

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

1. 名護市周辺エリアの概況

	概要
名護市周辺エリアの状況	・名護市周辺エリアが位置する沖縄県北部地域は、地域住民の移動手段はほとんどが自動車となっており、中南部地域から物流や観光の交通も多く流入している。 ・南部方面から名護市以北へのアクセスは、国道58号がメインとなっており、朝夕を中心に交通量が集中している。 ・沖縄県で最も入れ込み客数の多い海洋博公園（美ら海水族館）をはじめ、多くの観光地が立地し、観光渋滞（特異日の速度低下）が発生している。
道路交通状況	・交通が集中する名護市中心部は、国道58号及び国道58号へのアクセス道路（名護本部線、名護宜野座線等）にて日常渋滞（朝夕ピーク時の速度低下）が発生している。 ・南部方面からアクセス経路となる国道58号許田交差点～世富慶交差点では、観光シーズン（北部地域の観光施設でのイベント時）に交通が集中し、著しい渋滞が発生する。  写真- 海洋博公園花火大会時の交通状況 左) 国道58号数久田歩道橋より道の駅許田方面 右) 国道58号数久田歩道橋より世富慶交差点方面

2. 現在の対策等

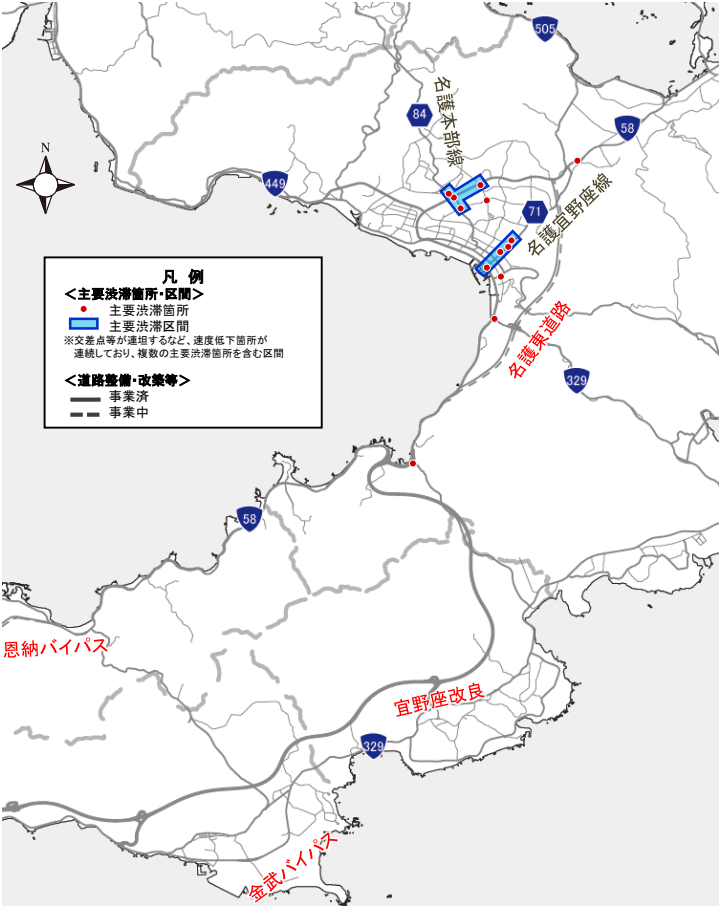
	概要
総合対策等	・交通が集中する国道58号の混雑緩和のため、名護東道路の整備を推進。 ・イベント時の渋滞に関しては、TDM施策（経路分散、時間分散）の取り組みを推進。（TDM施策による対応主要渋滞箇所：世富慶交差点・許田交差点）
道路整備	・名護東道路の整備（令和3年7月31日暫定2車線開通）

対応方針

■ **バイパス整備による交通容量の拡大**を図るとともに、**ソフト対策**による渋滞軽減への取組を図り、関係者で構成される北部地域交通円滑化WGにより、更なる対策検討及び対策効果を検証していく。

➡ **ボトルネック対策や、観光シーズンの渋滞対策（ソフト施策）を推進**

3. 名護市周辺エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等



4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方
②北部地域における対策検討状況の整理

(※詳細は次頁以降参照)

- ・名護東道路、恩納BP、恩納南BP、宜野座改良、金武BP等のネットワーク整備に加え、主要渋滞箇所については速度低下要因を分析した上で、右折レーン設置、横断面構成の見直し、信号現示の調整等のボトルネック対策を進める。
- ・また、ソフト施策としてこれまで実施している時間・経路分散実証実験を継続し、観光ピーク時の渋滞対策に対応する。
(時間分散は令和5年度5月GWに実施済み。経路分散は9月SWに実施予定。)

■経路分散実証実験実施状況

年度	内容
平成24年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成25年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成26年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成27年度	大型連休時(シルバーウィーク)(9月)
平成28年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)
平成29年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月) 海洋博公園花火大会(7月)
平成30年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)
平成31年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)

凡 例

主要渋滞箇所対策状況

解除

対策済

対策中

検討中

未検討

道路整備・改築等

事業済

事業中

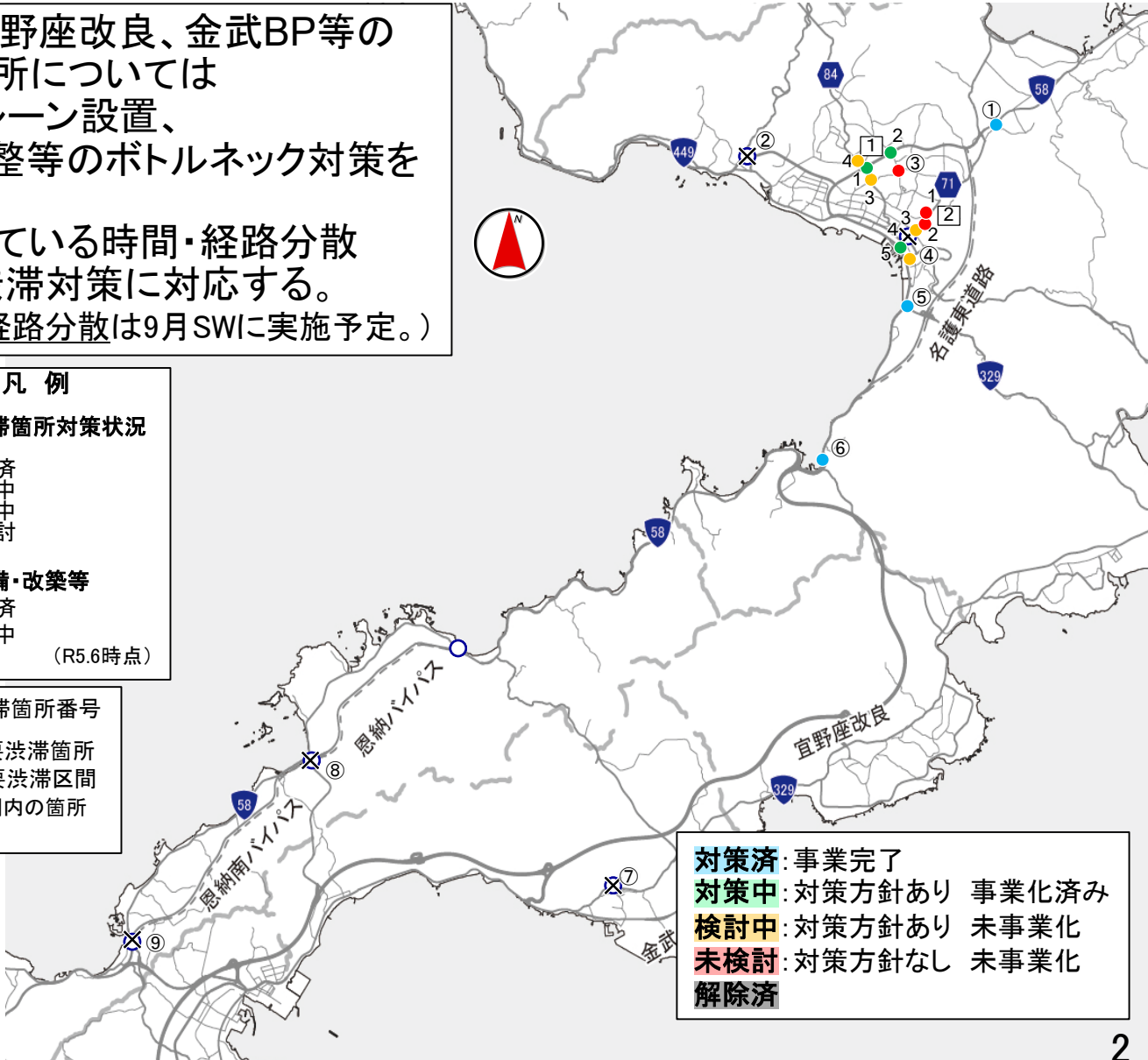
(R5.6時点)

