箇所解除のための対策効果検証(中部)

- 対策効果を検証するため、H24主要渋滞箇所抽出基準をR4年次データで更新し、下表に「該当なし」の箇所を整理。
- 「該当なし」となった1箇所について、速度データの確認及び、道路管理者・所在地自治体への意見確認を行った。
- 現時点でも渋滞が著しく、今後解除条件クリアの可能性が低いと想定される2箇所(沖縄南IC、渡口)については、**次年度WG以降の追加対策の「再検討箇所」としたい。**

<一般道(3箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	要件		主要渋滞箇所抽出指標(R4年次データ)					H24 該当指標 (※上位軸 で判定)	R4年次 該当指標 (※上位軸 で判定)	追加対策 の有無	次年度 以降の 効果 検証
	解除 検討	対策済 (時期)	1軸 (80万人時間/年以 上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、 昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低 下が著しい箇 所)				
			年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング (H24⇒R4)	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下				
サンエー泡瀬衣料館前	—	H31.4	163,706	69.2	一位 ⇒ 138位	21.0	—	パブコメ	該当なし	—	—
沖縄南IC	—	R1.8、 R3.9	279,150	124.6	60位 ⇒ 80位	15.6	—	1'軸	2軸	—	×
渡口	—	R3.3	440,724	148.8	42位 ⇒ 31位	11.3	—	2軸	2軸	—	×

主要渋滞箇所基準に該当しない
主要渋滞箇所基準に該当する

※パブコメによる抽出箇所の基本交差点でない箇所については、H27一般交通量調査区間の上下合計を2で割った値とした。
※パブコメ選定箇所の順位は選定時に損失時間を算出されておらず、今回も同様の箇所で順位付けしているため、「〇位相当」の意。

■視点①: 主要渋滞箇所解除のための対策効果検証(南部)

○対策効果を検証するため、H24主要渋滞箇所抽出基準をR4年次データで更新し、下表に「該当なし」の箇所を整理。
○「該当なし」となった10箇所について、速度データの確認及び、道路管理者・所在地自治体への意見確認を行った。
○現時点でも渋滞が著しく、今後解除条件クリアの可能性が低いと想定される2箇所(小禄、屋富祖)については、**次年度WG以降の追加対策の「再検討箇所」としたい。**

<一般道(22箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	要件		主要渋滞箇所抽出指標(R4年次データ)					H24 該当指標 ※上位軸 で判定	R4年次 該当指標 ※上位軸 で判定	追加 対策 の有無	次年度 以降の 効果 検証
	解除 検討	対策済 (時期)	1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、 昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が著しい箇所)				
			年間渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間ランキング (H24⇒R4)	ピーク時旅行 速度(km/h)	休日の 速度低下				
久米(南)	●	—	188,588	52.6	77位 ⇒ 117位	12.9	—	2軸	該当なし	—	—
宮城	—	R4.3	292,944	79.1	一位 ⇒ 75位	21.3	—	パブコメ	該当なし	—	—
仲西	—	R4.3	292,944	79.1	一位 ⇒ 75位	21.3	—	パブコメ	該当なし	—	—
勢理客	—	R4.3	292,944	79.1	一位 ⇒ 75位	21.3	—	パブコメ	該当なし	—	—
愛知交番前	—	R3.3	230,514	72.7	一位 ⇒ 100位	20.1	—	パブコメ	該当なし	—	—
芸大首里崎山キャンパス近く	—	H30.8	62,882	17.0	一位 ⇒ 243位	13.9	—	パブコメ	該当なし	—	—
名嘉地(北)	—	R3.4	59,506	23.3	一位 ⇒ 249位	7.8	—	パブコメ	該当なし	県	—
新川	—	R3.8	80,162	22.5	84位 ⇒ 211位	16.2	—	2軸	該当なし	—	—
松川	—	R3.9	183,296	46.5	一位 ⇒ 120位	11.4	—	パブコメ	該当なし	—	—
豊見城IC	—	R4.3	146,940	45.4	63位 ⇒ 146位	10.9	—	2軸	該当なし	県	—
牧港	—	H30.8	587,807	193.6	6位 ⇒ 16位	16.4	—	1軸	1'軸	国	○
城間	—	H30.3	600,151	193.8	一位 ⇒ 15位	16.4	—	パブコメ	1'軸	国・市	○
長田	—	R1.8	416,466	140.6	13位 ⇒ 37位	10.4	—	1'軸	2軸	国	○
仲井真	—	H31.3	344,622	109.7	57位 ⇒ 53位	6.6	—	2軸	2軸	県	○
安次嶺	—	H29.3	439,599	147.3	88位 ⇒ 33位	8.3	—	2軸	2軸	国	○
海浜公園入り口	—	H30.3	668,877	203.2	一位 ⇒ 13位	17.8	—	パブコメ	1'軸	国	○
与那覇	—	R2.3	315,222	90.4	一位 ⇒ 65位	16.9	—	パブコメ	2軸	国	○
兼城	—	H28	316,738	96.6	29位 ⇒ 64位	18.0	—	1'軸	2軸	国	○
翁長(北)	—	H29.3	314,349	113.5	90位 ⇒ 66位	16.1	—	3軸	2軸	県	○
赤嶺	—	R4.3	427,899	124.4	46位 ⇒ 36位	3.5	—	2軸	2軸	国	○
小禄	—	R3.7	340,904	104.1	43位 ⇒ 57位	8.6	—	2軸	2軸	—	×
屋富祖	—	R4.3	984,223	306.6	2位 ⇒ 4位	14.4	—	1軸	1軸	国	×

主要渋滞箇所基準に該当しない

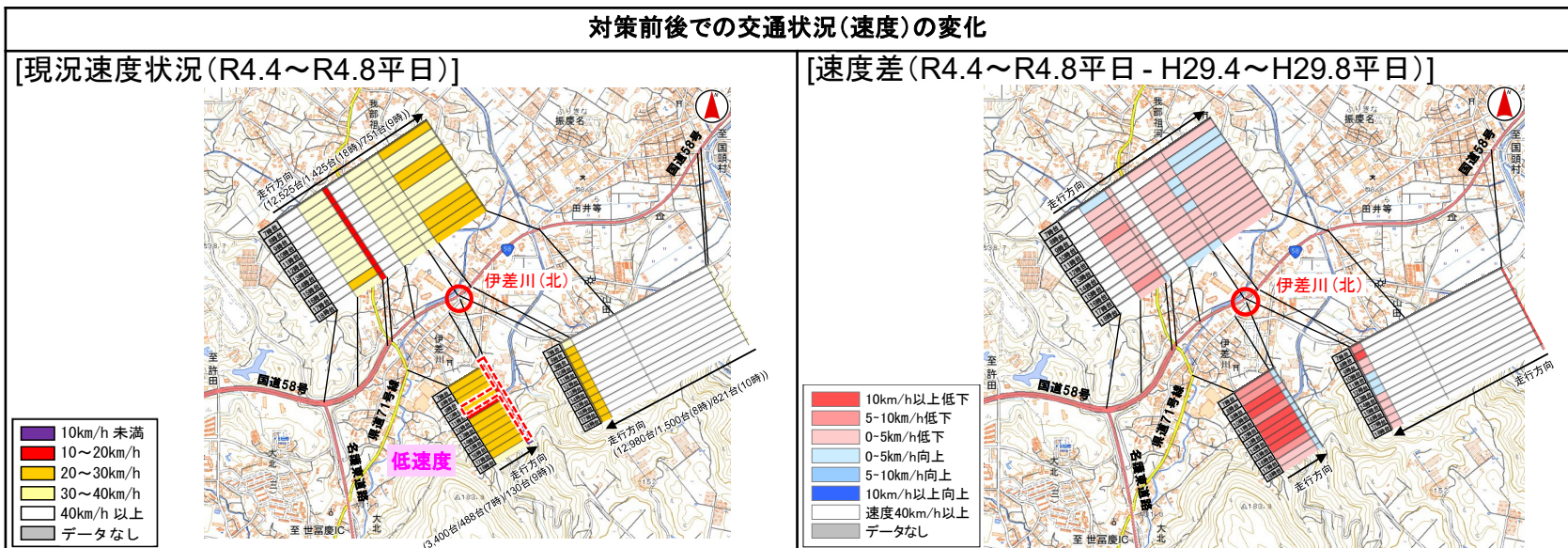
主要渋滞箇所基準に該当する

※パブコメによる抽出箇所では基本交差点でない箇所については、H27一般交通量調査区間の上下合計を2で割った値とした。
※パブコメ選定箇所の順位は選定時に損失時間を算出されておらず、今回も同様の箇所で順位付けしているため、「○位相当」の意。

■主要渋滞箇所(伊差川(北)) [H29.10]

経過観察箇所 H24該当指標 [パブコメ]
 ⇒R5該当指標 [該当なし]

- ・商業施設への入る車両による直進車の障害を回避するため、H29.10に幅員構成の見直し(路肩拡幅)を実施。
- ・市道南側流入部の交差点直近で、終日速度が低い状況を確認。国道58号方向では、速度が低い区間は確認できない。
- ・対策前との比較では、速度向上が確認できない。



