

参考資料2. 次年度以降効果検証予定箇所

①対策効果の検証(R4.4以降の対策完了箇所等)

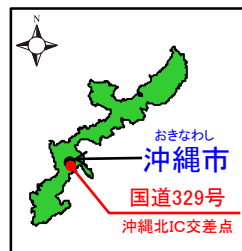
箇所名	路線名	完了時期	主な対策内容	対策効果
沖縄北IC	国道329号 県道36号線 沖縄自動車道	R5.2	・国道329号(右折2車線化、左折車線新設等) ・県道36号線(車線運用の変更) ・沖縄自動車道(流出入車線の増設等)	・交通容量が拡大し渋滞が緩和
胡屋	胡屋泡瀬線	R5.3	・(県)胡屋泡瀬線	・東側流入及び流出車線数の増加によって交通容量が拡大し、渋滞が緩和した。

■沖縄北(R5.2)

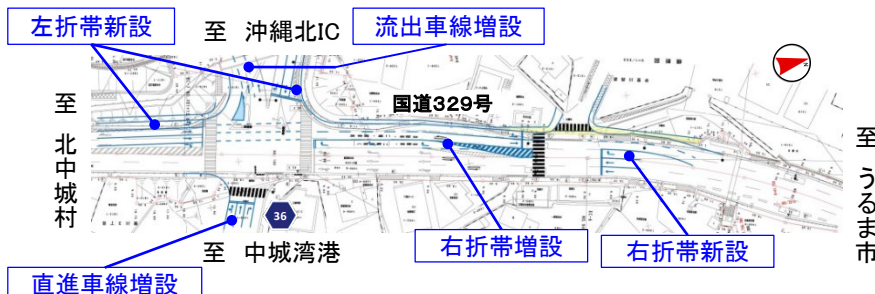
次年度以降効果検証予定

対策内容：国道329号（北向け左折車線新設、南向け右折車線新設・増設）、県道36号線（直進車線増設）、沖縄自動車道（ICランプ左折車線新設、流出車線増設）

＜広域図＞



対策内容



※対策内容の詳細は次頁参照

対策実施後の現地状況

【対策前】



【対策後】



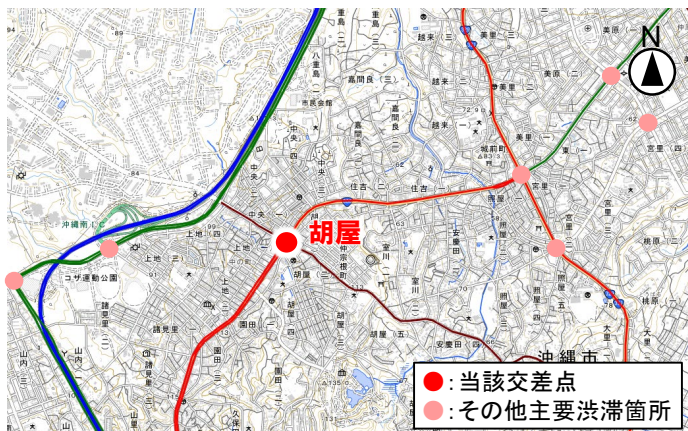
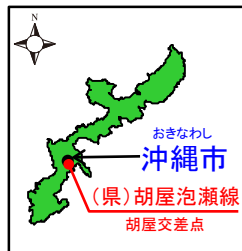
大規模な交差点改良によって、交通容量が拡大し渋滞が緩和したと想定。対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■胡屋(R5.3)