主要渋滞箇所番号

① : 主要渋滞箇所

① : 主要渋滞区間

1 : 区間内の箇所



対策済: 事業完了
対策中: 対策方針あり 事業化済み
検討中: 対策方針あり 未事業化
未検討: 対策方針なし 未事業化
解除済



写真: 横断幕設置



写真: 立て看板設置

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方
②北部地域における対策検討状況の整理

■北部地域における現在進行中の対策状況一覧

箇所・ 区間番号	箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	対策実施 状況
③	無名(名護高等学校近く)交差点	その他道路	名護市	・朝夕ピーク時の交通集中	—	未検討
④	東江1丁目交差点	名護本部線	沖縄県	・右折滞留による走行阻害	・右折帯設置(県道側)	検討中
区間1-1	白銀橋(東)交差点	県道84号線	沖縄県	・県道84号線(本部方面)流入部の 右折滞留による走行阻害	・大西(西)側右折帯延伸 (名護東道路整備)	検討中 (対策中)
区間1-2	大北5丁目交差点	国道58号	国	・交通集中による交通混雑	・名護東道路の整備	対策中
区間1-3	大西(西)交差点	県道84号線	沖縄県	・県道84号線(本部方面)流入部の 右折滞留による走行阻害	・信号現示の適正化	検討中
区間1-4	白銀橋(西)交差点	県道84号線	沖縄県	・右折滞留による走行阻害 ・朝夕ピーク時の交通集中	・白銀橋(東)側の右折帯延伸 ・右折帯延伸に伴う「信号機、 横断歩道移設【県警】」及び 「おゆずリエリアの設置」 (名護東道路の整備)	検討中 (対策中)
区間2-1	大中交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中	—	未検討
区間2-2	無名(県立北部病院前)交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中	—	未検討
区間2-3	大中(南)交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・右折車線長の不足のため発生した 右折滞留による直進阻害 ・県道71号線における青信号時間の 不足	・東江2丁目側の右折帯延伸 信号現示の適正化 ・東江2丁目側、名護十字路側及び 大南地区側の右折帯延伸 (名護東道路の整備)	検討中 (対策中)
区間2-5	城1丁目交差点	国道58号 県道71号線	国 沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中により、 名護十字路から国道58号向けに 捌け残りが発生	・名護東道路の整備	対策中

■対策検討・対策内容

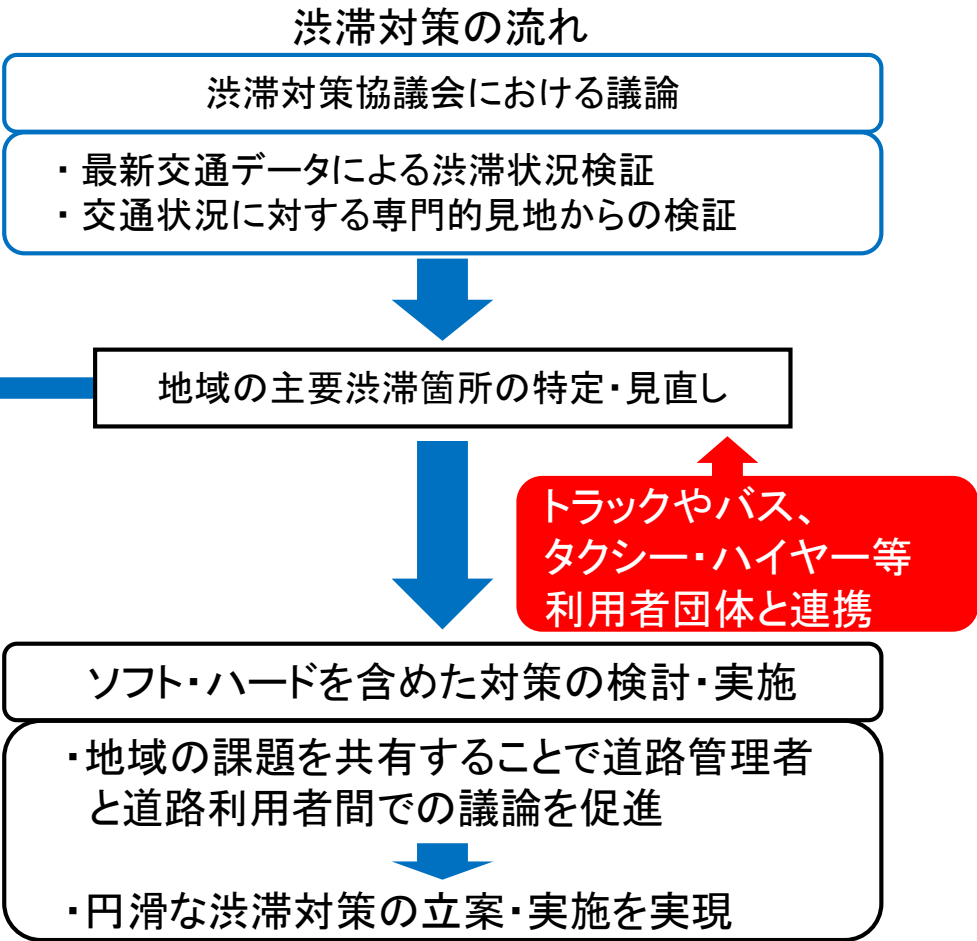
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策
沖縄総合事務局管内

事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

モニタリング等による検証



4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方
③北部地域におけるボトルネック交差点対策の進捗報告

■対策検討・対策内容

道路整備促進に対する要望事項 全国道路利用者会議(第72回全国大会 令和4年10月20日) <抜粋>

■トラック事業者等から見た渋滞箇所
(トラック事業者)

国道58号 城間交差点 国道58号 安謝交差点 国道58号 勢理客交差点 国道58号 伊佐交差点上下線 国道58号 北谷交差点 国道58号 上之屋交差点 国道58号 仲西交差点 国道58号 泊交差点 国道58号 旭橋交差点 国道58号 明治橋交差点 国道58号 宮城交差点 国道58号 久茂地交差点 国道58号 国体道路入口交差点 国道58号 誂谷～比謝川バイパス付近	国道58号 大湾交差点 南向け 国道58号 砂辺南交差点 北向けの右折車線 国道329号 与那原交差点 国道329号 高原交差点 北向け 国道329号 奥間交差点 国道329号 セブンイレブン中城村泊店前 国道329号 沖縄北IC出入口 国道330号 古島IC 国道330号 沢岨交差点 国道330号 安里十字路 県道130号線 北谷交差点付近 県道146号線 講演入口交差点 県道231号線 空港南口交差点～安次嶺交差点 国道330号 古波蔵交差点	国道330号 姫百合橋 国道330号 真嘉比交差点 国道330号 大平交差点 国道330号 我如古南、我如古、中部商業高校前 国道330号 西原IC付近の上下線 国道331号 瀬長交差点 国道331号 安次嶺交差点～赤嶺交差点 国道332号 うみそらトンネル向け右折 県道29号線 那覇北中城線 安谷屋(南)～北中城IC向け 県道29号線・県道38号線 坂田交差点 県道34号線 大謝名交差点～我如古交差点 県道38号線 小那覇交差点 マリントーン向け 県道38号線 浦添西原線バイパス 浦添市前田～西原町翁長	県道38号線 大平～安波茶 県道82号線 鳥堀交差点付近 県道82号線 安謝～儀保 県道82号線 南風原南IC交差点 県道82号線 新川交差点付近 県道85号線 やまなかり通り 県道85号線 海邦橋付近交差点 うるま市向け 県道85号線 比屋根交差点 ライカム向け 県道85号線 沖縄南IC交差点 県道251号線 パイプライン通り 吉野家パイプライン浦添店付近 那覇市 天久安里線 上之屋交差点 那覇市 臨港道路 曙交差点 泊大橋向け
---	--	---	---

(バス事業者)

国道58号 浦添北道路 国道58号 城間交差点～学園通り入口交差点 国道58号 宇地泊交差点 国道58号 伊佐交差点 国道58号 明治橋～旭橋 下り 国道329号 与那原交差点付近 国道329号 奥間交差点付近	国道330号 ひめゆり通り 国道330号・県道241号 広栄交差点 (バイパス合流) 国道330号 ライカム交差点 国道331号 金城交差点周辺 国道331号 山下交差点周辺 国道331号 セルラースタジアム前～明治橋 下り	国道390号 慶田山交差点 サンエー前 県道34号線 大謝名交差点～真栄原交差点 県道38号線 坂田交差点～西原入口 県道39号線 国際通り 県道39号線 那覇市役所前 県道82号線 崎山交差点～真地交差点 県道85号線 沖縄南IC交差点	県道153号線 安波茶交差点 県道221号線 田原北交差点 県道221号線 山南下交差点 県道241号線 石嶺本通り 県道251号線 パイプライン通り 県道256号線 翁長北交差点 臨港道路港湾1号 曙小学校近く交差点
---	--	---	---

(ハイヤー・タクシー事業者)

国道58号 明治橋交差点 国道58号 白銀橋(西)交差点 国道58号 大北5丁目交差点 国道58号 宮里4丁目(北)交差点 国道58号 伊差川IC交差点 国道58号 名護大北トンネル～伊差川方面 国道58号 城間交差点 下り 国道329号 美里交差点 国道329号 与那原(西)交差点 国道329号 奥間交差点右折 国道329号 高原交差点 国道330号 与儀交差点右折	国道330号 胡屋北交差点上下線 国道331号 赤嶺交差点 国道449号 屋部(東)交差点 国道507号 津嘉山～仲井真間 県道29号線 安里交差点(崇元寺通り) 県道34号線 大謝名交差点 県道36号線 沖縄北インター交差点 県道38号線 太平IC付近 県道38号線 港川道路 浦添北IC交差点 県道38号線 小那覇交差点～西原郵便局 県道38号線 呉屋バス停～西原郵便局 県道46号線 寄宮交差点	県道46号線 真和志小学校～真和志支所 県道81号線 渡口交差点 県道82号線 儀保交差点 県道82号線 新川交差点～市立病院前交差点 県道82号線 崎山交差点 県道82号線 寒川ダム入口交差点～ 崎山交差点左折 県道84号線 大西交差点 県道84号線 白銀橋(西)交差点 県道222号線 開南～与儀交差点 県道222号線 沖縄税務署前交差点 県道224号線 赤道ユニオン前～ 赤道十字路向け	県道241号線 首里寒川交差点 鳥堀12号向け 県道251号線 新都心公園交差点右折 那覇市 崎山松川線 金城ダム～松川坂下間 那覇市 崎山松川線 金城ダム入口交差点右折 那覇市 天久安里線 上之屋交差点右折 那覇市 繁多川松川線 繁多川交差点～松川 那覇市 真嘉比松川線 天久交差点右折 浦添市 サンパーク通り 城間交差点 名護市 宮里中線大西(西)交差点 名護市 柳原線 看護学校下り～ マックスバリュ
--	---	--	---