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

北部

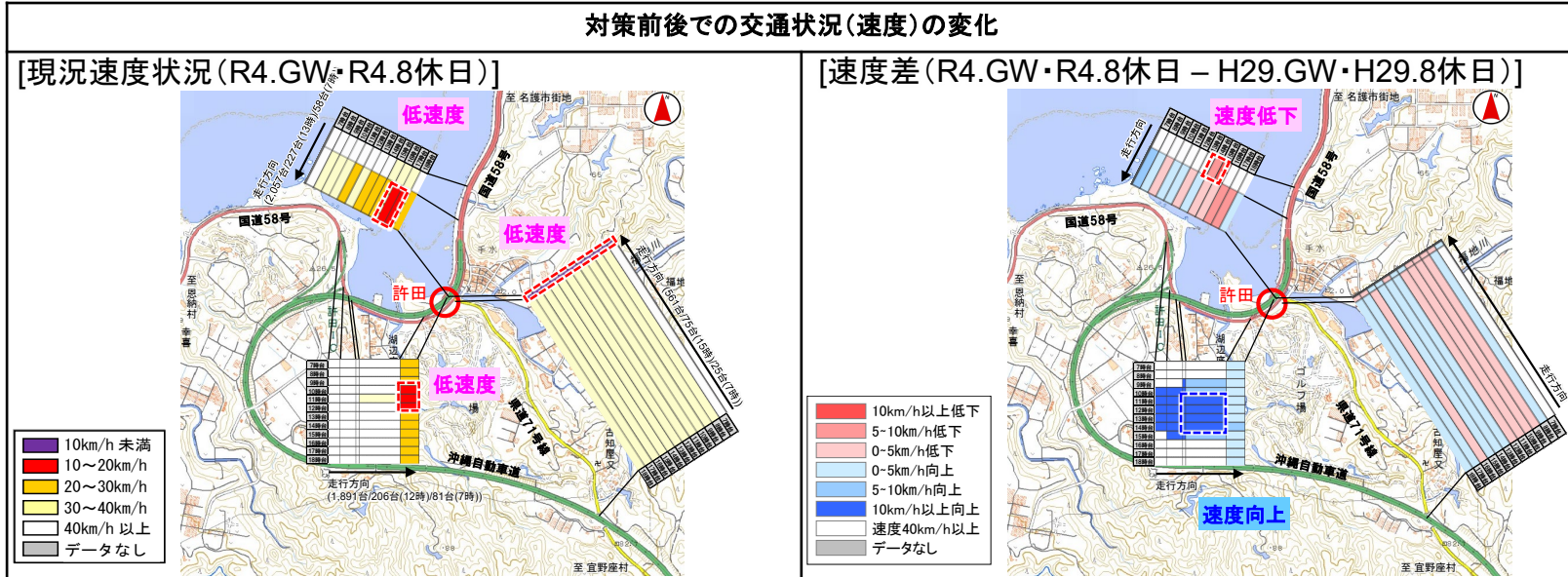
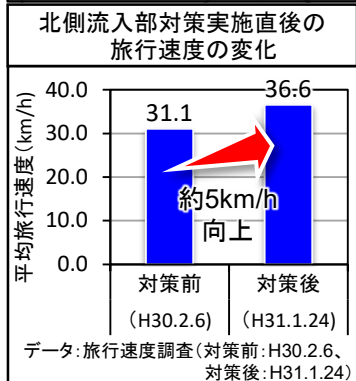
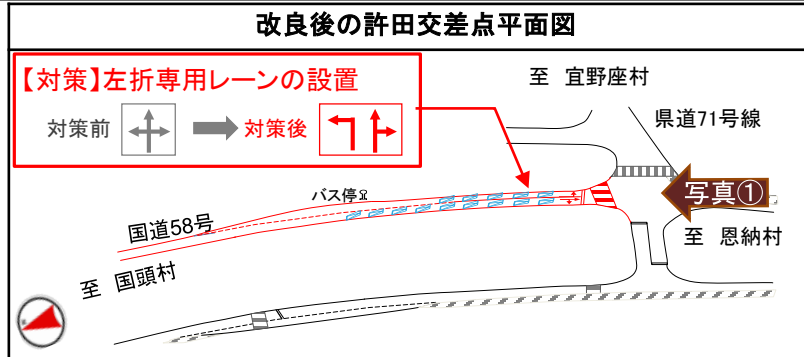
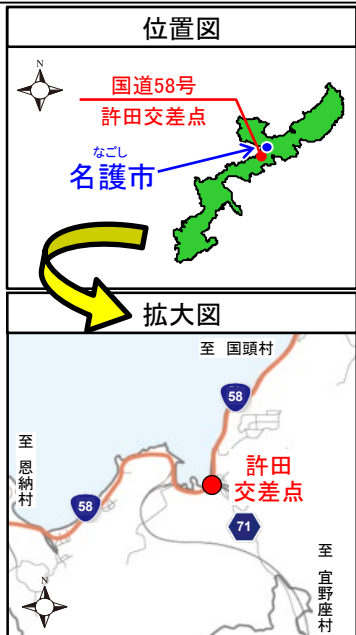
資料2

■主要渋滞箇所(許田交差点) [H30.6]

経過観察箇所

H24該当指標 [3軸]
⇒R5該当指標 [該当なし]

- ・H30.6に北流入部の左折レーンを設置。
- ・対策実施直後は、北側流入部(恩納村向け)で速度向上を確認できたが、現在は北側流入部で夕方やや速度低下している。(南側流入部では名護東道路の開通により速度向上を確認できているが、主要渋滞箇所の解除要件は満たしていない)

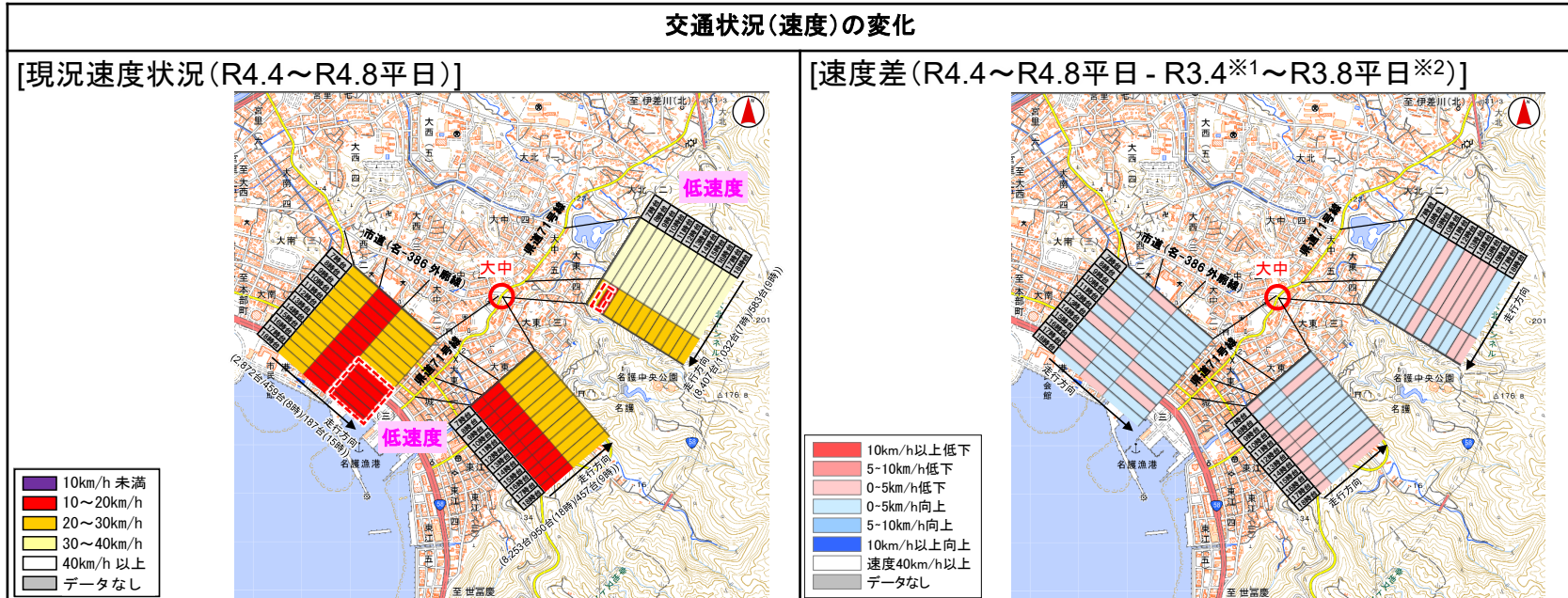
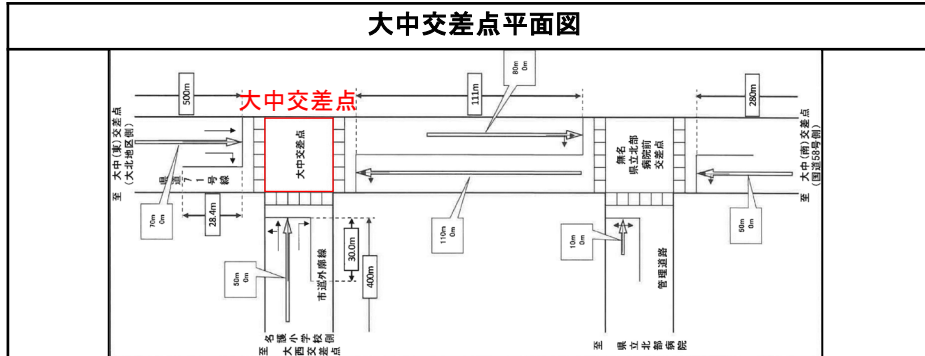
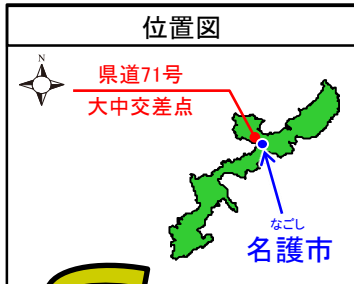


