

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

3. 名護市周辺エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等

凡例

＜主要決滞箇所・区間＞

- 主要決滞箇所
- 主要決滞区間

※交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要決滞箇所を含む区間

＜道路整備・改修等＞

- 事業済
- - 事業中

名護本郡線

名護宜野座線

名護東道路

恩納バイパス

宜野座改良

金武バイパス

508

84

58

71

329

449

	概要
総合 対策等	・交通が集中する国道58号の混雑緩和のため、名護東道路の整備を推進。 ・イベント時の渋滞に関しては、TDM施策（経路分散、時間分散）の取り組みを推進。 （TDM施策による対応主要渋滞箇所：世富慶交差点・許田交差点）
道路 整備	・名護東道路の整備（令和3年7月31日暫定2車線開通）

対応方針

■ **バイパス整備による交通容量の拡大**を図るとともに、**ソフト対策**による渋滞軽減への取組を図り、関係者で構成される北部地域交通円滑化WGにより、更なる対策検討及び対策効果を検証していく。

➡ ボトルネック対策や、観光シーズンの渋滞対策(ソフト施策)を推進

(※詳細は次頁以降参照)

- ・名護東道路、恩納BP、恩納南BP、宜野座改良、金武BP等のネットワーク整備に加え、主要渋滞箇所については速度低下要因を分析した上で、右折レーン設置、横断面構成の見直し、信号現示の調整等のボトルネック対策を進める。
- ・また、ソフト施策としてこれまで実施している時間・経路分散実証実験を継続し、観光ピーク時の渋滞対策に対応する。(令和6年度5月GWに実施済み。)

■経路分散実証実験実施状況

年度	内容
平成24年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成25年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成26年度	海洋博公園花火大会(7月)
平成27年度	大型連休時(シルバーウィーク)(9月)
平成28年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)
平成29年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月) 海洋博公園花火大会(7月)
平成30年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)
平成31年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)
令和6年度	大型連休時(ゴールデンウィーク)(5月)

凡 例

主要渋滞箇所対策状況

解除

対策済

対策中

検討中

未検討

道路整備・改築等

事業済

事業中

(R6.6時点)

