

3. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出について

背景：平成24年度に主要渋滞箇所が選定されてから、道路整備の進展等に伴い交通流動の変化が想定されるも、主要渋滞箇所の追加がされていないことに加え、道路利用者会議や過年度協議会・WGでの意見等を踏まえ、R3年度に主要渋滞箇所の追加方針を検討した。

<抽出方針>

① 幹線道路の開通

平成25年度以降幹線道路開通後の周辺信号交差点において、開通等の影響により交通流動が変化し、交通渋滞が発生している箇所があれば新たな主要渋滞箇所候補として抽出する。

② 大型施設の開業

平成25年度以降大型集客施設等開業後の周辺信号交差点において、開業等の影響により交通流動が変化し、交通渋滞が発生している箇所があれば新たな主要渋滞箇所候補として抽出する。

3. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出

②新規主要渋滞箇所追加フロー

資料3

○R3年度WG・協議会において、新規の主要渋滞箇所を特定するためのフロー（下図）が承認された。
○今年度も下記フローに従い、主要渋滞箇所の追加箇所を抽出する。

追加方針1

新規路線開通等の
影響による新たな
渋滞発生箇所(※1)

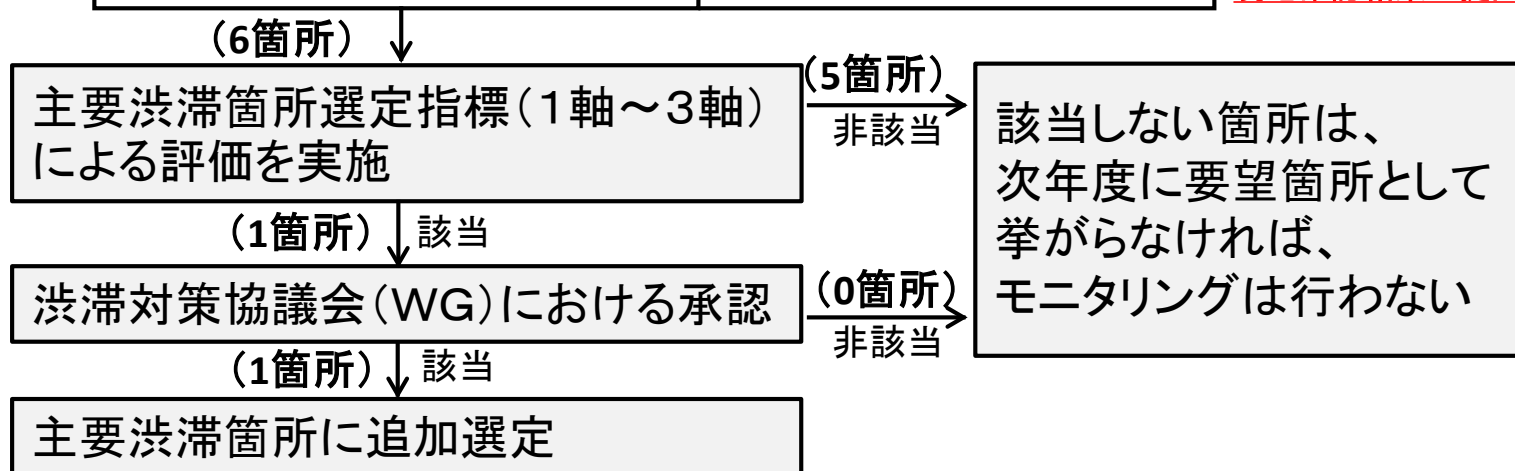
追加方針2

大型集客施設開業等の
影響による新たな
渋滞発生箇所(※1)

(追加方針3)

道路管理者および
各自治体の
要望箇所(※2)

現地確認結果の提出を条件



※1. プローブデータ等を用いた客観的データから、開通・開業後に明らかな速度低下が確認された箇所(確認方法は次頁参照)を新たな渋滞発生箇所とする。

※2. 追加方針3については、渋滞しているとの住民要望だけでは渋滞していない可能性もあるため、必ず現地確認を行い、渋滞していることを担保する現地確認結果の提出を条件とする。

■主要渋滞箇所選定指標(1軸～3軸)による評価結果

- 抽出方針1・2・3に該当する箇所に対して、主要渋滞箇所選定指標による評価を行った。
○その結果、選定指標に該当しなかったため、**追加候補なし**となった。

<中部>

No.	箇所名	市町村	抽出要件		選定指標集計結果(R4年次データ)					該当状況
			追加方針1・2 (道路・店舗)	追加方針3 (要望)	1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、 昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が著しい箇所)	
					年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング* (H24⇒R4)	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下	
1	無名(県8×県33)	うるま市	—	●(うるま市)	153,608	59	141	16.2	—	—