(■SA・PAや道の駅の駐車場拡張要望箇所)

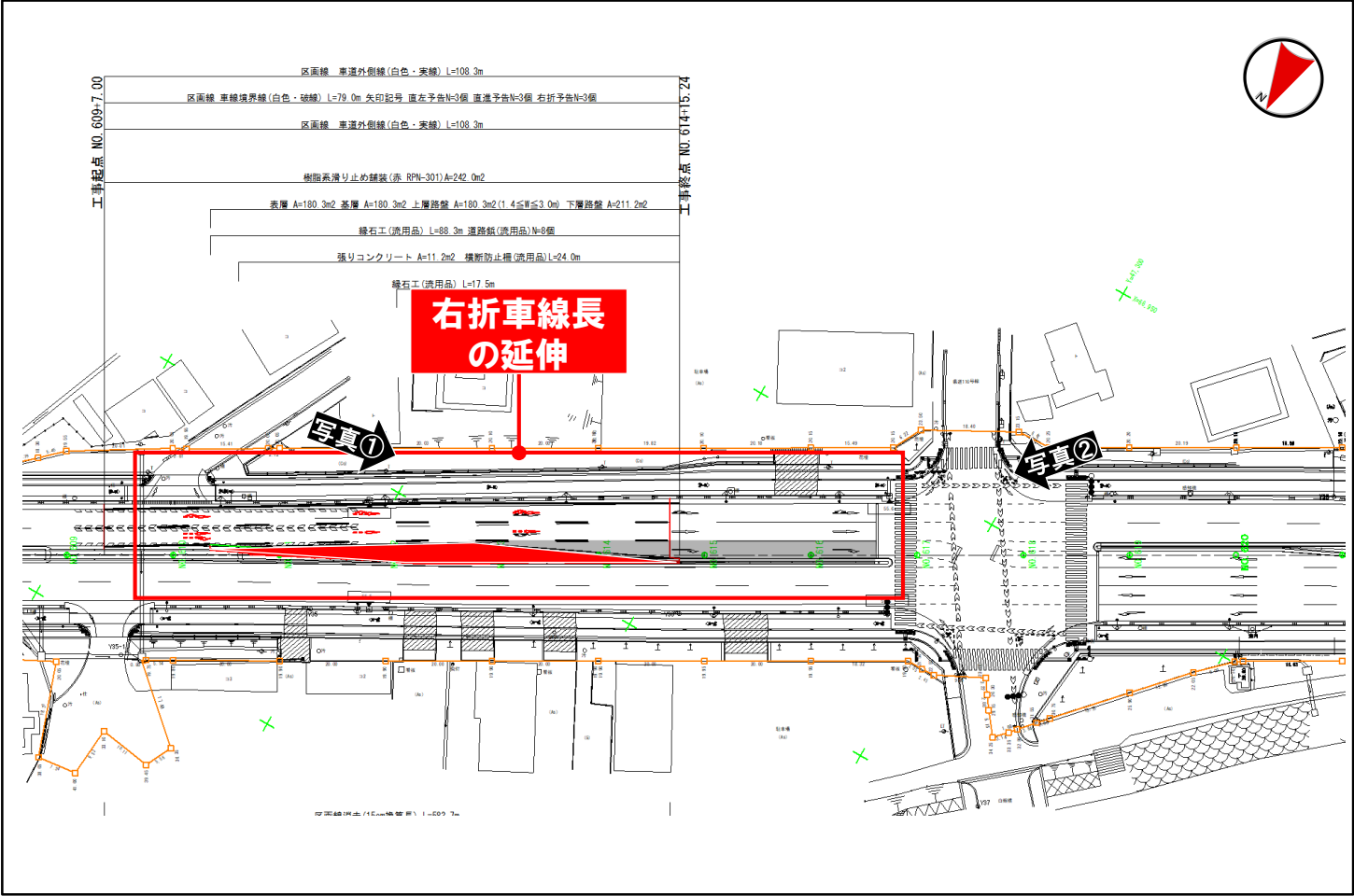
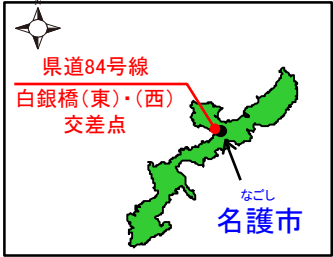
中城PA(沖縄自動車道) 大型車のスペース拡張

赤字: 北部WGエリア箇所

■: 主要渋滞箇所

■ 区間1:白銀橋(東)交差点改良／国道58号側 対策済 (令和4年度中)

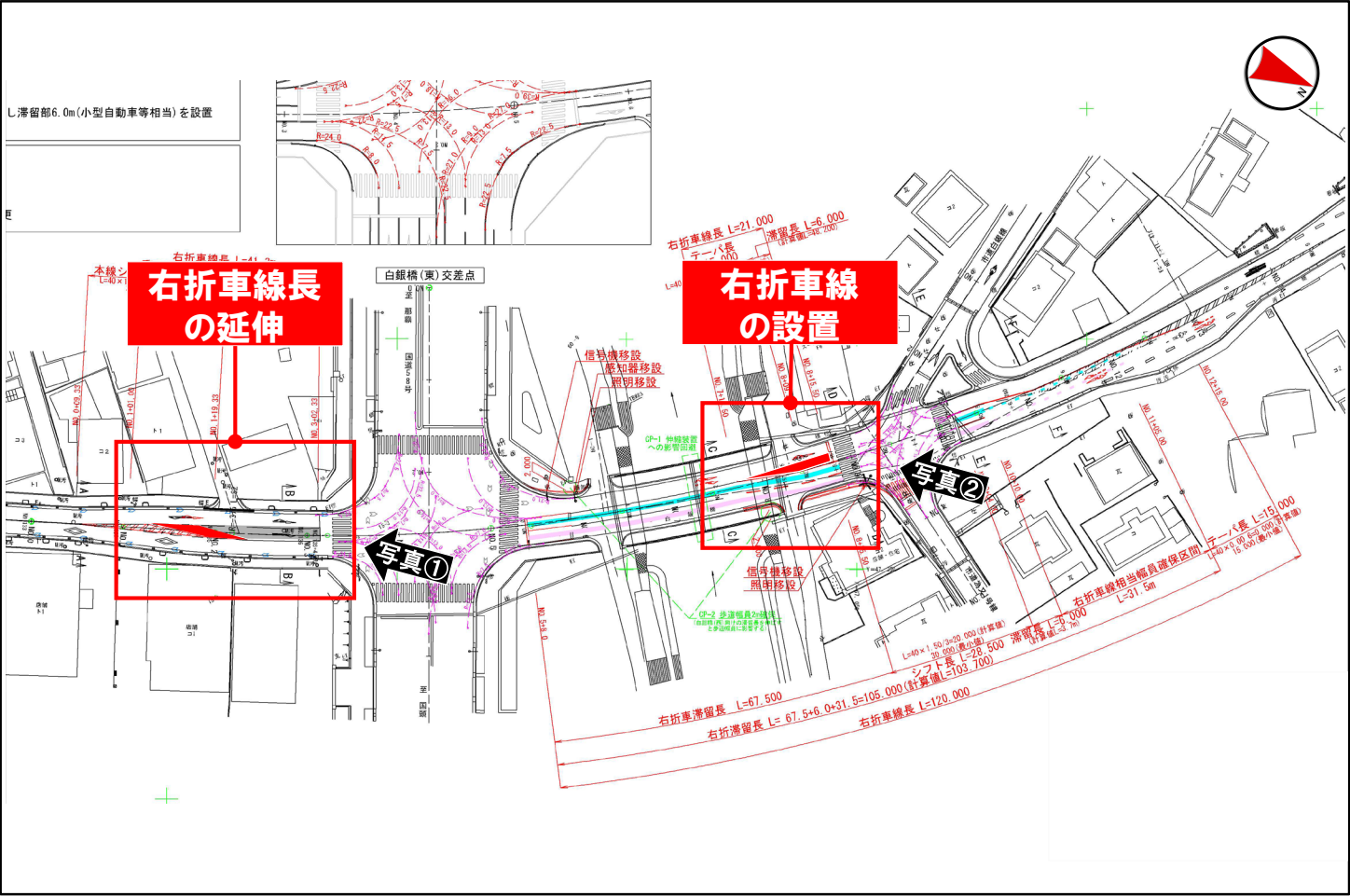
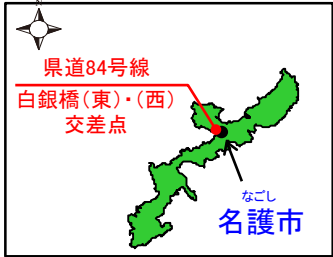
＜広域図＞



【渋滞要因】 白銀橋(西)東側流入部 右折滞留による走行阻害
【対策案】 右折レーン延伸

■ 区間1:白銀橋(東)・(西)交差点改良／県道84号線側 検討中

《広域図》



- 【渋滞要因】 白銀橋(東) 県道84号線南側流入部：右折滞留による走行阻害
白銀橋(西) 県道84号線南側流入部：交差点の先詰まりによる捌け交通量の低下
- 【対策案】 白銀橋(東) 交差点：右折レーン延伸
白銀橋(西) 交差点：右折レーンの設置