主要渋滞箇所番号

① : 主要渋滞箇所

① : 主要渋滞区間

1 : 区間内の箇所

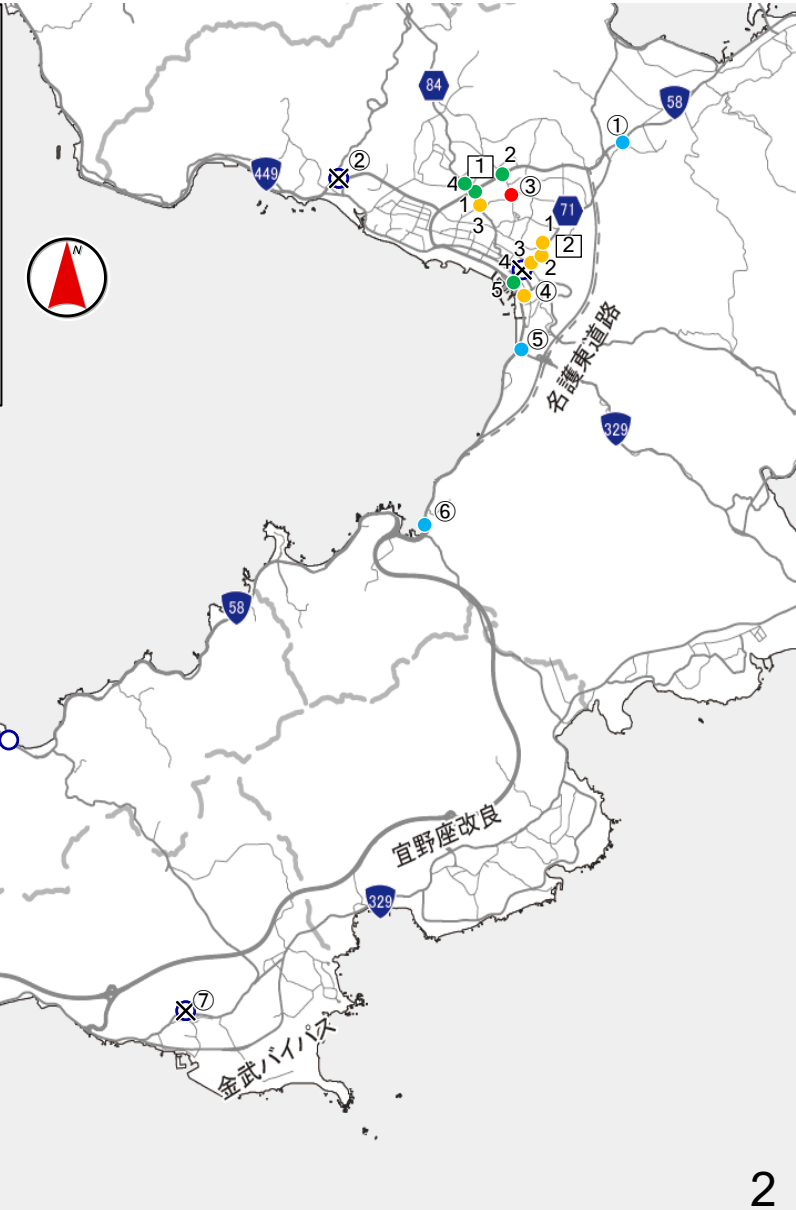


写真:横断幕設置



写真:立て看板設置

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

②北部地域における対策検討状況の整理

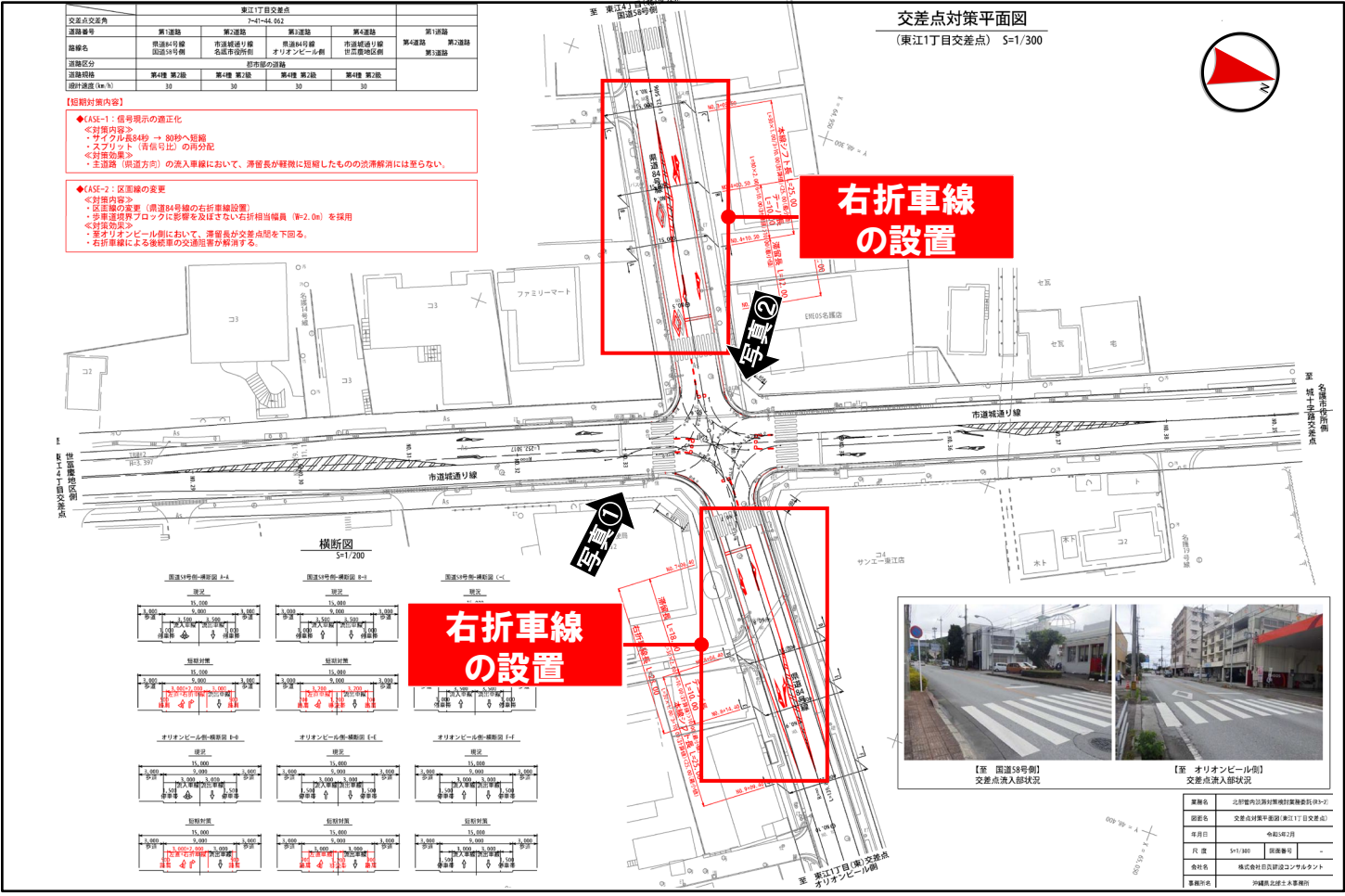
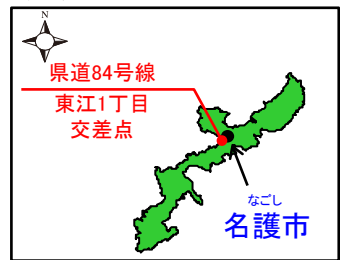
■北部地域における現在進行中の対策状況一覧