■主要渋滞箇所(大中交差点)[解除検討箇所]

- ・県道71号線東側流入部では8時台のみ20km/h未満で、市道側流入部では14時台～18時台で20km/h未満の速度を確認。
- ・過年度(1年前)との比較では、速度向上は確認できない。

経過観察箇所

H24該当指標 [3軸]
⇒R5該当指標 [該当なし]



H24該当指標 [3軸]
⇒R5該当指標 [該当なし]

- 18

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

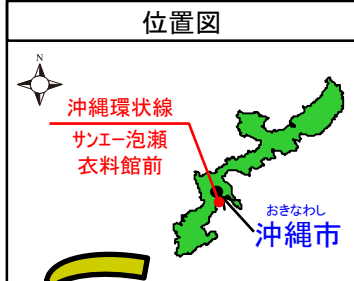
中部

資料2

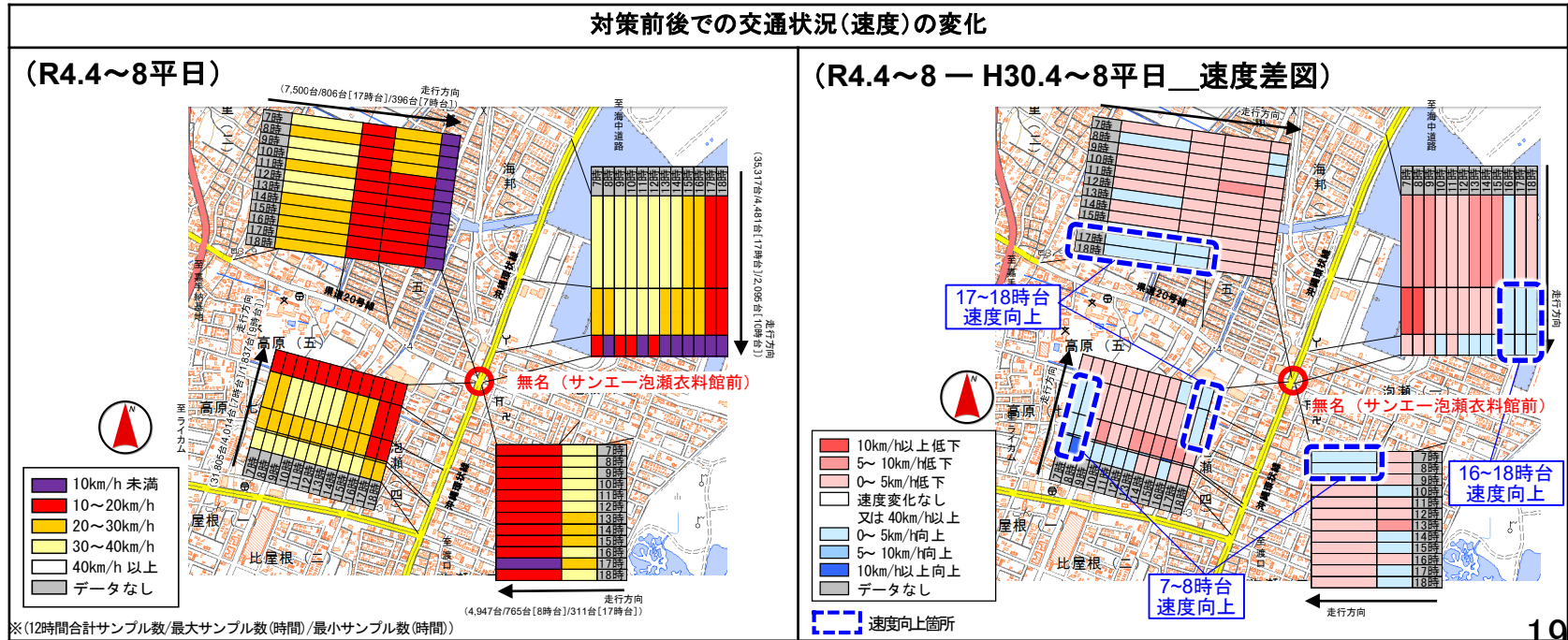
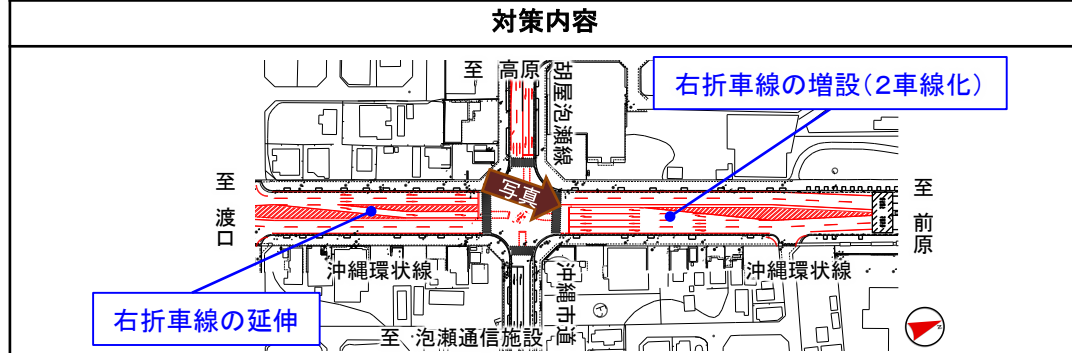
■サンエー泡瀬衣料館前(H31.4)

経過観察 H24該当指標 [バブコメ]
⇒R4該当指標 [該当なし]

対策内容: 交差点改良(沖縄環状線の右折車線増設(2車線化)、右折車線の延伸)
交通状況の変化: 沖縄環状線(県道85号線)の速度向上



資料: プローブデータ
(平成30年4月~8月平日、
令和4年4月~8月平日)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

■久米(南)(解除検討箇所)

解除候補

H24該当指標 [2軸]
⇒R4該当指標 [該当なし]

交通状況のモニタリング: 交通実態調査結果(R4.4)により、渋滞が発生していないことを確認。現地踏査の上、当該交差点における道路構造上の問題・課題等がないことを確認。



交通状況のモニタリング結果(南部土木事務所提供資料抜粋)

渋滞調査結果集計表

調査日: 令和4年4月12日(火)

時間帯: 7時-9時・17時-19時

地点名: 久米(南)交差点

方向案内図

流入A					流入B					流入C					流入D				
時間	滞留区間	渋滞区間	信号	備考	時間	滞留区間	渋滞区間	信号	備考	時間	滞留区間	渋滞区間	信号	備考	時間	滞留区間	渋滞区間	信号	備考
7:00	10	00:04			7:00	20	00:05			7:00	40	00:10			7:00	40	00:10		
7:10	40	00:12			7:10	10	00:03			7:10	10	00:06			7:10	40	00:11		
7:20	20	00:11			7:20	10	00:19			7:20	30	00:17			7:20	30	00:13		
7:30	30	00:13			7:30	10	00:15			7:30	30	00:13			7:30	20	00:13		
7:40	80	00:20			7:40	10	00:03			7:40	20	00:13			7:40	80	00:27		
7:50	30	00:12			7:50	20	00:22			7:50	20	00:13			7:50	40	00:09		
8:00	30	00:10			8:00	10	00:04			8:00	20	00:04			8:00	30	00:10		
8:10	90	00:26			8:10	20	00:07			8:10	60	00:20			8:10	40	00:33		
8:20	50	00:12			8:20	20	00:17			8:20	40	00:12			8:20	80	00:35		
8:30	60	00:18			8:30	20	00:17			8:30	50	00:13			8:30	80	00:27		
8:40	60	00:19			8:40	20	00:08			8:40	30	00:08			8:40	80	00:24		
8:50	20	00:40			8:50	20	00:13			8:50	50	00:22			8:50	40	00:44		
9:00	10	00:34			9:00	20	00:16			9:00	50	00:18			9:00	80	00:44		
最大値	90	00:40			最大値	20	00:22			最大値	60	00:22			最大値	80	00:44		

現地状況の確認(R5.5)

交差点直近の駐車場出入



沿道施設の出入交通



路上駐車車両



右折交通



路線バス停留所



現地踏査において様々な要因から走行速度は上がりにくい状況にあるものの、渋滞は発生していなかった。交差点における道路構造上の課題も見当たらなかったことから、解除候補として問題ないと判断した。