■主要渋滞箇所選定指標(1軸～3軸)による評価結果

○抽出方針1・2・3に該当する箇所に対して、主要渋滞箇所選定指標による評価を行った。

○その結果、以下の1箇所(南上原)が選定指標に該当した。

<南部>

No.	箇所名	市町村	抽出要件		選定指標集計結果(R4年次データ)					該当状況
			追加方針1・2 (道路・店舗)	追加方針3 (要望)	1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、 昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が著しい箇所)	
					年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング (H24⇒R4)	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下	
1	南上原	中城村	—	●(県)	259,082	90	91	16.6	—	2軸
2	新垣	中城村	—	●(県)	82,039	29	210	16.3	—	—
3	仲間	南城市	—	●(南部土木)	226,222	67	102	5.7	—	—
4	池端	那覇市	—	●(南部土木)	32,643	11	296	6.3	—	—
5	首里城前	那覇市	—	●(南部土木)	19,936	6	324	10.1	—	—

■主要渋滞箇所追加箇所(案)

○前述のとおり、選定指標に該当した1箇所(南上原)を南部地域における新たな主要渋滞箇所の追加候補として、渋滞対策協議会へ諮ることとしたい。



3. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出

③地域における主要渋滞箇所の追加候補【南部】

資料3

■南上原

2軸に該当

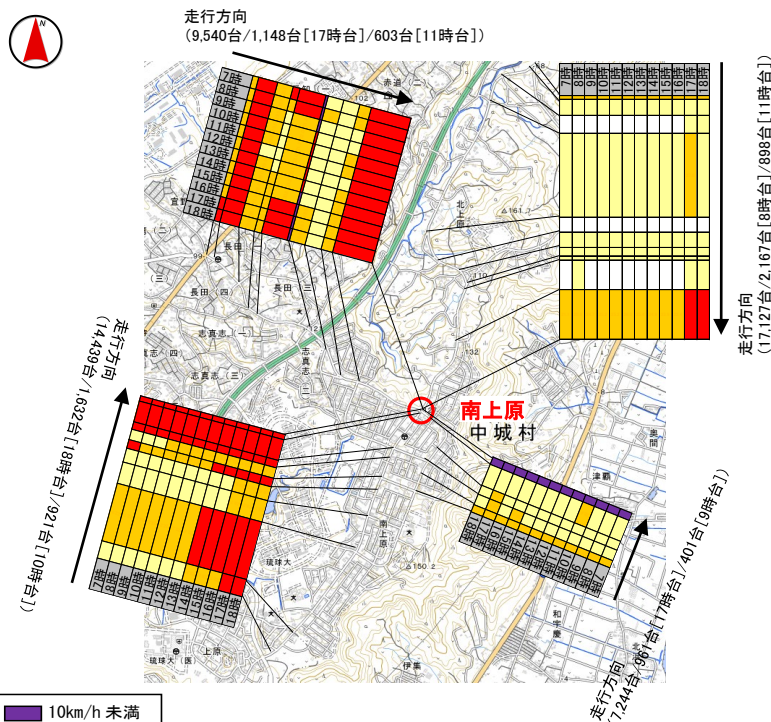
選定当時からの変化：渋滞損失時間は増大し、ランキングが上昇した
現況の速度状況：特に、南側と西側流入方向で速度低下（20km/h未満）



資料：プローブデータ
(平成24年4月～8月平日、
令和4年4月～8月平日)

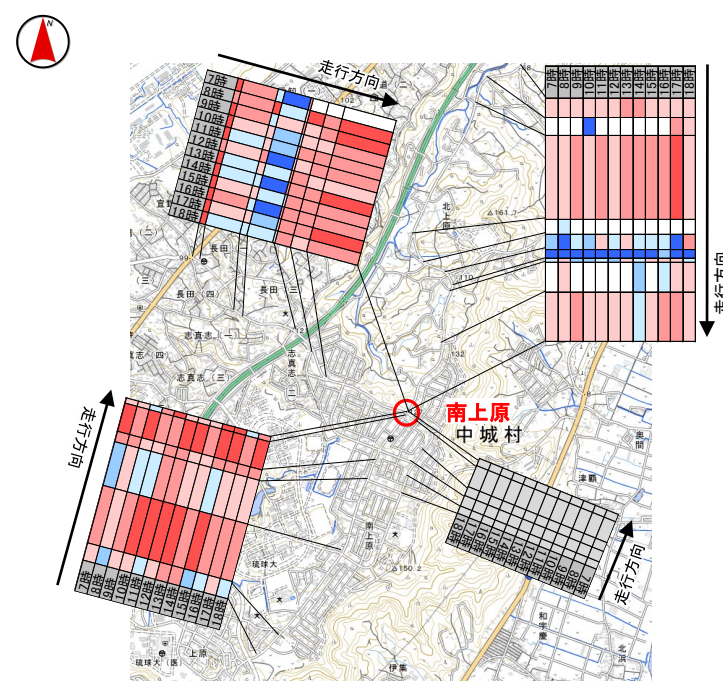
主要渋滞箇所選定時からの交通状況の変化

(R4.4～8平日)



※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数(時間)/最小サンプル数(時間))

(R4.4～8 - H24.4～8平日_速度差図)



※東側流入部は、H24時点のデータが無いため、
データなしとなっている