箇所・ 区間番号	箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	対策実施 状況
③	無名(名護高等学校近く)交差点	その他道路	名護市	・朝夕ピーク時の交通集中	—	未検討
④	東江1丁目交差点	名護本部線	沖縄県	・右折滞留による走行阻害	・右折帯設置(県道側)	検討中
区間1-1	白銀橋(東)交差点	県道84号線	国 沖縄県	・県道84号線(本部方面)流入部の 右折滞留による走行阻害	・名護東道路整備 ・大西(西)側右折帯延伸 ・白銀橋(西)側の右折帯延伸 ・おゆずりエリアの設置	対策中
区間1-2	大北5丁目交差点	国道58号	国	・交通集中による交通混雑	・名護東道路の整備	対策中
区間1-3	大西(西)交差点	県道84号線	沖縄県	・県道84号線(本部方面)流入部の 右折滞留による走行阻害	・信号現示の適正化	検討中
区間1-4	白銀橋(西)交差点	県道84号線	沖縄県	・右折滞留による走行阻害 ・朝夕ピーク時の交通集中	※白銀橋(東)交差点の事業として 対策中(右折帯延伸及びおゆずり エリアの設置) ※白銀橋(西)交差点の信号機は 移設済	対策中
区間2-1	大中交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中	—	検討中
区間2-2	無名(県立北部病院前)交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中	—	検討中
区間2-3	大中(南)交差点	名護 宜野座線	沖縄県	・右折車線長の不足のため発生した 右折滞留による直進阻害 ・県道71号線における青信号時間の 不足	・東江2丁目側の右折帯延伸 信号現示の適正化 ・東江2丁目側、名護十字路側及び 大南地区側の右折帯延伸	検討中
区間2-5	城1丁目交差点	国道58号 県道71号線	国 沖縄県	・朝夕ピーク時の交通集中により、 名護十字路から国道58号向けに 捌け残りが発生	・名護東道路の整備	対策中