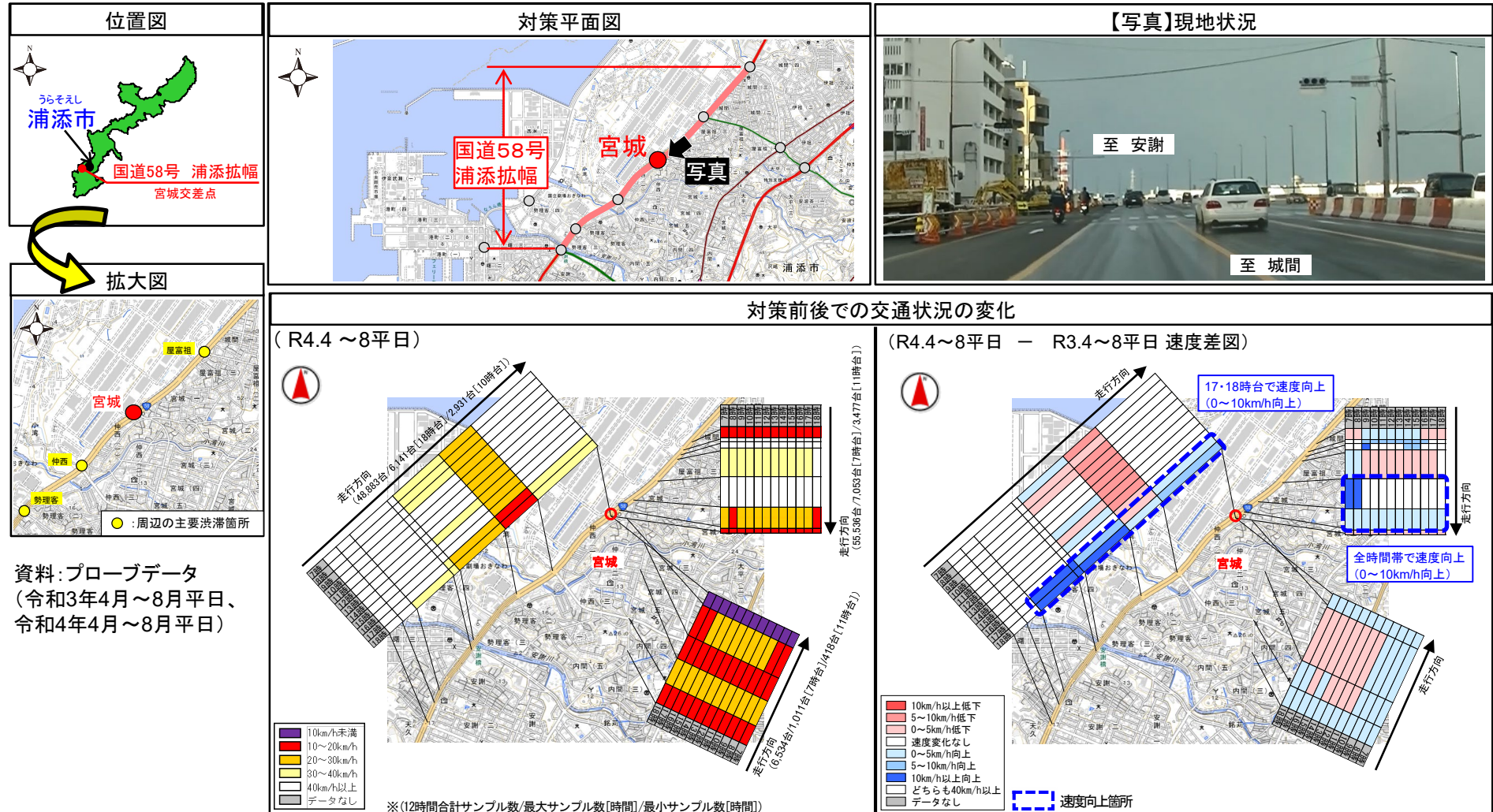
2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

■宮城(R4.3)

解除候補

H24該当指標 [パブコメ]
⇒R4該当指標 [該当なし]

対策内容: 国道58号浦添拡幅(6車線 ⇒ 8車線)
交通状況の変化: 朝夕の時間帯の速度が向上



資料: プローブデータ
(令和3年4月~8月平日、
令和4年4月~8月平日)

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

南部

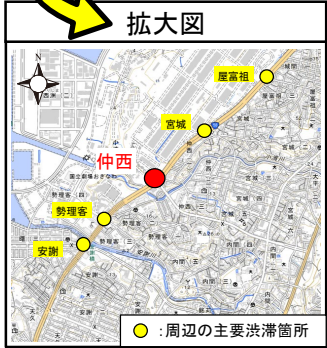
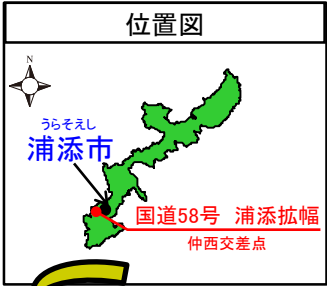
資料2

沖縄総合事務局
内閣府

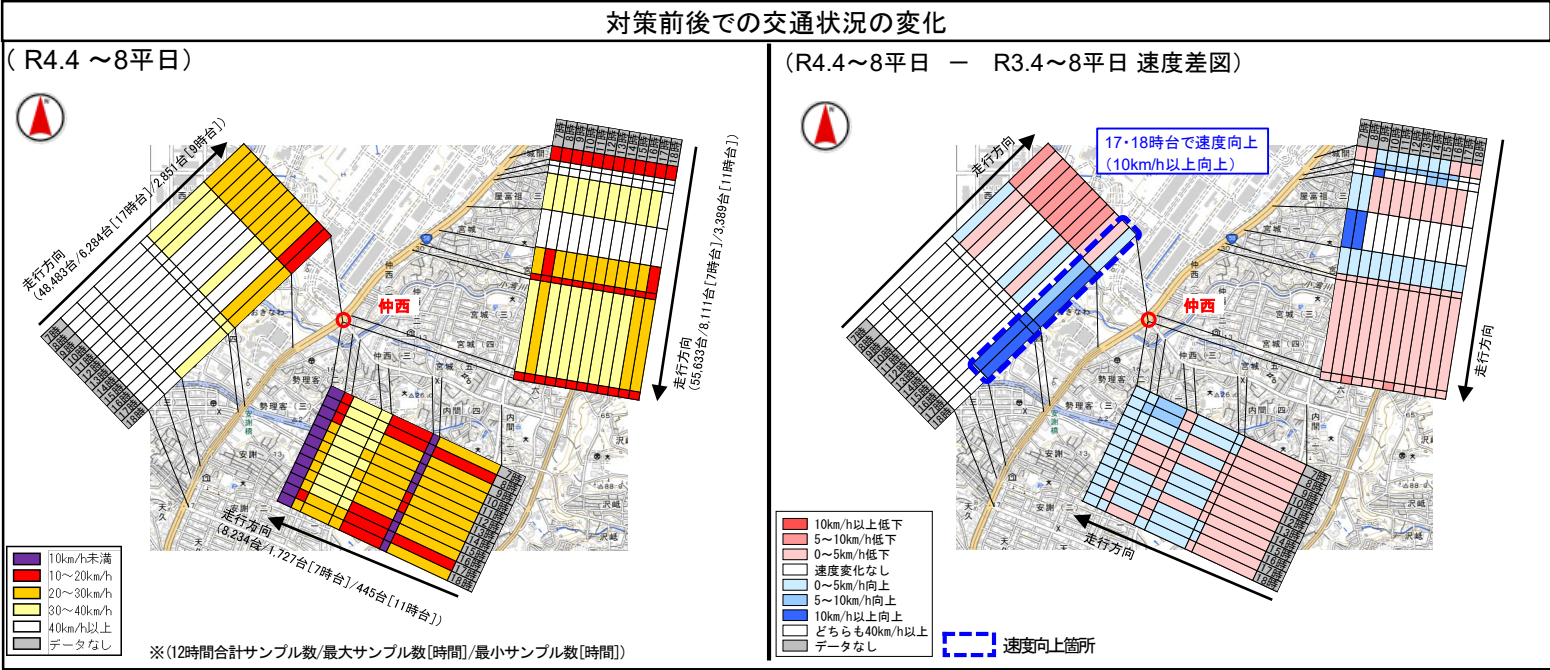
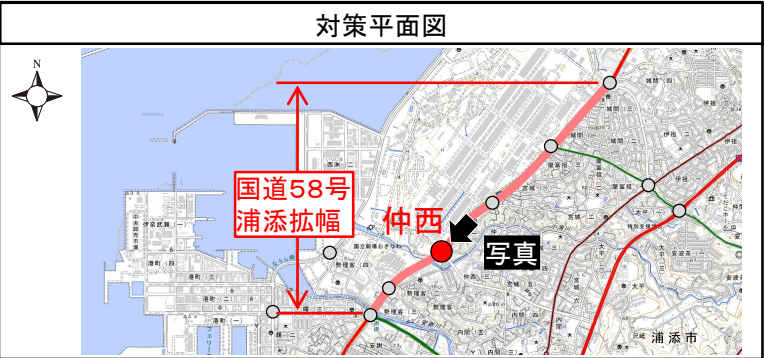
■仲西(R4.3)