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

①中部地域における渋滞対策の基本的な考え方

1. 本島中部地区(沖縄市・うるま市周辺エリア)の概況

	概要
本島中部地区の市街地の状況	・沖縄市は、沖縄県第2の都市で人口が集中しており、都市機能が集積している。 ・東海岸では、産業支援港湾としての中城港湾の機能強化、スポーツコンベンション拠点の形成、情報通信関連産業の高度化拠点としての沖縄IT津梁パークの整備等が進んでいる。 ・一方、西側は米軍施設が広い範囲を占め、生活・産業の拠点である西海岸地区とは、限られた東西方向の路線による連絡となっている。
道路交通状況	・沖縄市・うるま市エリアの主要渋滞箇所は31箇所存在し、沖縄県全体の約18%を占めている。 ・南北方向を結ぶ国道329号、国道330号、沖縄石川線等とそれらにアクセスする路線において、朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。

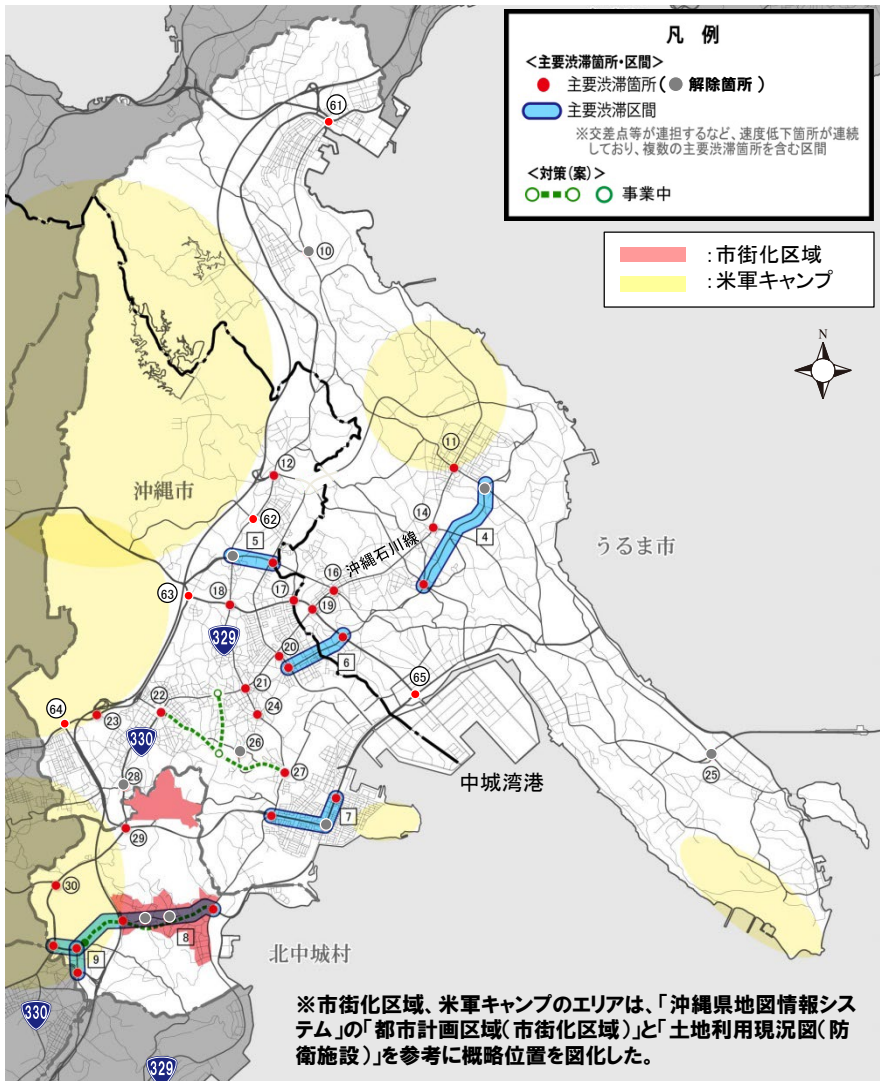
2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	・マスタープランに基づき、交通円滑化と活力ある地域づくりを担うため、体系的な道路網の整備はもとより、公共交通システムの再編や自転車歩行者の環境整備等を含め、総合的な交通体系の確保を図っている。
道路整備	・東西軸の整備：宜野湾北中城線、胡屋泡瀬線 等 ・交差点改良などのボトルネック対策

対応方針

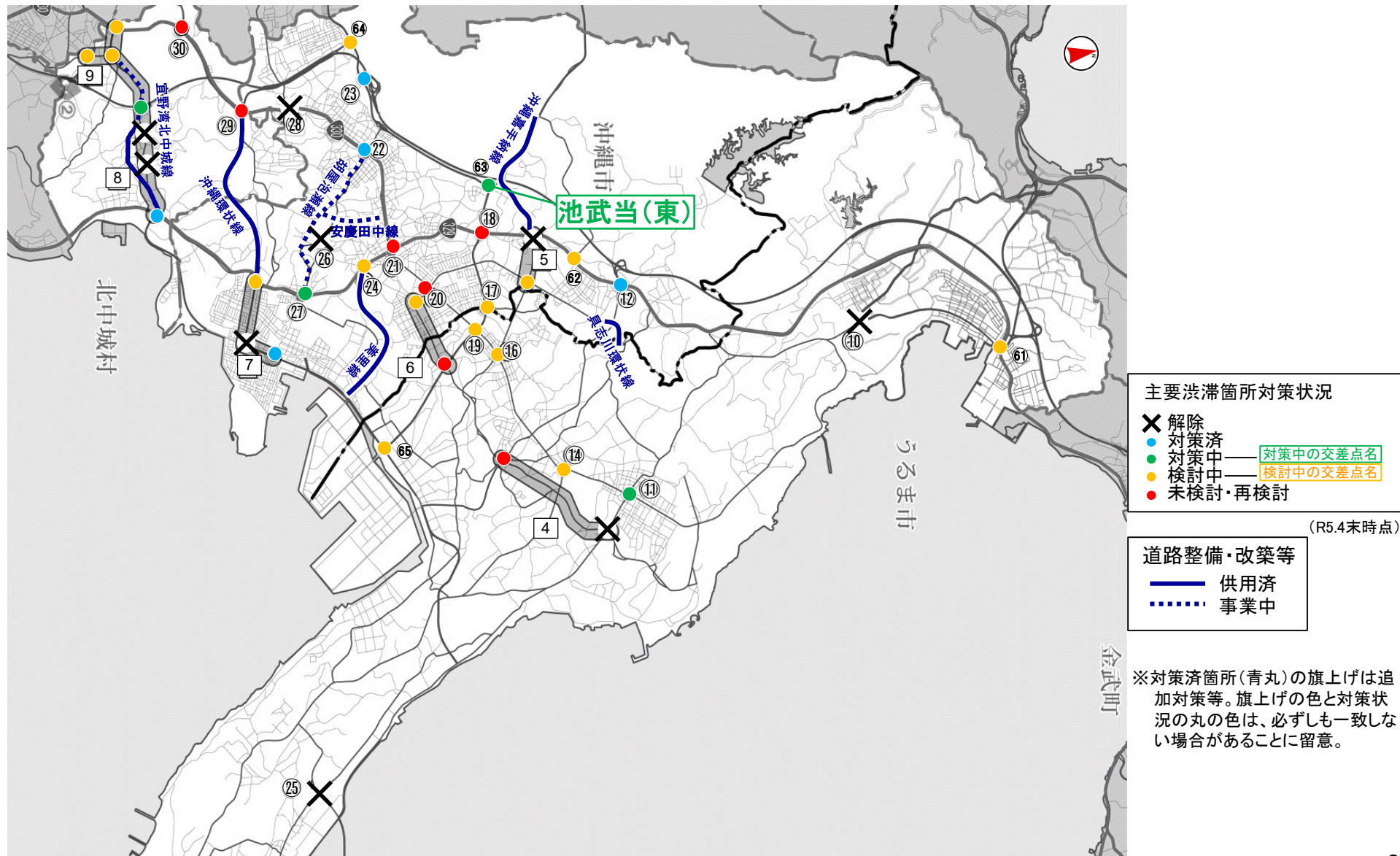
■関係者で構成されるWGを運営し、南北方向・東西方向の道路整備による交通容量の拡大を図るとともに、公共交通システムの再編等の取組みを図り、更なる対策検討及び対策効果を検証していく。

3. 本島中部地区(沖縄市・うるま市周辺エリア)の主要渋滞箇所と現在の対策等



➡交差点ごとに詳細な速度低下要因を分析し、**ボトルネック対策を推進**

(※旗揚げしている交差点について次ページ以降で詳細説明)



(※詳細は次頁以降参照)

■中部地域における現在進行中の対策状況一覧

箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	進捗状況
池武当(東)	沖縄嘉手納線	県	・ 交差点の近接及び交通の輻輳	・ 立体交差化(北谷～知花の高架化、嘉手納～美里の直進化)	対策中