■ 対策検討・対策内容

■ ④東江1丁目交差点改良／県道84号線側 検討中

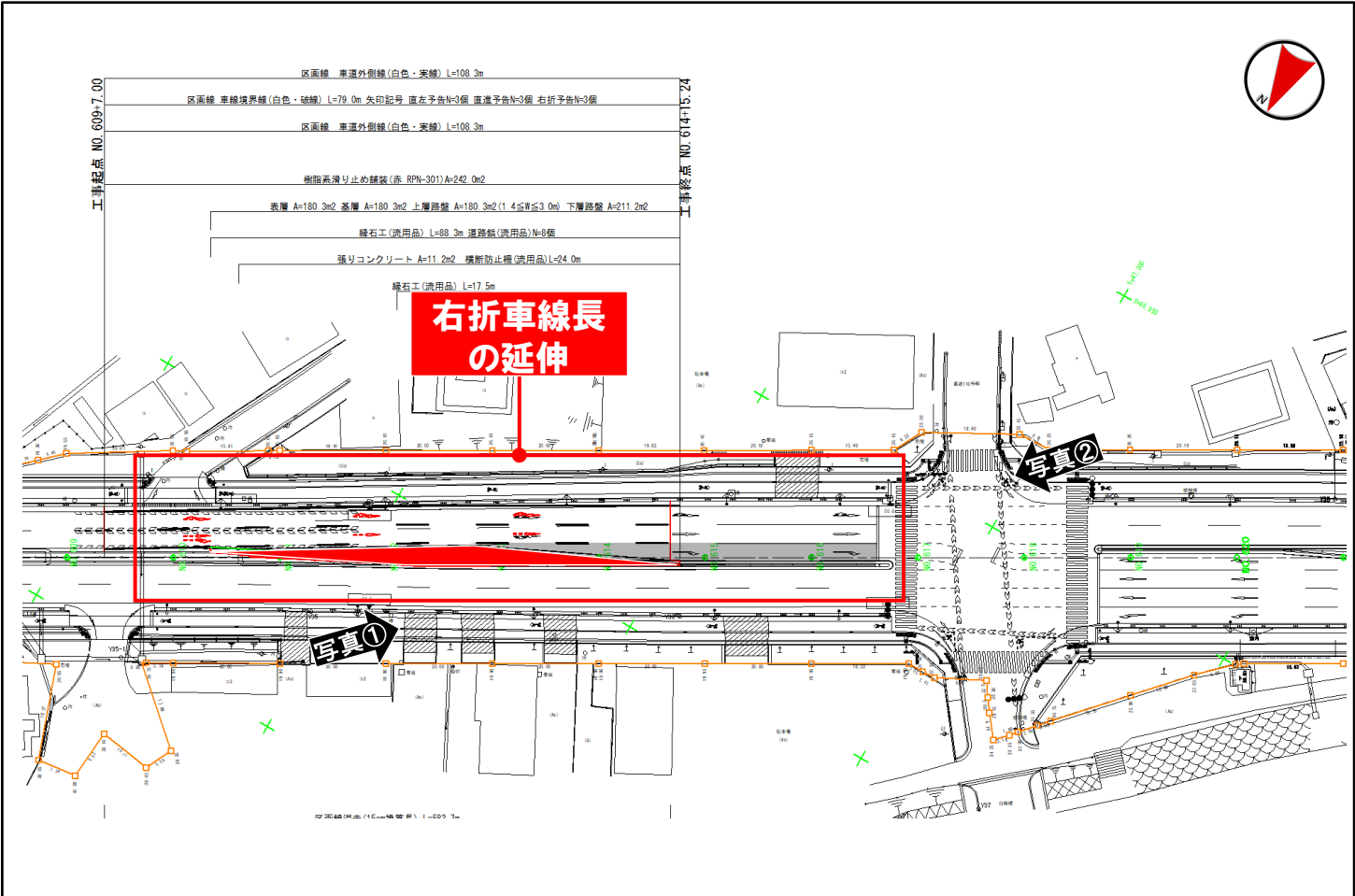
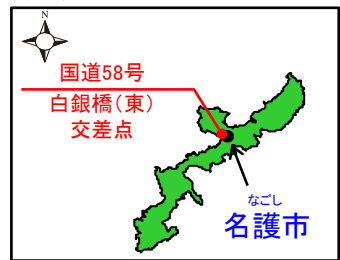
<広域図>



■ 対策検討・対策内容

■ 区間1:白銀橋(東)交差点改良／国道58号側 対策済 (令和4年度)