解除候補 H24該当指標「パブコメ」
⇒R4該当指標「該当なし」

対策内容: 国道58号浦添拡幅(6車線 ⇒ 8車線)
交通状況の変化: 夕時間帯の速度が向上



資料: プローブデータ
(令和3年4月～8月平日、
令和4年4月～8月平日)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

南部

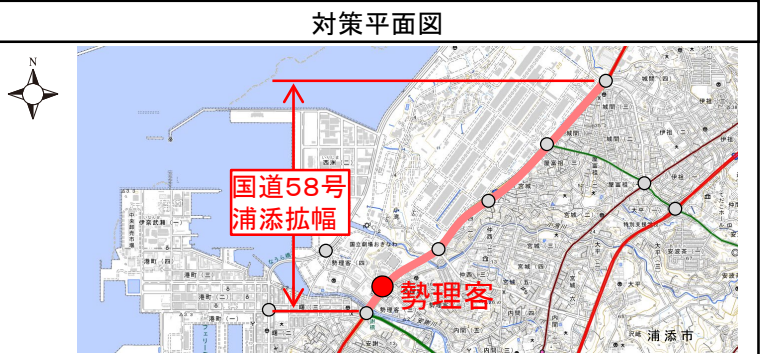
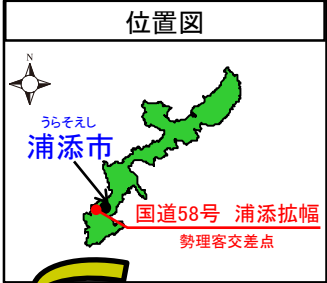
資料2

沖縄総合事務局
内閣府

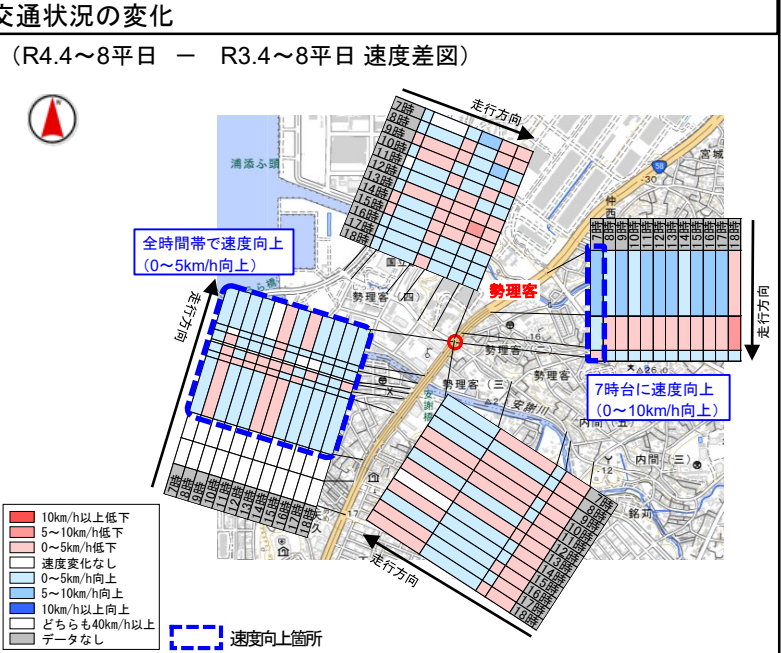
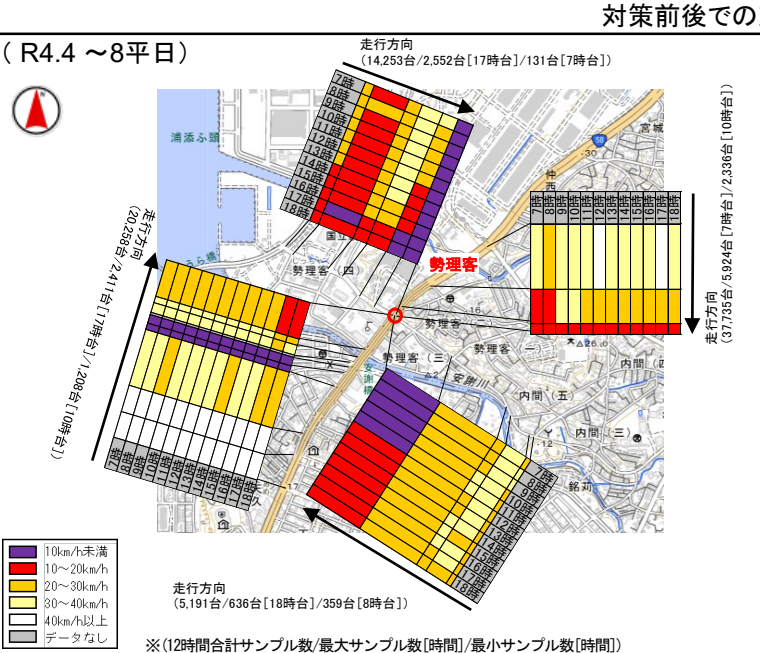
■ 勢理客(R4.3)

解除候補 H24該当指標 [パブコメ]
⇒R4該当指標 [該当なし]

対策内容: 国道58号浦添拡幅(6車線 ⇒ 8車線)
交通状況の変化: 国道58号の速度が向上



資料: プローブデータ
(令和3年4月～8月平日、
令和4年4月～8月平日)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

南部

資料2

沖縄総合事務局
内閣府

■愛知交番前(R3.3)

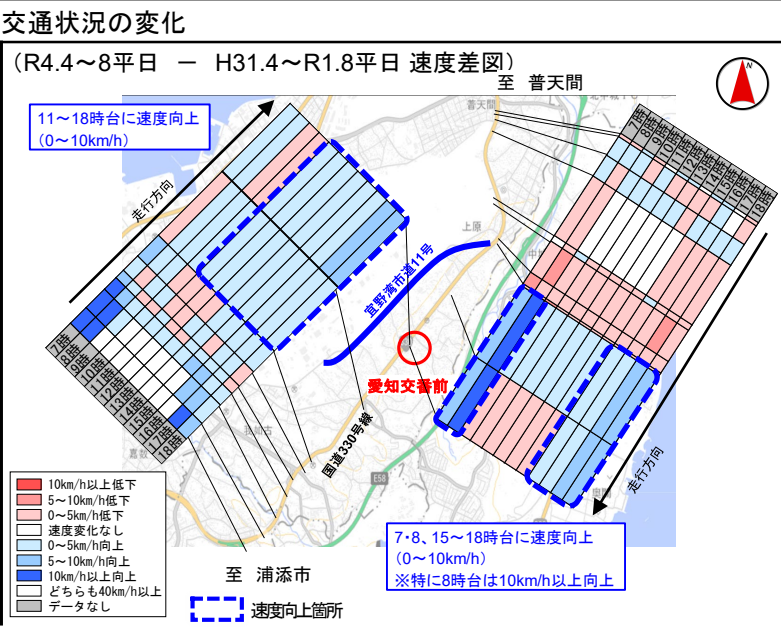
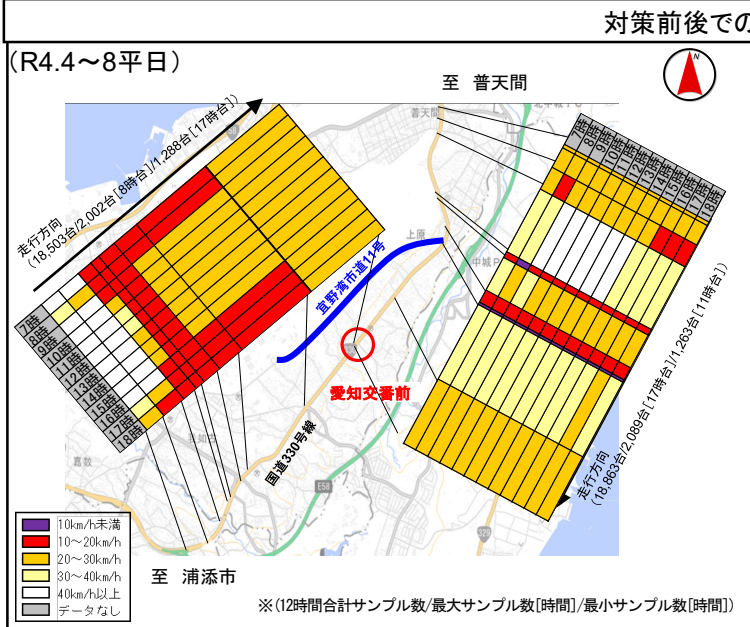
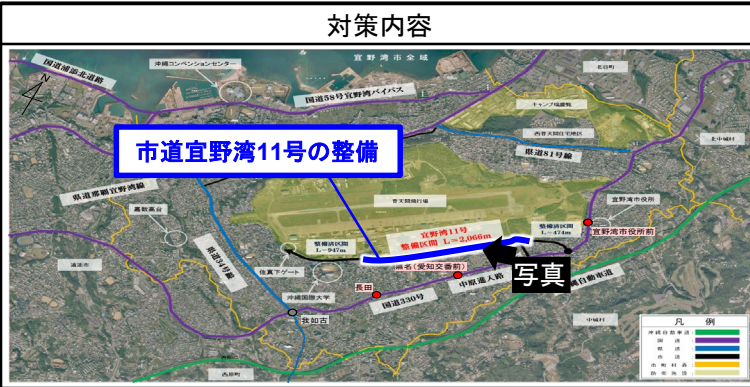
経過観察