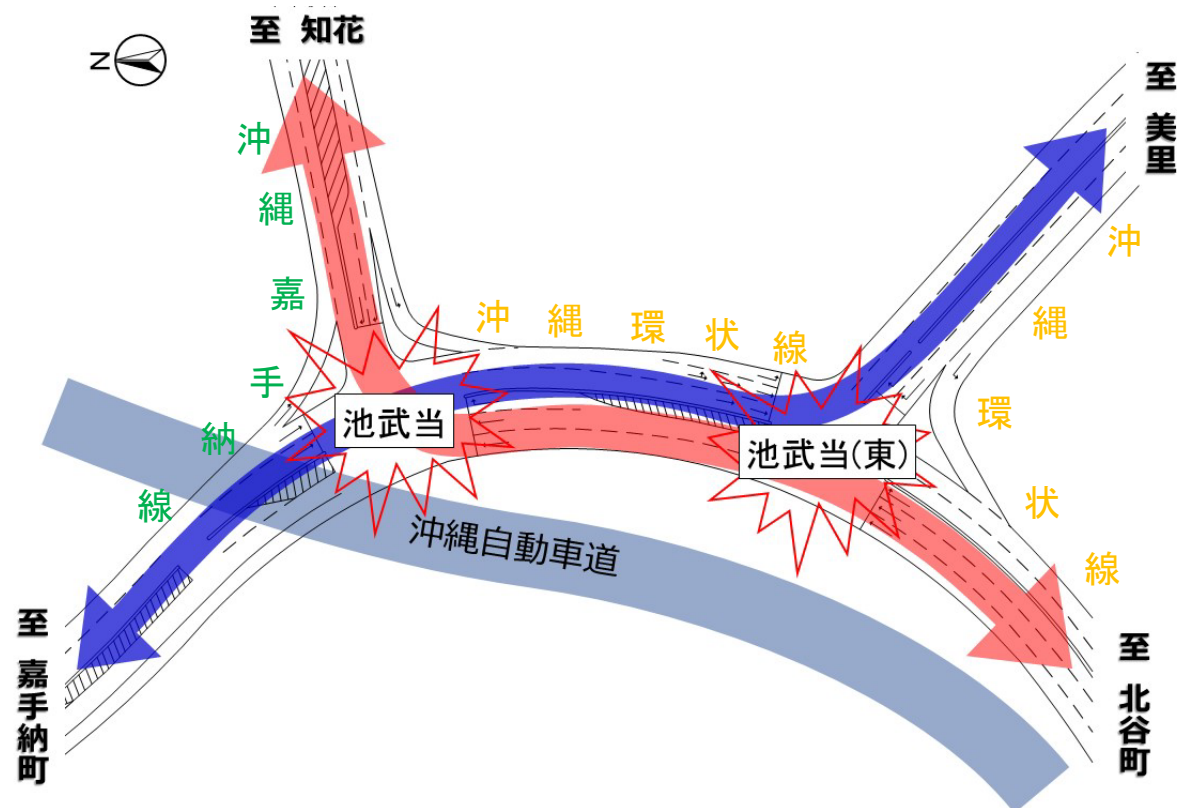
■ 池武当(東)交差点[沖縄嘉手納線×沖縄環状線]【交差点改良:対策中】

【渋滞要因】 交差点の近接及び交通の輻輳

【対 策 案】 立体交差化（北谷～知花の高架化、嘉手納～美里の直進化）

【スケジュール】 令和4年度事業着手

現況



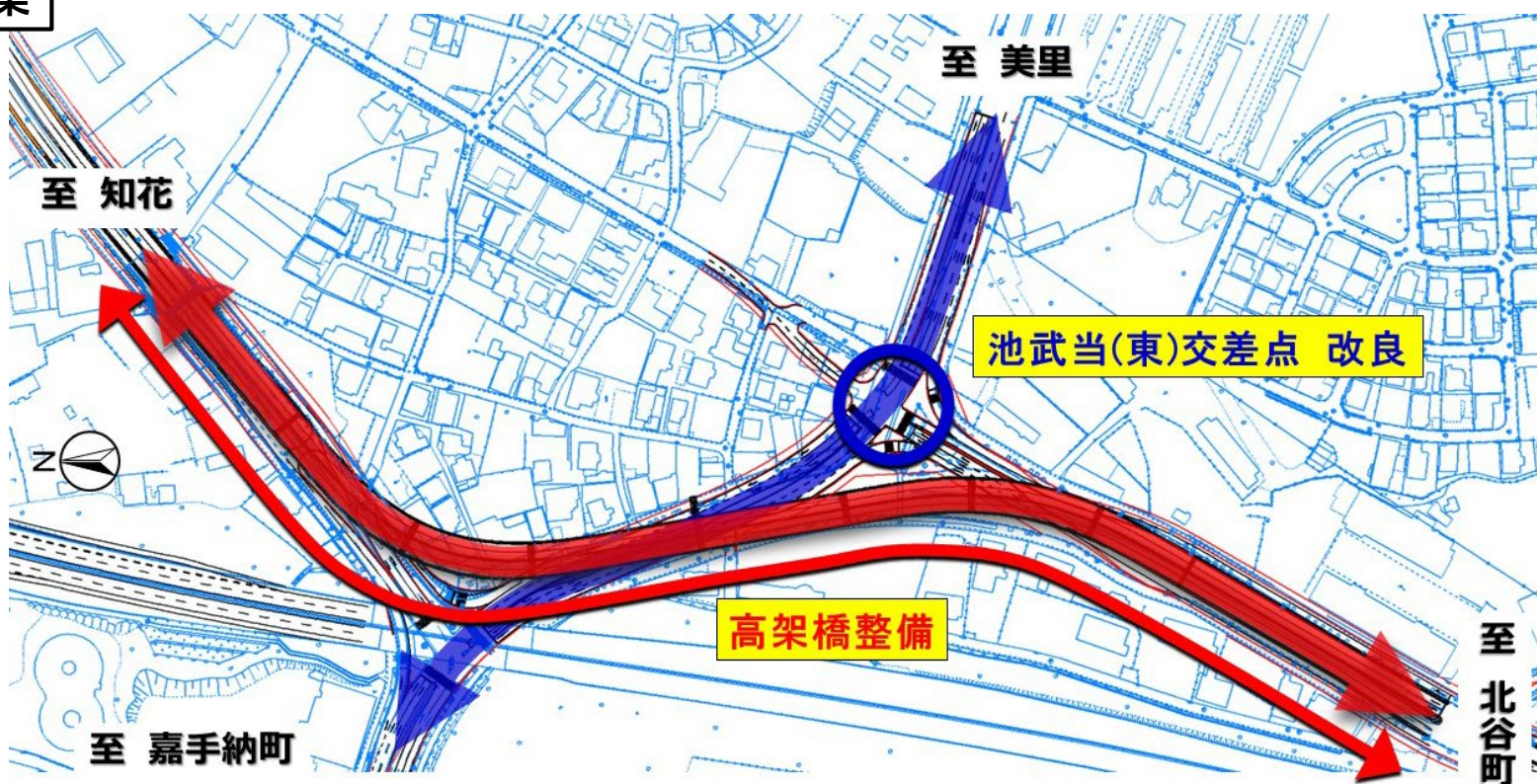
■ 池武当(東)交差点[沖縄嘉手納線×沖縄環状線][交差点改良:対策中]

【渋滞要因】 交差点の近接及び交通の輻輳

【対 策 案】 立体交差化（北谷～知花の高架化、嘉手納～美里の直進化）

【スケジュール】 令和4年度事業着手

対策案



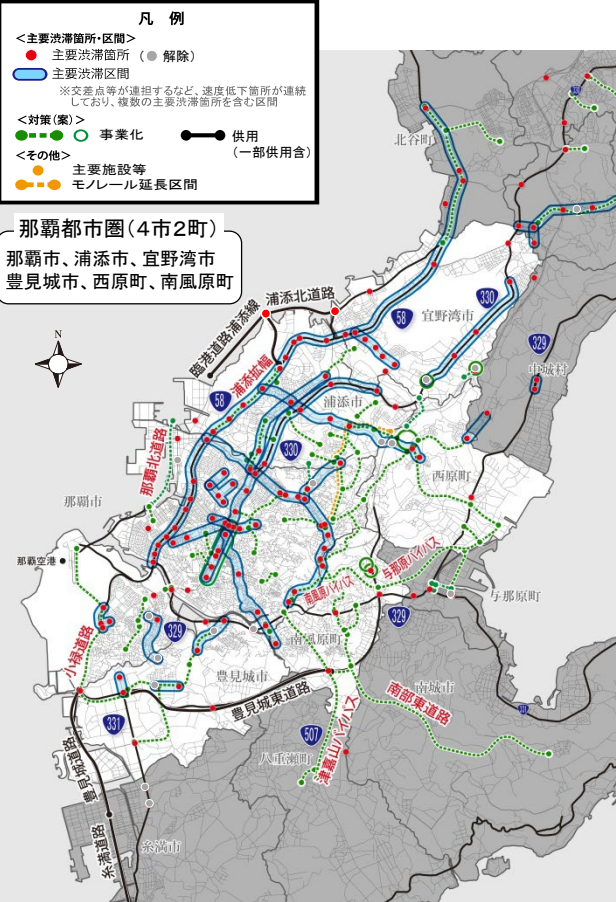
1. 那覇都市圏の概況

	概要
那覇都市圏の市街地の状況	・那覇都市圏は、那覇市を中心に人口が集中しており、都市機能が集積している。 ・朝夕ピーク時には、那覇市中心部に対して北部断面・東部断面・南部断面からの流入交通が集中し、容量不足となっている。一方国道58号の交通の内、那覇市中心部を通過する交通は約50%。 ・那覇市の混雑時旅行速度は、全国的にも低い
道路交通状況	・那覇都市圏内の主要渋滞箇所は111箇所存在し、沖縄県全体の66%を占めている。 ・南北方向を結ぶ国道58号、国道330号で朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。 ・那覇市内の環状道路である那覇糸満線で朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	「那覇都市圏交通円滑化計画」や「総合交通体系基本計画」等、関係機関が一体となった施策展開 ・那覇都市圏内の交通円滑化を図る2環状7放射道路の整備を推進。 ・3つの分散等のソフト施策の推進 -2環状7放射道路による「経路の分散」 -モノレール延伸や基幹バス運行による自動車から公共交通への転換「交通手段の分散」 -交通需要の平準化「時間の分散」 -TDM施策の導入
道路整備	・体系的な道路ネットワークの整備(2環状7放射道路の整備) ・交差点改良などのボトルネック対策

3. 那覇都市圏の主要渋滞箇所と現在の対策等



対応方針

■**2環状7放射道路の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ボトルネック対策及び、ソフト対策による3つの分散(「利用時間の分散」「交通経路の分散」「交通手段の分散」)の取り組みを進める。**