<<広域図>>



【渋滞要因】 白銀橋(東)東側流入部 右折滞留による走行阻害
【対策案】 右折車線長の延伸

(■対策検討・対策内容

■区間1:白銀橋(東)・(西)交差点改良／県道84号線側 検討中

<<広域図>>



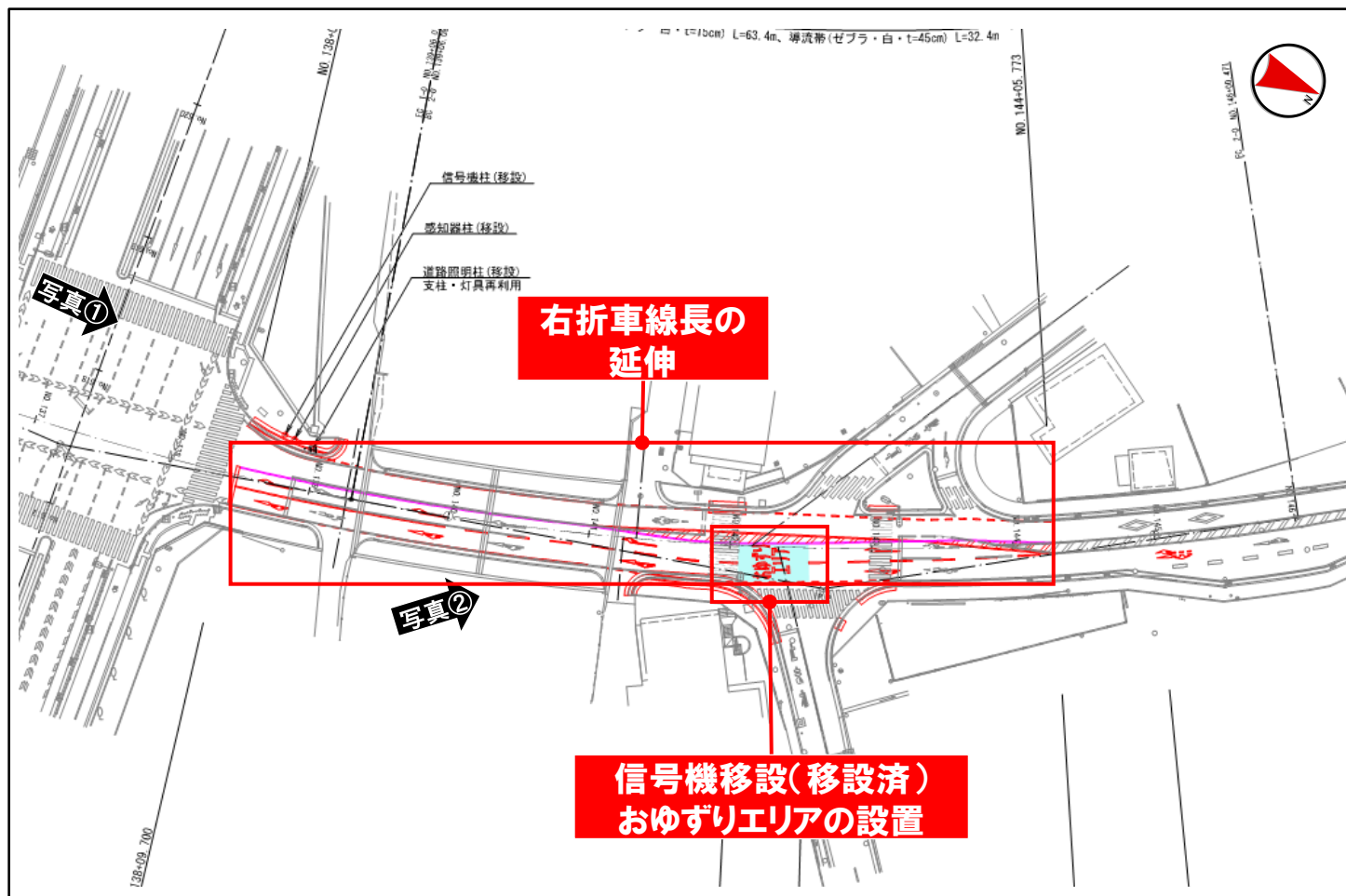
白銀橋(東)交差点

写真①



白銀橋(西)交差点

写真②



【渋滞要因】 白銀橋(西) 県道84号線南側流入部: 交差点の先詰まりによる捌け交通量の低下

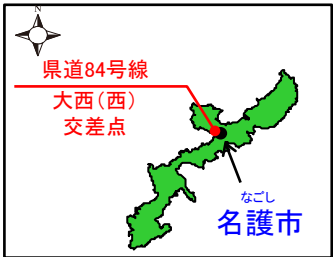
【対策案】 白銀橋(東) 交差点: 右折車線長の延伸

白銀橋(西) 交差点: 信号機移設(移設済) 及びおゆずりエリアの設置

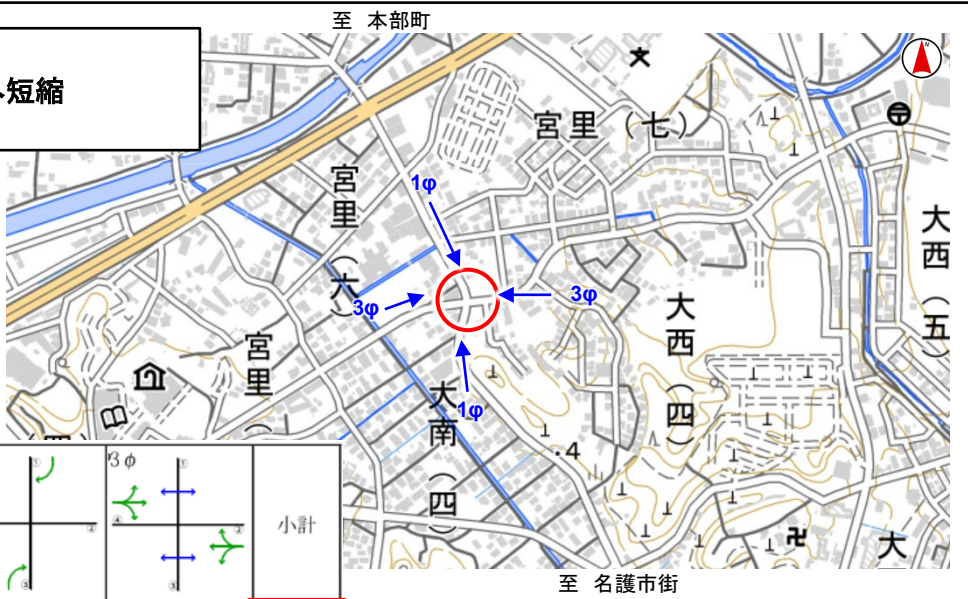
■対策検討・対策内容

■ 区間1:大西(西)短期対策(信号現示の最適化) 検討中

<<広域図>>



- <対策内容>
- ・ 現況サイクル長CT=89秒→80秒へ短縮
 - ・ スプリットの変更



現示		1φ	2φ	3φ	小計
現況	表示時間	G:54 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	C=89
	有効青時間	54	5	17	G=76
	損失時間	3	5	5	L=13
	スプリット長	64.0%	11.2%	24.7%	100.0%