次年度以降効果検証予定

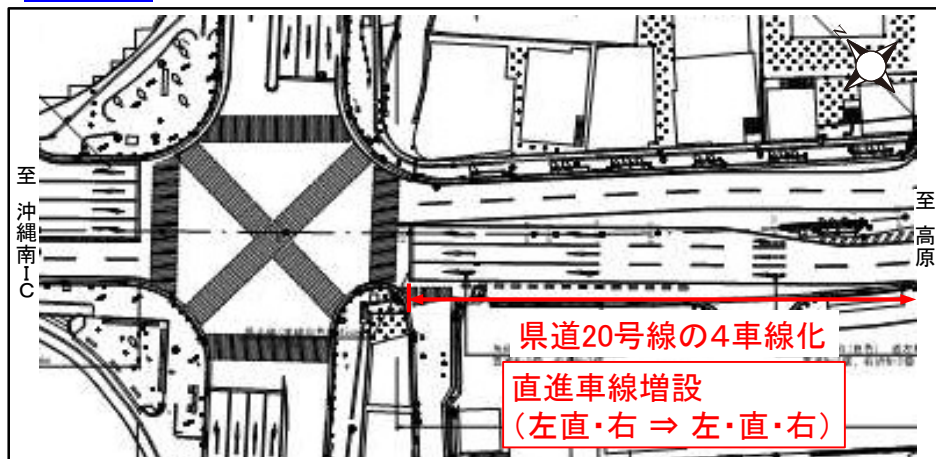
対策内容：県道20号線 胡屋泡瀬線の拡幅（4車線化（交差点部は、左直・右 ⇒ 左直・直・右））

＜広域図＞



対策内容

写真②・④



対策実施後の現地状況

【対策後】



県道胡屋泡瀬線（一部）が4車線化されたことで当該交差点における東西方向の交通容量が拡大し、交通混雑が緩和したと想定される。対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■胡屋(R5.3)

次年度以降効果検証予定

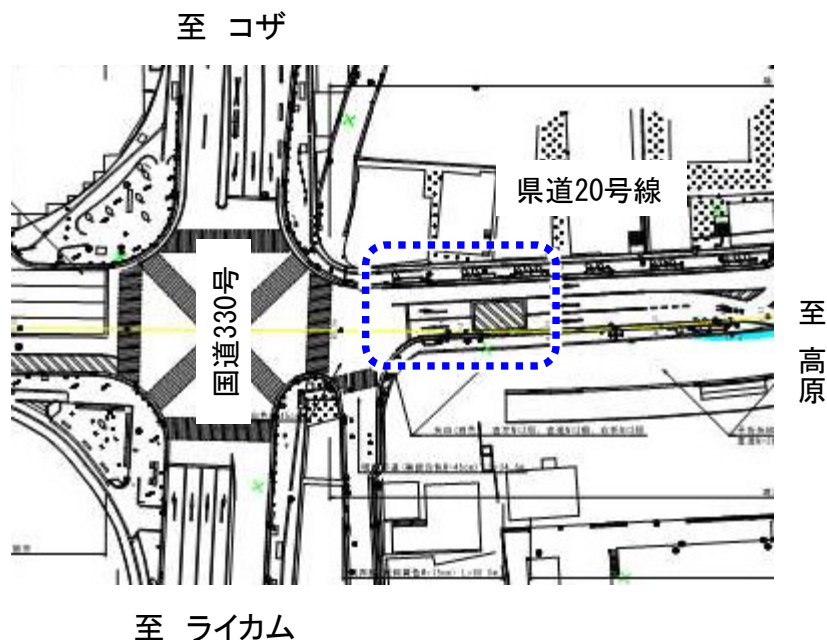
■胡屋交差点[国道330号×県道20号線]