●放射道路

- ・都市機能が集積する那覇中心部と周辺都市を結ぶ、交通容量が大きく速達性が高い路線(概ね4車線以上)

具体路線

- ① 国道58号
- ② 国道330号
- ③ 那覇インターアクセス道路、沖縄自動車道
- ④ 県道222号線(真地久茂地線)、南風原バイパス、与那原バイパス、国道329号
- ⑤ 国道507号(津嘉山バイパス)、南部東道路
- ⑥ 国道507号(津嘉山バイパス)
- ⑦ 県道221号線、国道331号、豊見城道路、糸満道路

●環状道路

- ・外郭環状道路は、県道153号線、国道330号を除く路線が、高規格道路となっているため、「バイパス機能」「分散導入機能」「地域間連絡機能」が期待できる。
- ・中央環状道路は、規制速度40-50km/hで高規格道路ではないため、「地域間連絡機能」のみ期待できる。

具体路線

①中央環状道路

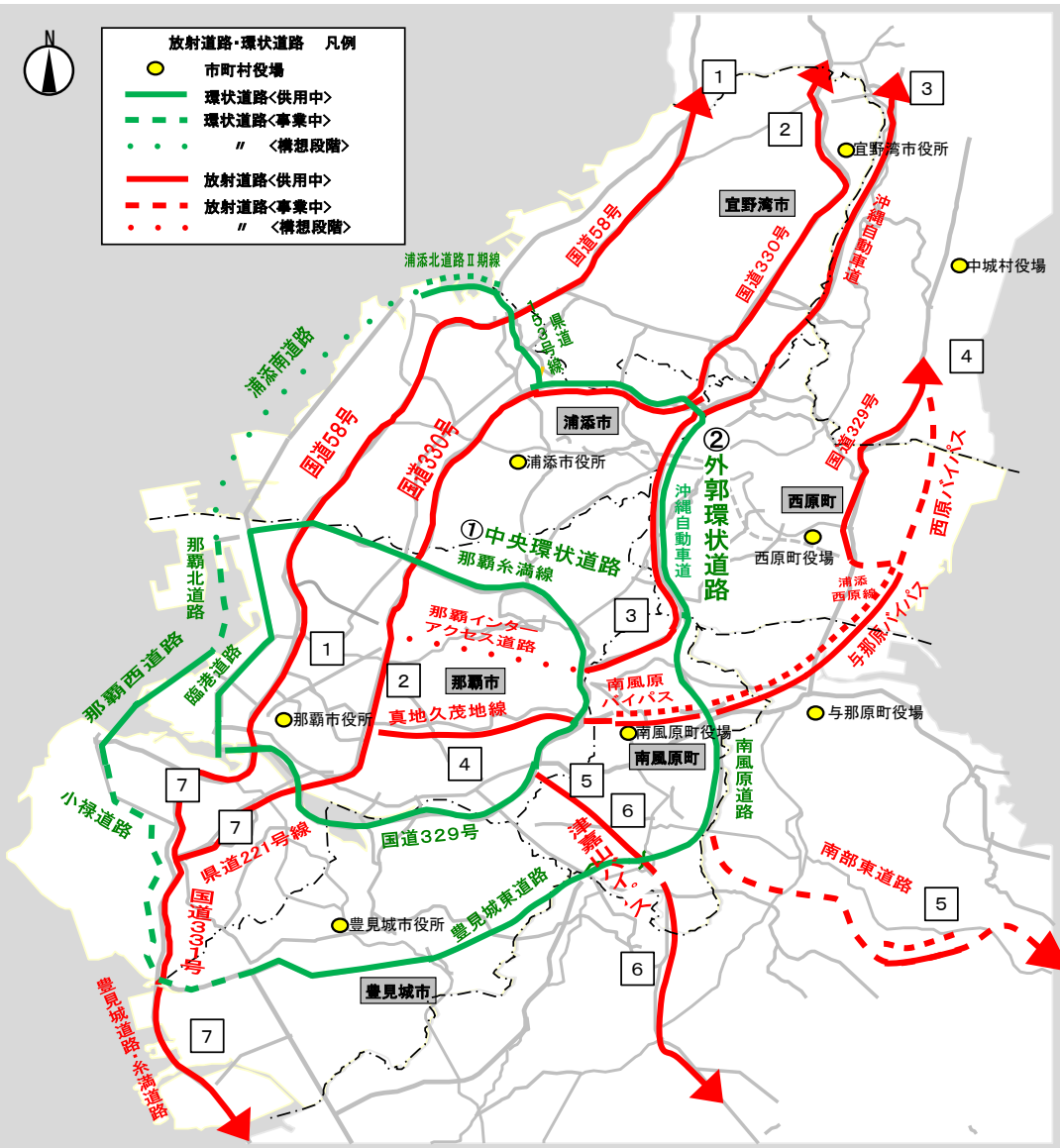
国道329号、臨港道路、県道82号線(那覇糸満線)

②外郭環状道路

国道330号、沖縄自動車道、那覇空港自動車道(南風原道路、豊見城東道路、小禄道路)、那覇西道路、那覇北道路、浦添南道路、浦添北道路、県道153号線

●構想路線

- ・那覇インターアクセス線
⇒都心部へ繋がる数少ない放射道路として重要であり、引き続きを検討を進める。
- ・浦添南道路
⇒臨港道路浦添線の供用状況を鑑み、検討を進める。



(※旗揚げしている交差点について次ページ以降で詳細説明)



(※詳細は次頁以降参照)

■南部地域における完了および、現在進行中の対策状況一覧

箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	進捗状況
久茂地 ※道路利用者会議要望箇所	国道58号	国	右折滞留車両による直進阻害	右折車線の延伸	対策中
とよみ大橋(東) (豊見城高校前の対策)	国道329号	国	右折滞留車両による直進阻害	右折車線の延伸	検討中
トリイアパート前	県道6号線	県	主に県道6号線における朝夕ピーク時の交通の集中	交差点のコンパクト化および県道伊良皆方向の右折滞留長延長	対策中