H24該当指標「ハブコメ」
⇒R4該当指標「該当なし」

対策内容:市道宜野湾11号(国道330号に並行する道路)の整備
交通状況の変化:国道330号の速度向上



資料:プローブデータ
(平成31年4月～令和1年8月平日、令和4年4月～8月平日)



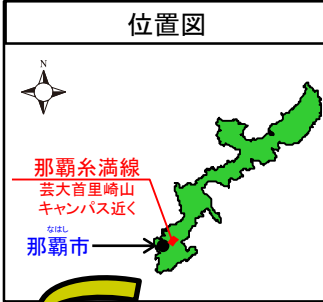
2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

■芸大首里崎山キャンパス近く(H30.8)

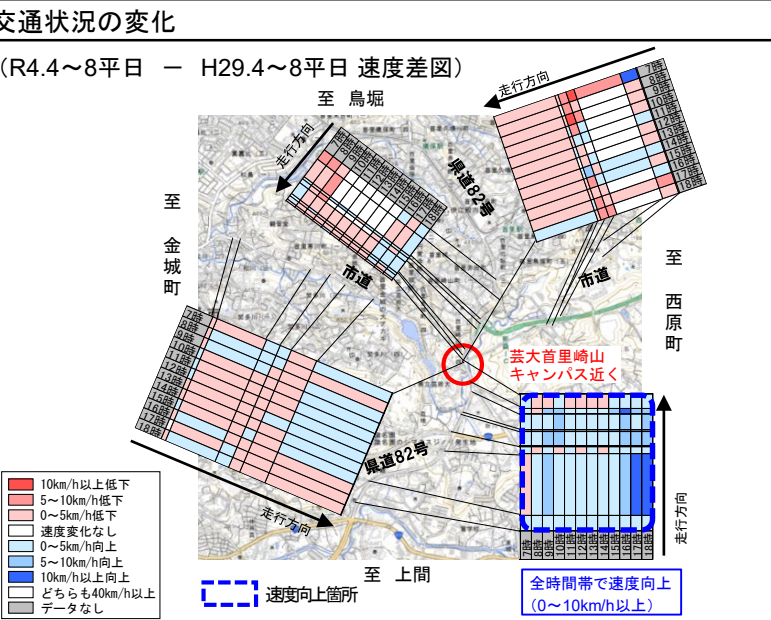
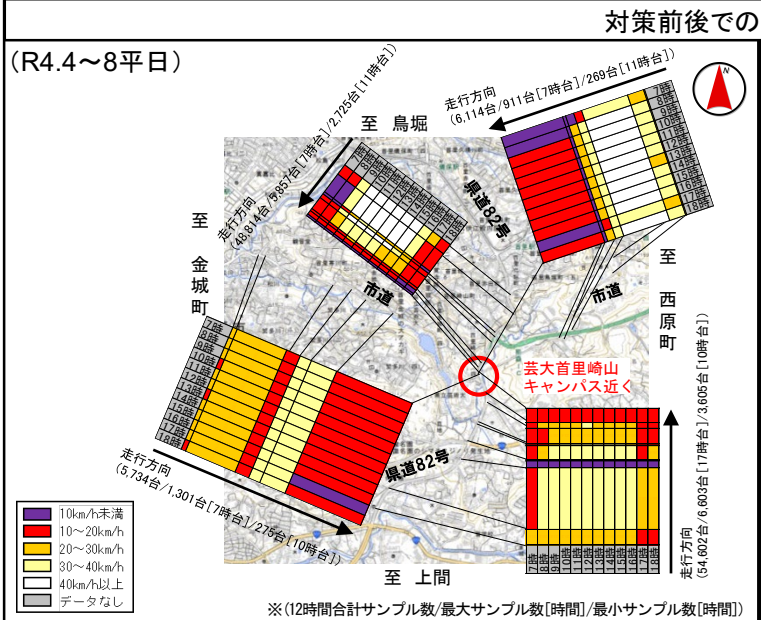
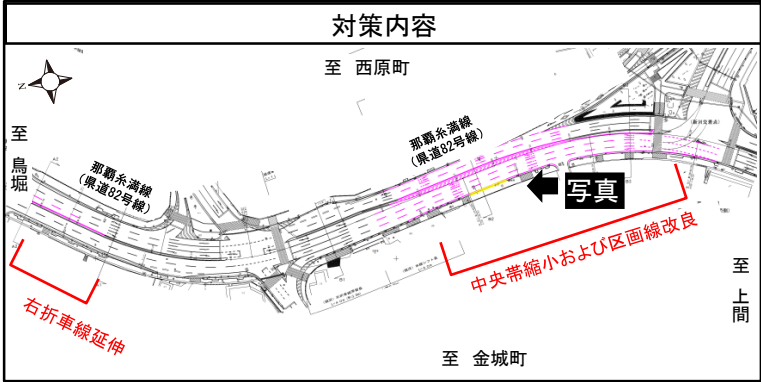
経過観察

H24該当指標「ハブコメ」
⇒R4該当指標「該当なし」

対策内容: 交差点改良(県道82号線右折車線の延伸、中央帯縮小および区画線改良による車線増設)
交通状況の変化: 那覇糸満線(県道82号線)の速度向上



資料: プローブデータ
(平成29年4月~8月平日、
令和4年4月~8月平日)

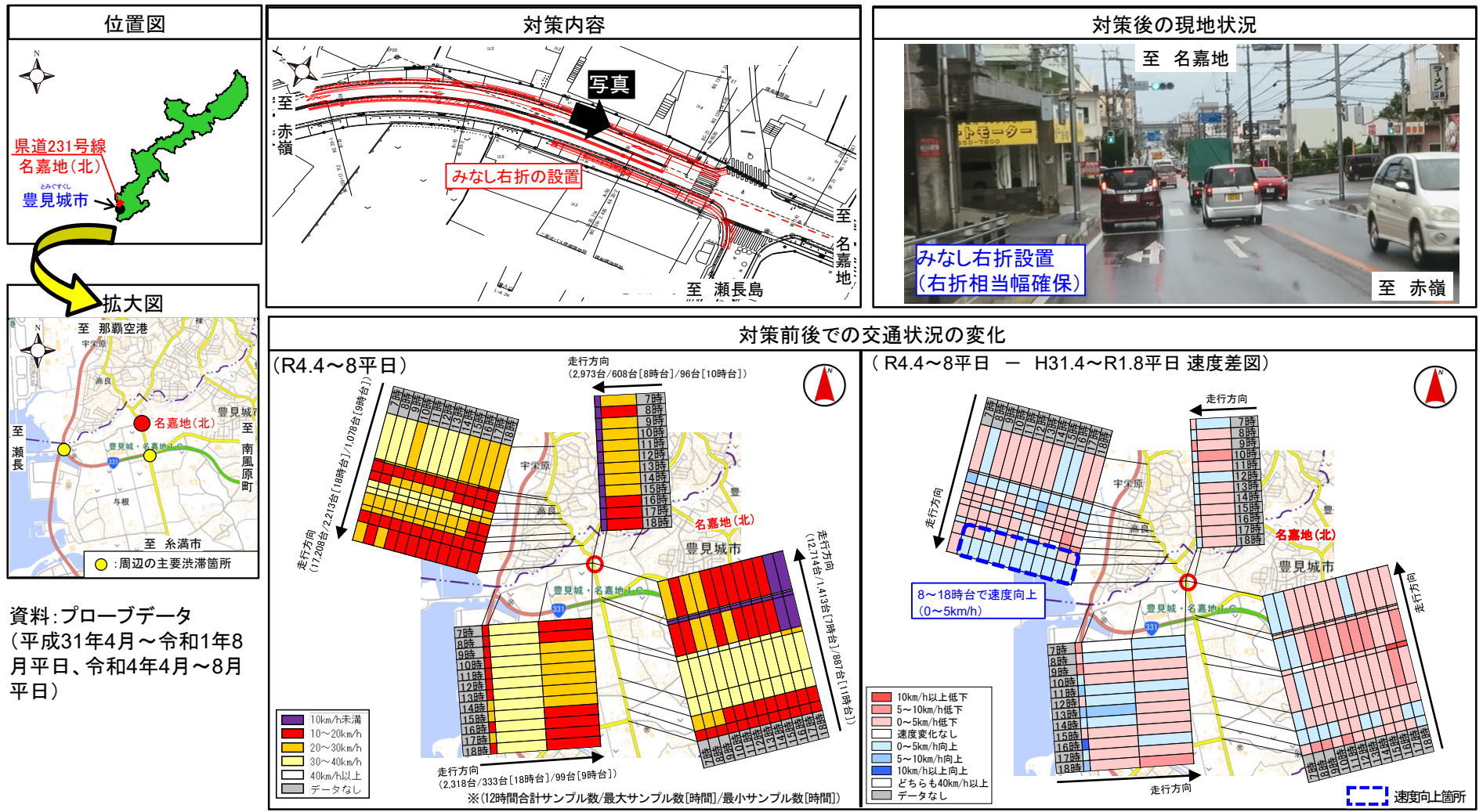


■名嘉地(北)(R3.4)