【渋滞要因】県道20号線の交通容量超過

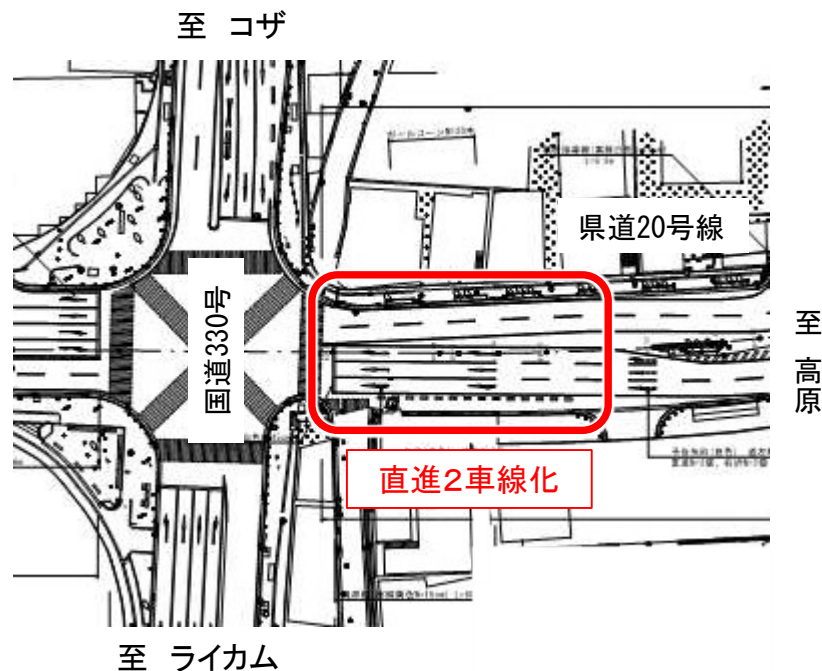
【対策案】街路事業(胡屋泡瀬線)による4車線拡幅整備

【スケジュール】令和5年3月暫定供用

現況



対策案



①対策効果の検証(R4.4以降の対策完了箇所等)

■次年度以降効果検証予定の対策完了箇所リスト(次頁以降に詳細整理)

箇所名	路線名	完了 時期	主な対策内容	対策効果
おもろまち駅前	国道330号	R4.4	・南側流入部の左折滞留長の延長	・南側流入部での左折待ち車両による走行阻害の軽減により、交通混雑緩和が想定される
大湾	県道16号線	R4.7	・県道、村道の右折車線増設(2車線化)	・交通容量の拡大により、交通混雑緩和が想定される
曙小学校近く	臨港道路	R4.9	・交差点直近単路部の車線増設(2車線 → 3車線)	・交通容量の拡大により、交通混雑緩和が想定される
旭橋(明治橋)	国道58号	R4.10	・旭橋交差点の右折滞留長の延長	・南側流入部での右折待ち車両による走行阻害の軽減により、交通混雑緩和が想定される
瀬長	国道331号	R5.3	・南側流入部の右折滞留長の延長	・南側流入部での右折待ち車両による走行阻害の軽減により、交通混雑緩和が想定される

■おもろまち駅前(R4.4)

次年度以降効果検証予定

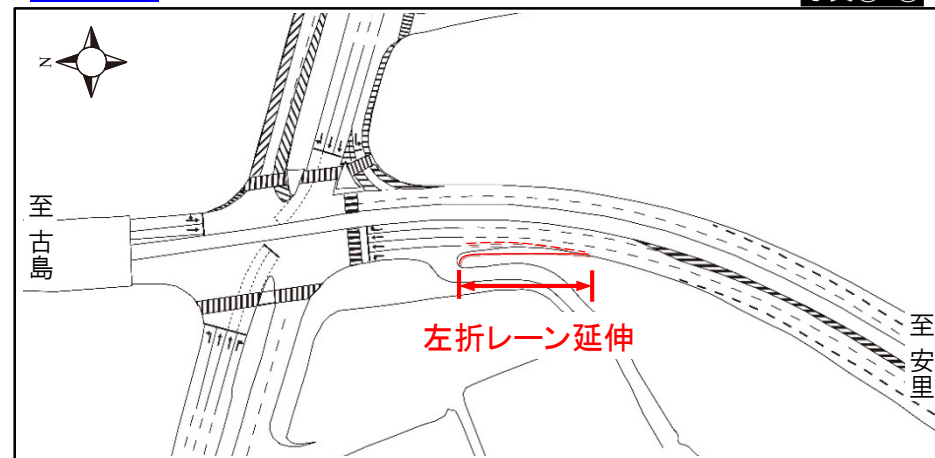
対策内容: 交差点改良(国道330号の左折車線の延伸)