久茂地交差点 [国道58号×県道42号線] 【交差点改良:対策中】

道路利用者会議要望箇所

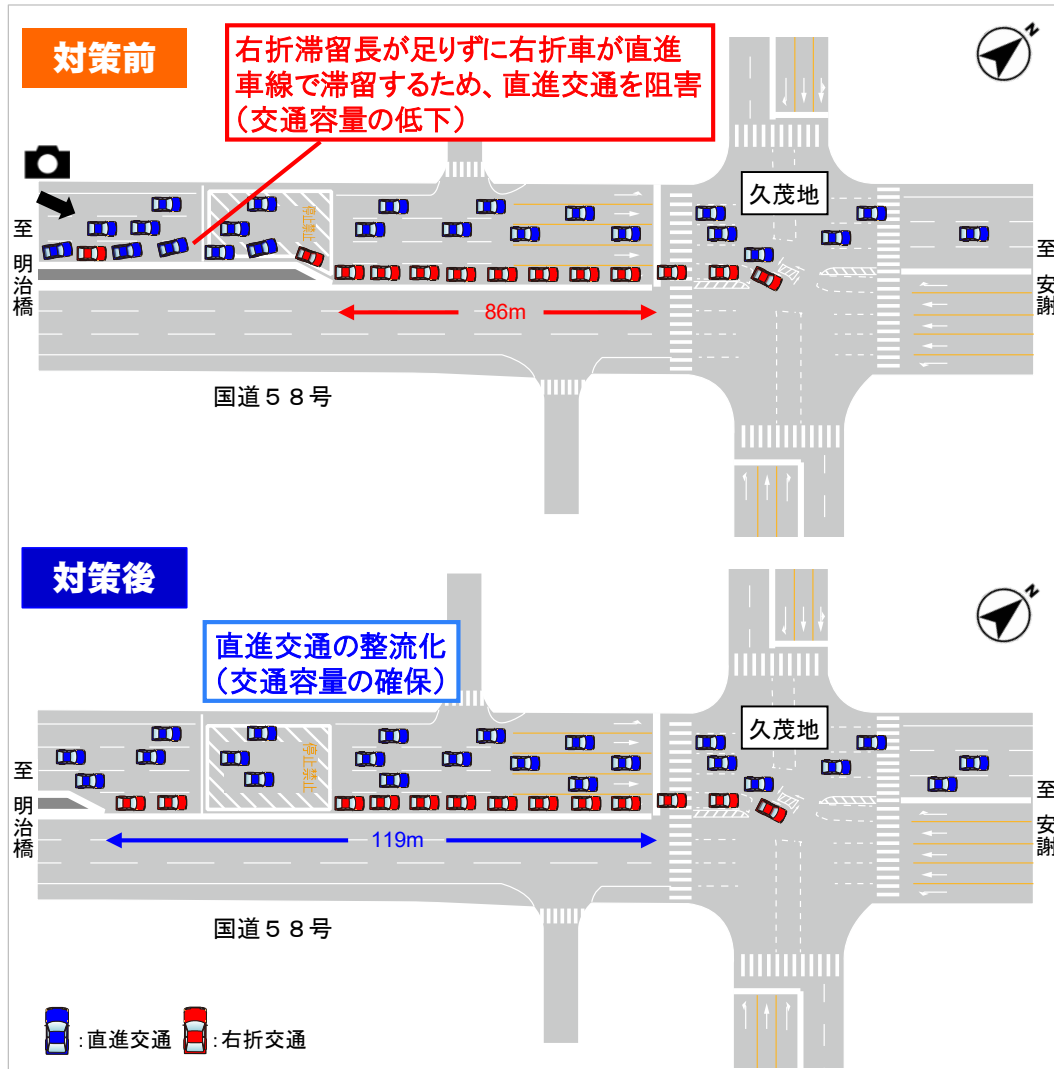
《位置図》



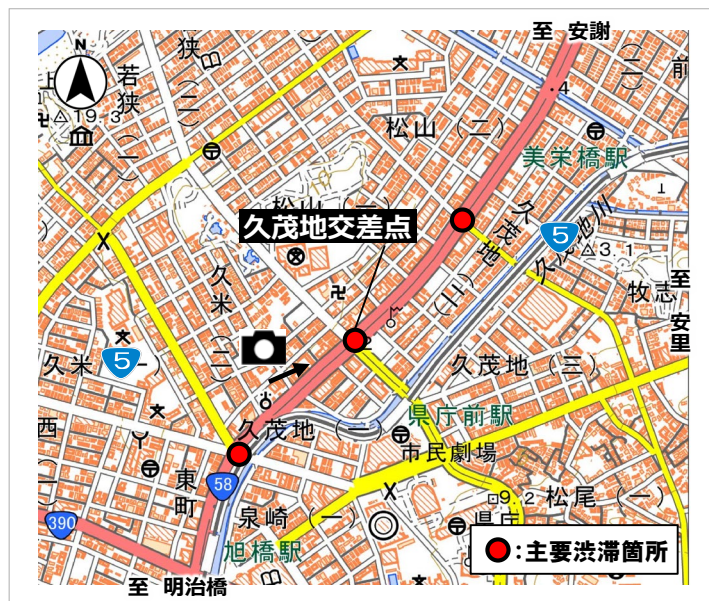
《交通状況》



《説明図》



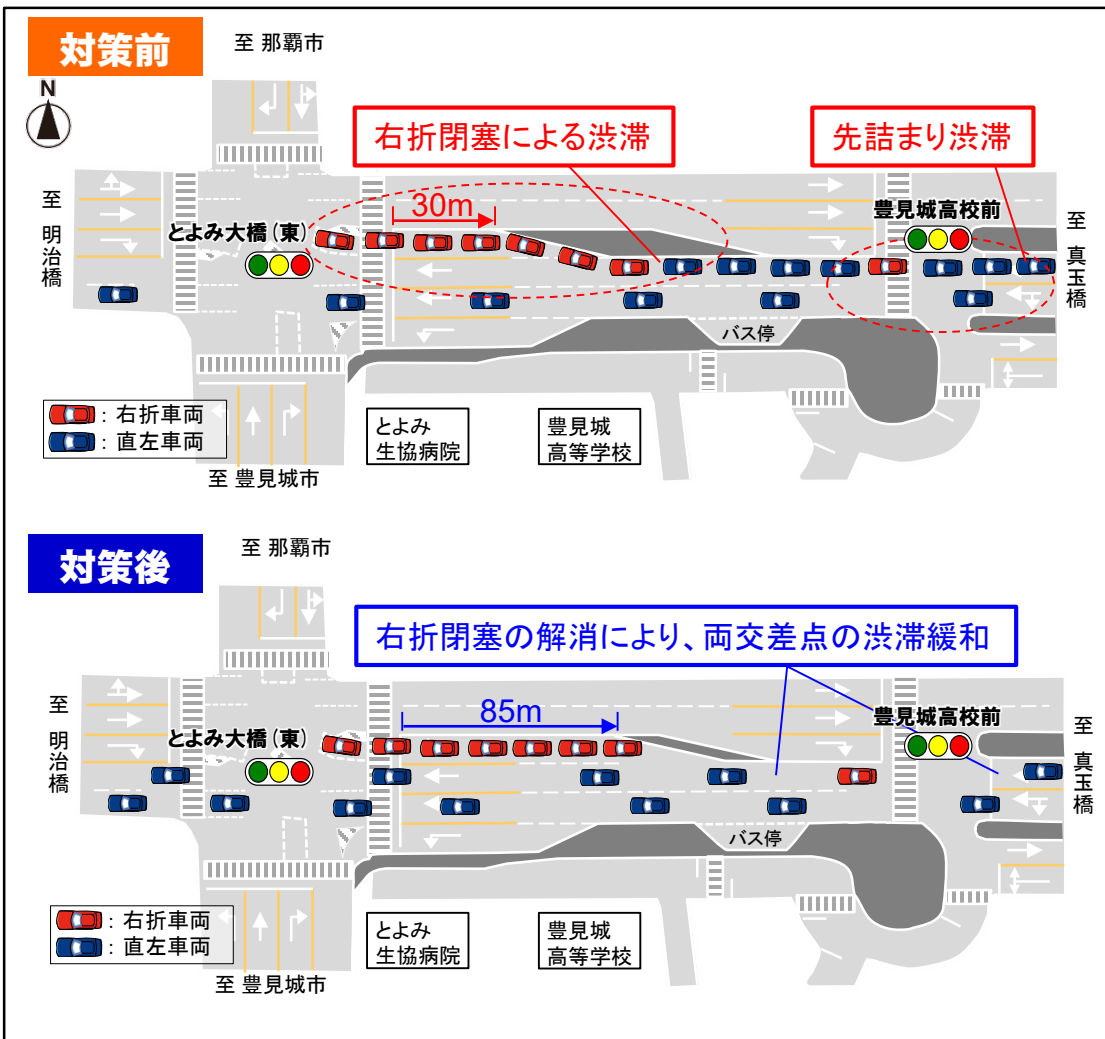
《広域図》



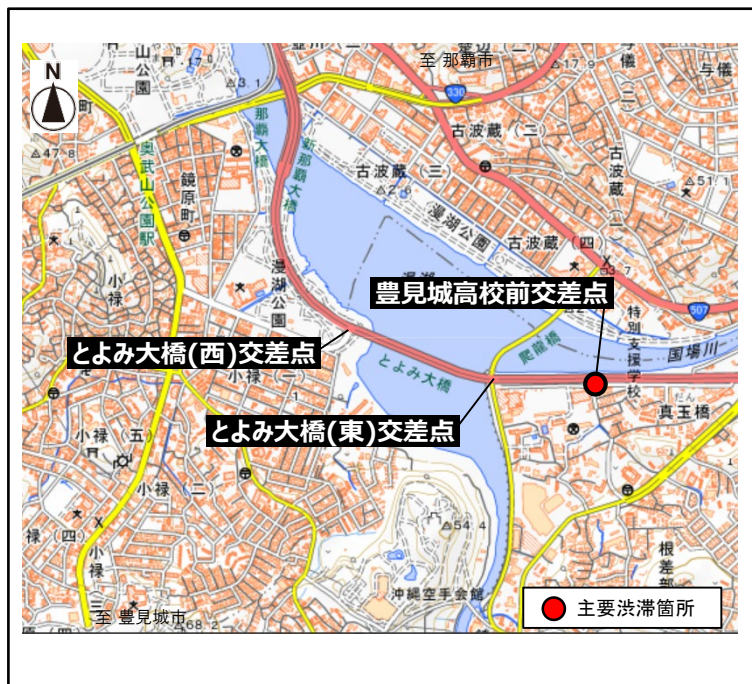
《位置図》



《說明圖》



《広域図》



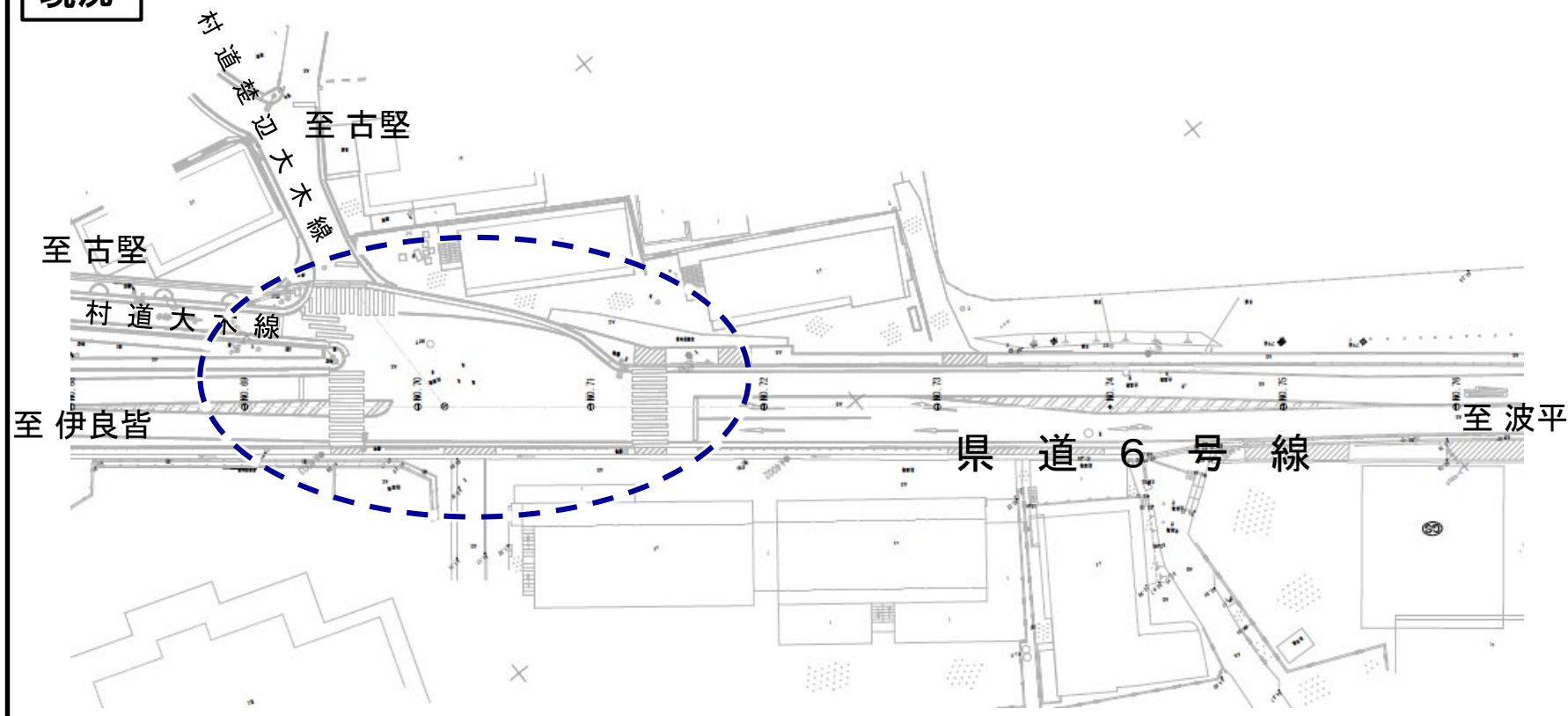
■無名(トリアパート前)交差点[県道6号線×村道楚辺大木線×村道大木線]【交差点改良:対策中】