経過観察

H24該当指標 [パブコメ]
⇒R4該当指標 [該当なし]

対策内容:交差点改良(県道231号線にみなし右折の設置)
交通状況の変化:県道231号線の速度向上



資料:プローブデータ
(平成31年4月~令和1年8月平日、令和4年4月~8月平日)

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

南部

資料2

沖縄総合事務局
内閣府

■新川(真地)(R3.8)

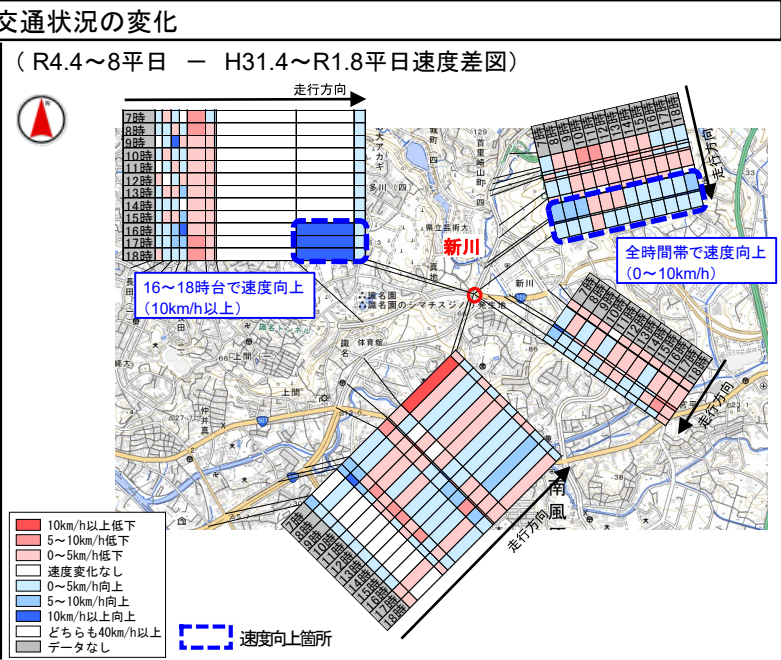
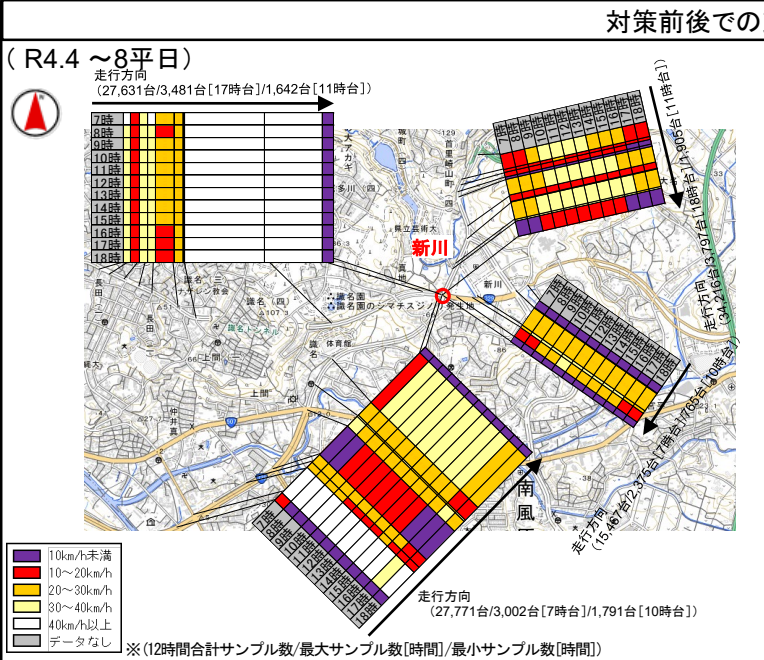
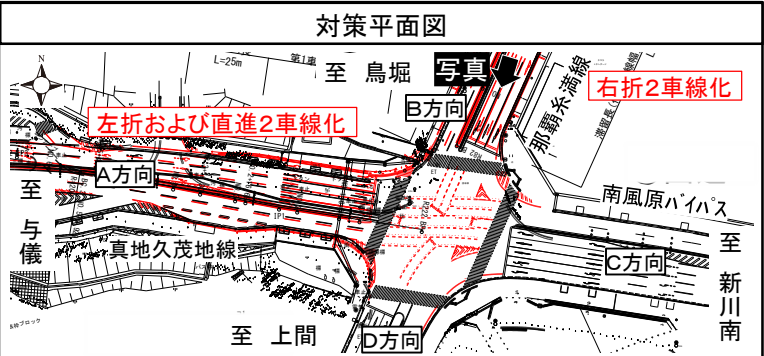
経過観察

H24該当指標 [2軸]
⇒R4該当指標 [該当なし]

対策内容:新川交差点の先詰まり対策として、真地交差点のA方向の左折及び直進2車線化、B方向の右折2車線化
交通状況の変化:那覇糸満線の速度向上



資料:プローブデータ
(平成31年4月～令和1年8月平日、令和4年4月～8月平日)



2. 主要渋滞箇所の解除箇所について
③対策効果の検証(R4.3以前の対策完了箇所)

南部

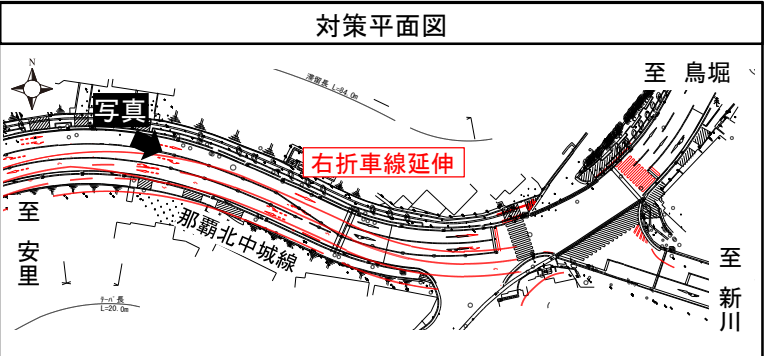
資料2

沖縄総合事務局
内閣府

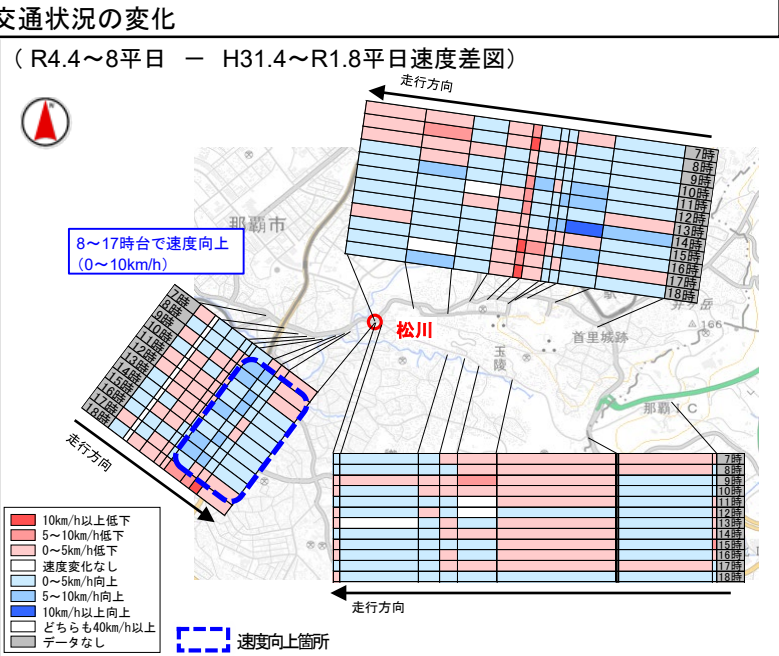
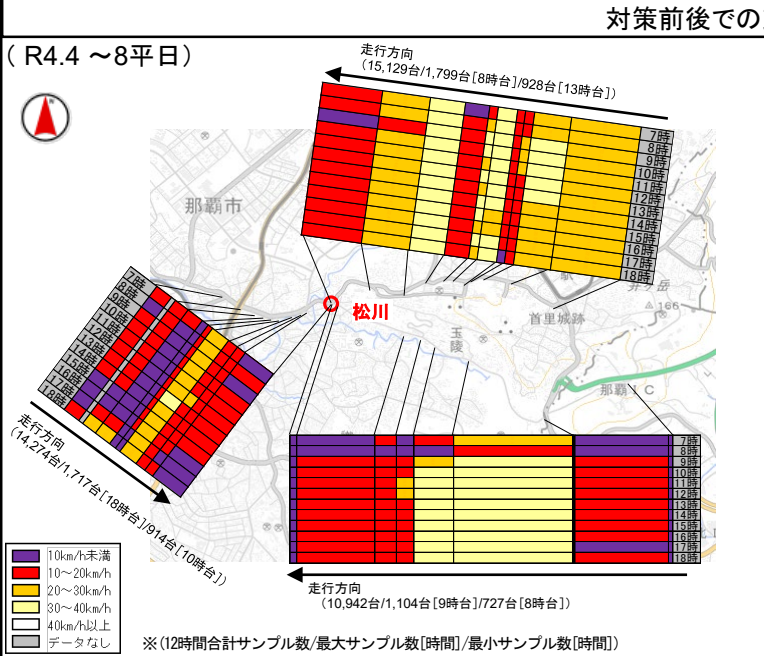
■松川(R3.9)