CASE-1	表示時間	G:33Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:2	C=80
	有効青時間	33 (-21)	10 (+5)	24 (+7)	G=67
	損失時間	3	5	3	L=16
	スプリット長	45.0%	18.8%	36.3%	100.0%

サイクル長の短縮

スプリットの変更

【渋滞要因】 県道84号線（本部方面）流入部の右折滞留による走行阻害

【対策案】 信号現示の最適化

4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

① 中部地域における渋滞対策の基本的な考え方

1. 本島中部地区(沖縄市・うるま市周辺エリア)の概況

	概要
本島中部地区の市街地の状況	・沖縄市は、沖縄県第2の都市で人口が集中しており、都市機能が集積している。 ・東海岸では、産業支援港湾としての中城港湾の機能強化、スポーツコンベンション拠点の形成、情報通信関連産業の高度化拠点としての沖縄IT津梁パークの整備等が進んでいる。 ・一方、西側は米軍施設が広い範囲を占め、生活・産業の拠点である西海岸地区とは、限られた東西方向の路線による連絡となっている。
道路交通状況	・沖縄市・うるま市エリアの主要渋滞箇所は31箇所存在し、沖縄県全体の約18%を占めている。 ・南北方向を結ぶ国道329号、国道330号、沖縄石川線等とそれらにアクセスする路線において、朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。