【渋滞要因】主に県道6号線における朝夕ピーク時の交通の集中

【対策案】交差点のコンパクト化および県道伊良皆方向の右折滞留長延長

【スケジュール】令和5年6月工事完成予定

現況

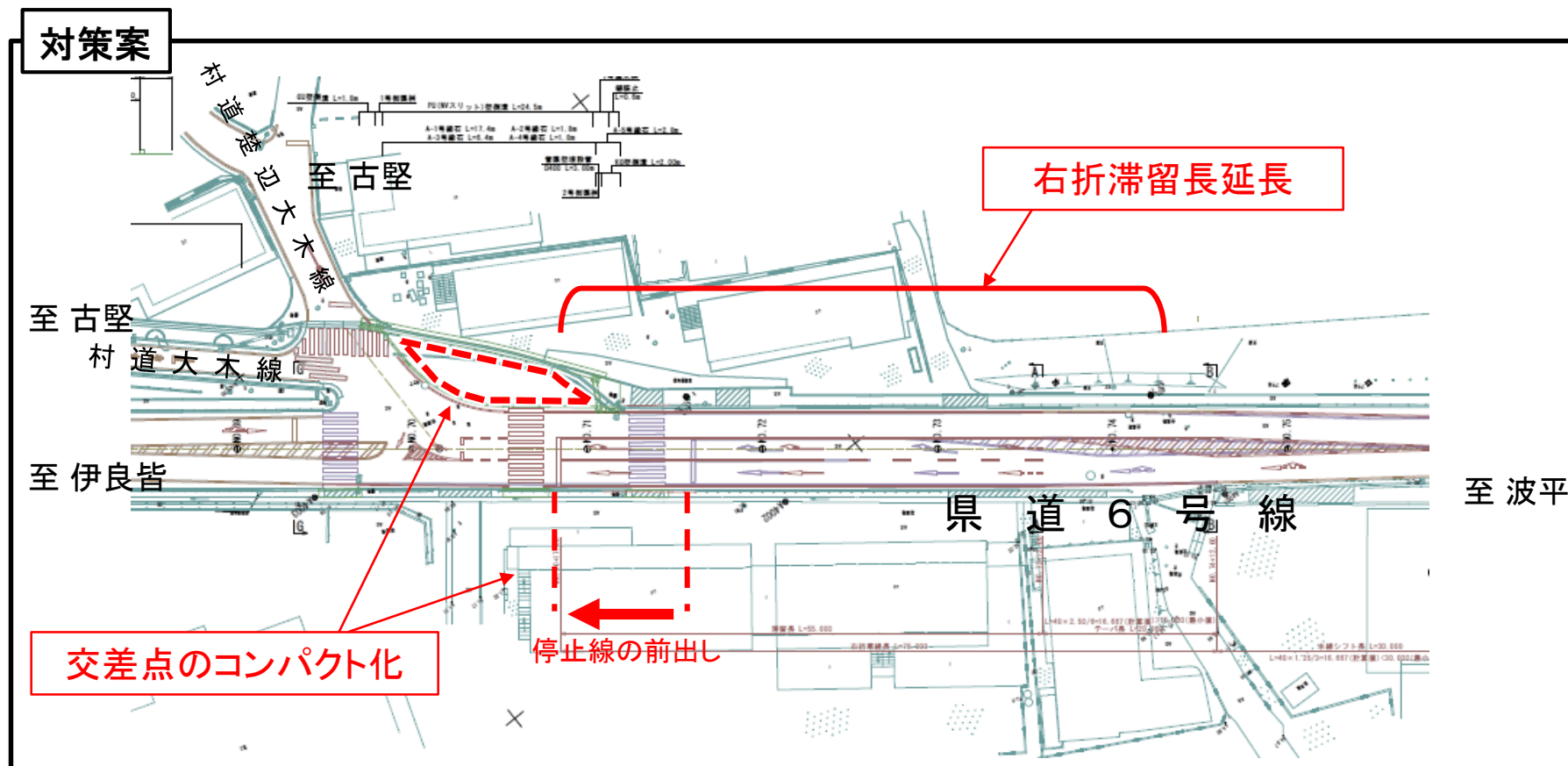


■無名(トリイアパート前)交差点[県道6号線×村道楚辺大木線×村道大木線]【交差点改良:対策中】

【渋滞要因】主に県道6号線における朝夕ピーク時の交通の集中

【対策案】交差点のコンパクト化および県道伊良皆方向の右折滞留長延長

【スケジュール】令和5年6月工事完成予定



■イベント実施時等における工事抑制

- ・沖縄総合事務局では、イベント実施時やGW、年末年始、年度末等は、路上工事による渋滞をなくす為、「路上工事抑制カレンダー」作成。
- ・占用申請時にも申請者に対して指導を行っている。

●抑制を対象とする工事

車道を交通規制する路上工事について抑制

※ただし、以下の工事については対象外

- ・車道を交通規制しない工事
- ・仮設物などの一時撤去が困難な工事
- ・その他の災害に起因する緊急工事

●抑制の対象とする期間

イベント実施等の交通量の増加が見込まれる日を対象とする

- ①GW・旧盆・年末年始・年度末は期間を設定し路上工事を抑制
- ②大規模なイベント等で、交通混雑が見込まれる路線を設定し路上工事を抑制

【対応方針】

※沖縄総合事務局では、路上工事抑制について取り組んでおり、沖縄県や各自治体においても今後は、取り組んでいく。

■路上工事抑制カレンダー作成(北部)

令和5年度2023年(4月・5月・6月) 路上工事抑制カレンダー

 : 路上工事抑制日  : 九州・沖縄統一現場閉所日  : イベント実施抑制日

	路線（国道）	イベント名 等	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
					土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
4月	全線	路上工事抑制日	—	—																														
	全線	統一現場閉所日	—	—																														
	58号	第45回塩屋湾一周トリムマラソン大会	大宜味村	塩屋大橋ほか																														

	路線（国道）	イベント名 等	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					月	火	祝	祝	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
5月	全線	路上工事抑制期間	—	—																															
	全線	統一現場閉所日	—	—																															

	路線（国道）	イベント名 等	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
					木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
6月	全線	路上工事抑制日	—	—																														
	全線	統一現場閉所日	—	—																														

※ただし、車線規制を伴わない工事や災害復旧等の緊急に実施する必要がある工事は除きます。

※各イベントの詳細については、主催者のホームページ等で確認して下さい。

※※令和5年度は4月22日(土)・8月12日(土)・11月11日(土)・1月13日(土)を九州・沖縄 統一現場閉所日に設定

また、沖縄総合事務局ならびに沖縄県は毎月第4土・日曜日を統一現場閉所日に設定

※※「建設業の更なる『働き方改革』を強力に推進するため、九州・沖縄ブロックの新たな取り組み目標を設定 令和5年3月24日」別添

■路上工事抑制カレンダー作成(中南部)

令和5年度(4・5・6月)路上工事抑制カレンダー

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4月	58	第20回琉球海炎祭	宜野湾市	ぎのわん海浜公園															🚫															
	全線	GW（ゴールデンウィーク）	路上工事抑制期間（4/29～5/7）																													🚫	🚫	

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
5月	全線	GW（ゴールデンウィーク）	路上工事抑制期間（4/29～5/7）		🚫	🚫	🚫	🚫	🚫	🚫	🚫																								
	330	沖縄こどもの国フェスティバル 5/2～5/5	沖縄市	沖縄こどもの国		🚫	🚫	🚫	🚫	🚫																									
	58	第49回 那覇ハーリー	那覇市	那覇新港埠頭			🚫	🚫	🚫																										
	331	第43回こどもまつり 「こども琉球芸能奉納」	糸満市	沖縄平和祈念堂					🚫																										

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6月	331	令和5年度 糸満ハーレー	糸満市	糸満漁港																					🚫									
	331	沖縄全戦没者追悼式（慰霊の日）	糸満市	平和祈念公園																							🚫							

(但し、車線規制を伴わない工事や災害復旧等の緊急に実施する必要がある工事は除きます)

【対策の状況】

- ・主要渋滞箇所公表(H24)から11年が経過
- ・主要渋滞箇所29箇所(191(198)→169箇所)を解除済み(14.6%)
→ 追加7箇所、解除29箇所、対策済35箇所、対策中42箇所、検討中47箇所、未検討45箇所
- ・ソフト施策(経路・手段・時間分散、広報など)の実施

【課題】

- ・主要渋滞箇所92箇所(検討中、未検討)が対策未実施(54%)
- ・これまでの道路交通状況の変化に伴い、新たな渋滞が発生
- ・計画的な渋滞対策の推進

【今後の進め方(案)】

- ・これまでの対策(ハード・ソフト)の効果(平均旅行速度の変化など)
- ・対策未実施(検討中、未検討)のフォローアップ(対策中含めスケジュール感を把握)
- ・今後の目標設定(平均旅行速度向上、解除箇所数など)
- ・これまでの対策事例を整理(参考事例集)
- ・さらなるTDM施策の実施