経過観察 H24該当指標「パブコメ」
⇒R4該当指標「該当なし」

対策内容:リバーシブルレーンの一部廃止による右折滞留長延長
交通状況の変化:那覇北中城線(県道29号線)の速度向上



資料:プローブデータ
(平成31年4月~令和1年8月平日、令和4年4月~8月平日)



H24該当指標 [2軸]
⇒R4該当指標 [該当なし]

(R4.4~8平日 - R3.4~8平日 速度差図)

10km/h以上低下
5~10km/h低下
0~5km/h低下
速度変化なし
0~5km/h向上
5~10km/h向上
10km/h以上向上
どちらも40km/h以上
データなし

全時間帯で速度向上
(0~10km/h)

速度向上箇所

29

■【視点②】主要渋滞箇所解除のための対策効果検証箇所(北部)

- 対策効果を検証するため、対策実施箇所における対策前後の旅行速度向上を確認。
- 交通阻害要因の有無について、現地にて目視で確認。

<一般道(4箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	対策実施時期	旅行速度向上(対策前後)	交通阻害要因の有無
伊差川(北)	H29.10	旅行速度向上確認できない	交通阻害要因なし
許田	H30.6	旅行速度向上確認できない	交通阻害要因なし
大中	—	旅行速度向上確認できない	交通阻害要因なし
無名)県立北部病院前	—	旅行速度向上確認できない	交通阻害要因なし

※対策後のデータ: R4.4~R4.8_平日

■【視点②】主要渋滞箇所解除のための対策効果検証箇所(中部)

- 対策効果を検証するため、対策実施箇所における対策前後の旅行速度向上を確認。
- 交通阻害要因の有無について、現地にて目視で確認。

<一般道(1箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	対策実施時期	旅行速度向上(対策前後)	交通阻害要因の有無
サンエー泡瀬衣料館前	H31.4	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし

※対策後のデータ: R4.4~R4.8_平日

■【視点②】主要渋滞箇所解除のための対策効果検証箇所(南部)

- 対策効果を検証するため、対策実施箇所における対策前後の旅行速度向上を確認。
- 交通阻害要因の有無について、現地にて目視で確認。

<一般道(10箇所)>

一般道の 主要渋滞箇所	対策実施時期	旅行速度向上(対策前後)	交通阻害要因の有無
久米(南)	—	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
宮城	R4.3	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
仲西	R4.3	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
勢理客	R4.3	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
愛知交番前	R3.3	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
芸大首里崎山キャンパス近く	H30.8	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
名嘉地(北)	R3.4	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
新川(真地)	R3.8	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
松川	R3.9	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし
豊見城IC	R4.3	旅行速度向上を確認	交通阻害要因なし

※対策後のデータ: R4.4～R4.8_平日

■視点③道路管理者・所在地自治体への意見確認結果(北部)

・対策実施状況の有無、視点①、②による評価から抽出した箇所はなし。

<一般道(0箇所)>

一般道の主要渋滞箇所	管理者	混雑緩和の実感	市町村	混雑緩和の実感	選定結果
		実感あり ・ 実感なし		実感あり ・ 実感なし	

実感なし の理由

■視点③道路管理者・所在地自治体への意見確認結果(中部)

・対策実施状況の有無、視点①及び視点②による評価から、抽出した以下1箇所に対し、道路管理者・所在地自治体へ意見等を確認した結果、混雑緩和の実感が得られなかった。このため、中部地域における今年度解除候補箇所は無いものとして渋滞対策協議会へ諮るものとした。

<一般道(1箇所)>

要件	一般道の主要渋滞箇所	管理者	混雑緩和の実感	市町村	混雑緩和の実感	選定結果
交差点改良	サンエー泡瀬衣料館前	県	実感あり 実感なし	沖縄市	実感あり ・ 実感なし	×

<「実感なし」とした理由>

主要渋滞箇所名	回答者	「実感なし」の理由
サンエー泡瀬衣料館前	沖縄県	沖縄環状線南側は再検討の余地あり
	沖縄市	当該交差点の渋滞原因である「右折滞留車列による直進車線の閉塞」は、右折車線の延伸により、緩和していると感じるが、接続道路の県道85号線(前原向け)については、時間帯により渋滞もみられることから、対策の必要性を感じている。

2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

③対策効果の検証(視点③地域の状況の確認)

資料2

■視点③道路管理者・所在地自治体への意見確認結果(南部)

・対策実施状況の有無、視点①及び視点②による評価から、抽出した以下10箇所に対し、道路管理者・所在地自治体へ意見等を確認した結果、4箇所(久米(南)、宮城、仲西、勢理客)について混雑緩和の実感が得られた。このため、解除候補箇所として渋滞対策協議会へ諮るものとした。

<一般道(10箇所)>

要件	一般道の主要渋滞箇所	管理者	混雑緩和の実感	市町村	混雑緩和の実感	選定結果
解除希望	久米(南)	県	実感あり・実感なし	那覇市	実感あり・実感なし	○
交差点改良	宮城	国	実感あり・実感なし	浦添市	実感あり・実感なし	○
	仲西	国	実感あり・実感なし	浦添市	実感あり・実感なし	○
	勢理客	国	実感あり・実感なし	浦添市	実感あり・実感なし	○
	愛知交番前	国	実感あり・実感なし	宜野湾市	実感あり・実感なし	×
	芸大首里崎山キャンパス近く	県	実感あり・実感なし	那覇市	実感あり・実感なし	×
				南風原町	実感あり・実感なし	
	名嘉地(北)	県	実感あり・実感なし	豊見城市	実感あり・実感なし	✕
	新川	県	実感あり・実感なし	南風原町	実感あり・実感なし	×
	松川	県	実感あり・実感なし	那覇市	実感あり・実感なし	×
	豊見城IC	国	実感あり・実感なし	豊見城市	実感あり・実感なし	×
		県	実感あり・実感なし			

※名嘉地(北)については昨年度渋滞対策協議会において、バス協会から渋滞しており引き続き経過観察および、対策再検討が必要との意見があった。これを踏まえ今年度WGでは事前に確認を行ったが、昨年度同様とのことであったため、解除候補として渋滞対策協議会へは諮らないものとした。

■道路管理者・所在地自治体への意見確認結果(南部)

＜「実感なし」とした理由＞

主要渋滞箇所名	回答者	「実感なし」の理由
愛知交番前	宜野湾市	市道宜野湾11号の整備により交通量は若干減少しているが、依然として渋滞は発生している。右折車両による直進阻害が主な要因として考えられることから、右折車線の新設等の対策が必要と思われる。
芸大首里崎山キャンパス近く	沖縄県	対策工事を実施したものの、対策後も右折車の滞留長超過が確認されることから、引き続き検討していく。
	那覇市	当該交差点のピーク時について、対策後においても交通の集中により、主方向・従方向ともに車両速度低下が著しい。今後も継続的にモニタリングを行い、追加対策の有無も含め、検討を行う必要があると考える。
	南風原町	周辺地域住民の声も、右折車の滞留超過により渋滞が見られているため渋滞緩和を感じられていない。今後の追加対策の必要性を感じている。
新川	沖縄県	隣接交差点である「芸大首里崎山キャンパス近く」からの先詰まり渋滞が確認されており、併せて検討していく。
	南風原町	周辺地域住民の声も、隣接交差点である「芸大首里崎山キャンパス近く」からの先詰まり渋滞が確認されているため渋滞緩和を感じられていない。今後の追加対策の必要性を感じている。
松川	沖縄県	右折レーンの延伸により多少の交通の流れは良くなったものの、引き続き渋滞箇所として検討していく。
	那覇市	右折レーンが延伸されたものの、右折滞留車列は依然として直進車線を閉塞しており、渋滞緩和を感じられない。今後も継続的にモニタリングを行い、追加対策の有無も含め、検討を行う必要があると考える。
豊見城IC	南部国道	豊見城ICの接続ランプは、対策実施により交通混雑が緩和していると感じるが、県道7号線は依然として混雑しており引き続き経過観察が必要と感じる。
	沖縄県	流出部2車線化等の対策を検討中。
	豊見城市	朝・夕の時間帯により渋滞もみられることから、対策の必要性を感じている。