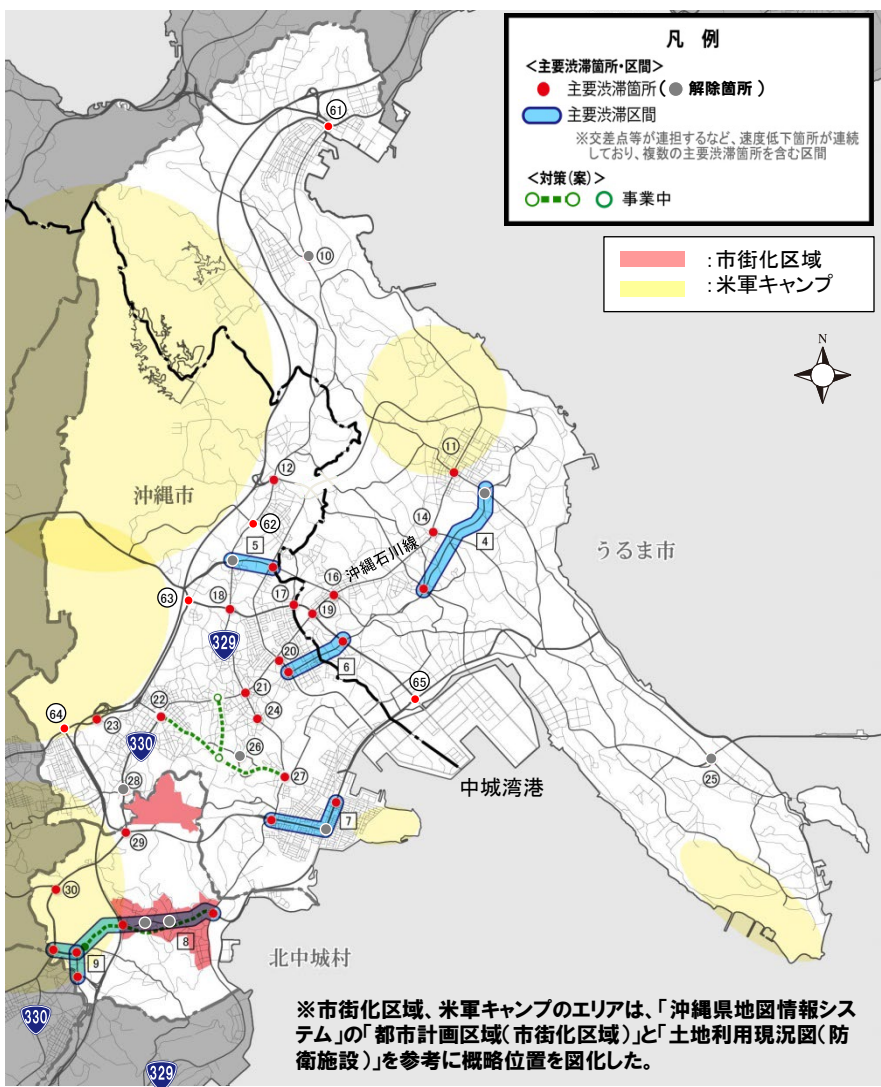
2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	・マスタープランに基づき、交通円滑化と活力ある地域づくりを担うため、体系的な道路網の整備はもとより、公共交通システムの再編や自転車歩行者の環境整備等を含め、総合的な交通体系の確保を図っている。
道路整備	・東西軸の整備：宜野湾北中城線、胡屋泡瀬線 等 ・交差点改良などのボトルネック対策