◀広域図▶



対策内容

写真②・④



対策実施後の現地状況

【対策後】



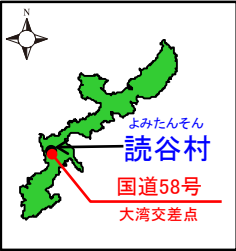
国道330号南側流入の左折滞留長を延長し、左折待ち車列による後続車への走行阻害等が軽減し交通混雑が緩和したと想定される。対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■大湾(R4.7)

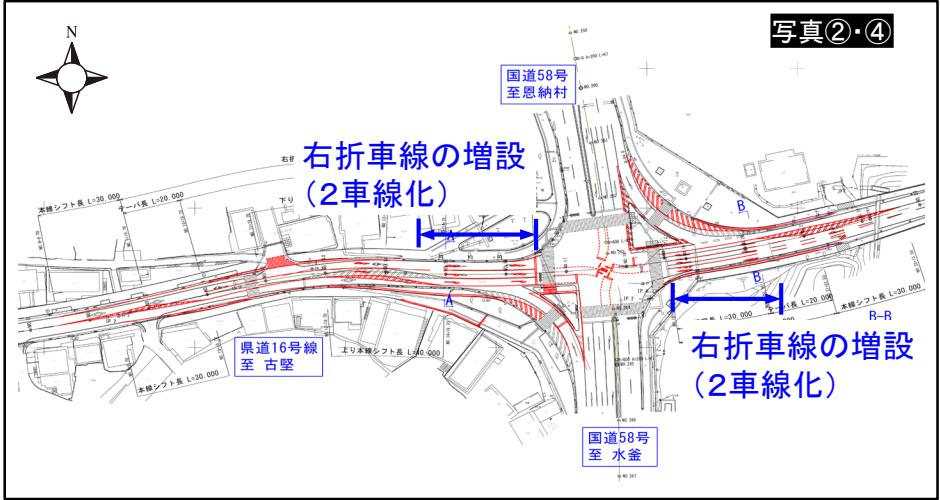
次年度以降効果検証予定

対策内容: 交差点改良(県道16号線および村道久得牧原線の右折車線増設(右折2車線化))

＜広域図＞



対策内容



対策実施後の現地状況



右折車線増設(2車線化)によって、右折交通容量が拡大し渋滞が緩和したと想定される。
対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■曙小学校近く(R4.9)

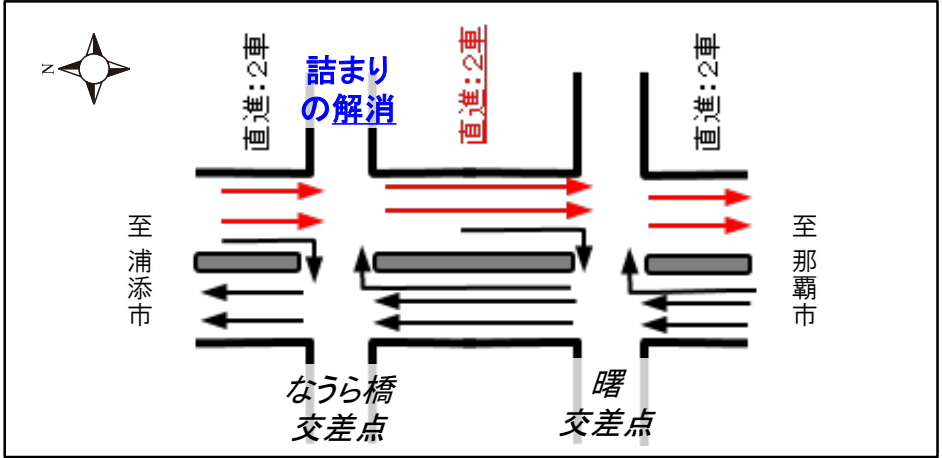
次年度以降効果検証予定

対策内容: 単路部(なうら橋 ⇒ 曙間の用地内)拡幅: 2車線(左直・右) ⇒ 3車線(左直・直・右))

◀ 広域図 ▶



対策内容



対策実施後の現地状況

【対策後】



至 浦添市

4車線化により当該交差点における南北方向の交通容量が拡大したため、交通混雑の緩和が想定される。
対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■旭橋(明治橋)(R4.10)

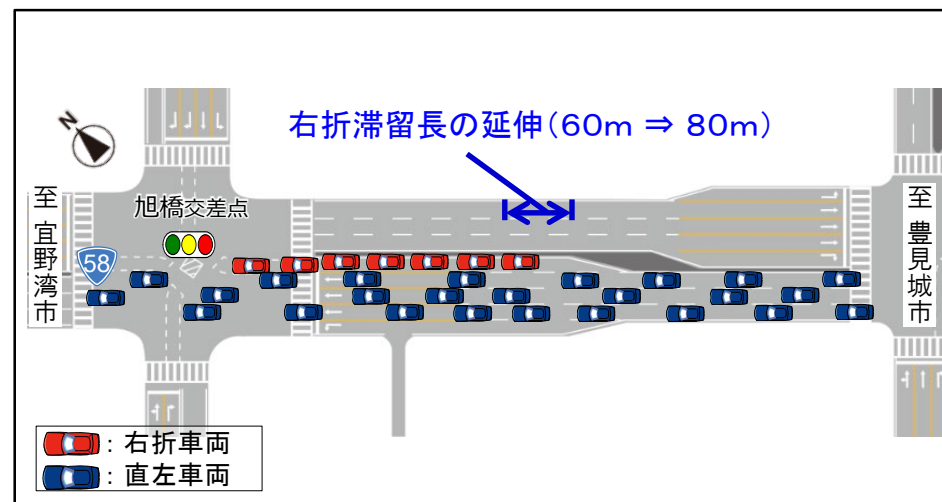
次年度以降効果検証予定

対策内容: 先詰まり対策として旭橋交差点の改良(南側流入部の右折滞留長の延伸)

◀広域図▶



対策内容



対策実施後の現地状況

【対策後】



旭橋交差点の右折滞留長の延伸によって、右折待ち車両による後続直進車両への走行阻害が軽減し渋滞が緩和したと想定される。
対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■瀬長(R5.3)

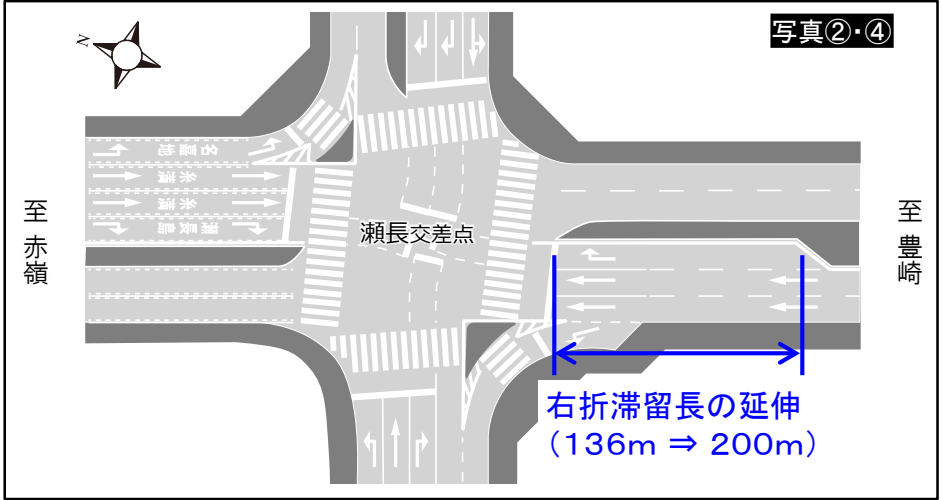
次年度以降効果検証予定

対策内容: 交差点改良(南側流入部の右折滞留長の延伸)

《広域図》



対策内容



対策実施後の現地状況

【対策後】



右折滞留長の延伸によって、右折待ち車両による後続直進車両への走行阻害が軽減し渋滞が緩和したと想定される。
対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。