対応方針

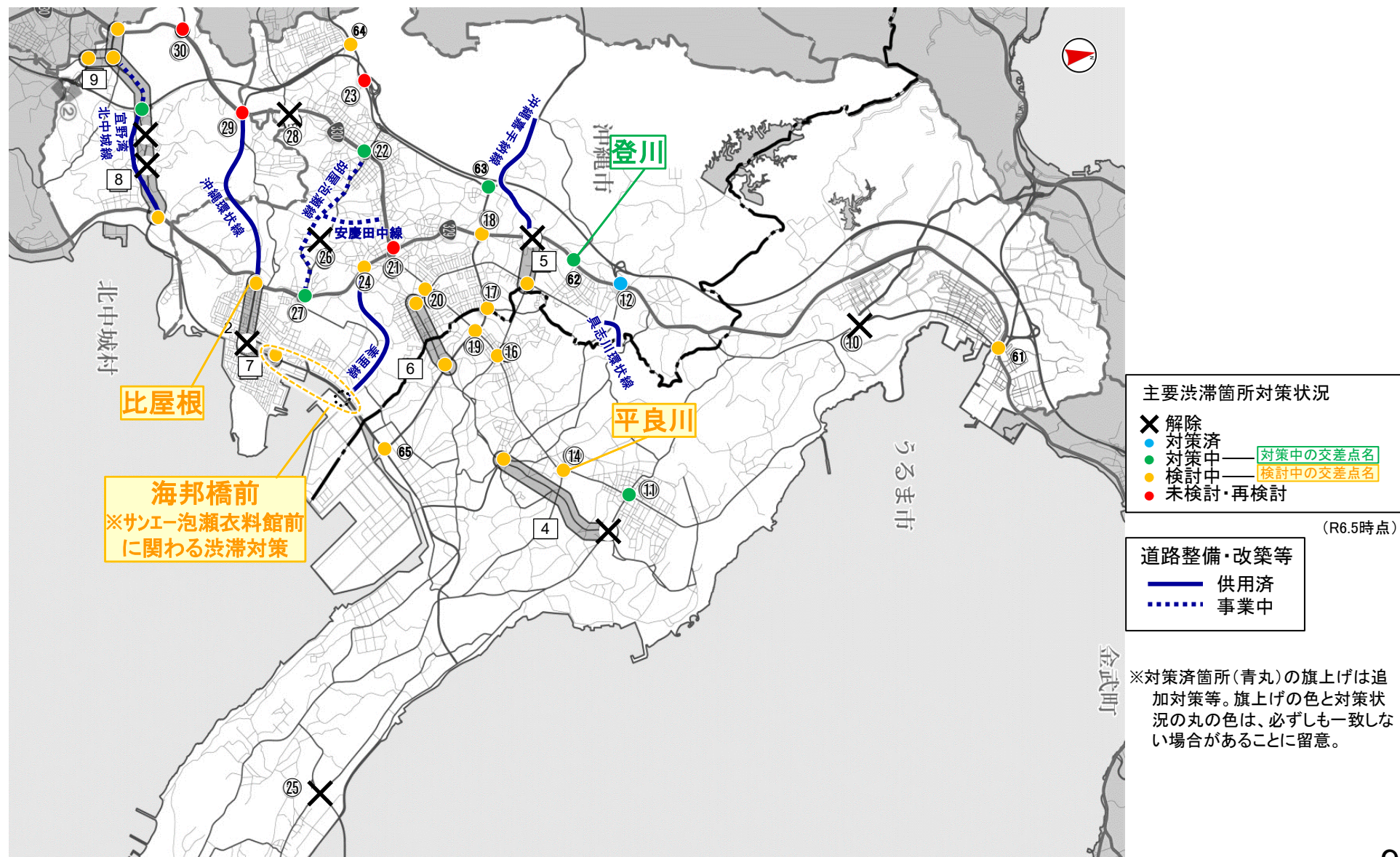
■関係者で構成されるWGを運営し、南北方向・東西方向の道路整備による交通容量の拡大を図るとともに、公共交通システムの再編等の取組みを図り、更なる対策検討及び対策効果を検証していく。

3. 本島中部地区(沖縄市・うるま市周辺エリア)の主要渋滞箇所と現在の対策等



事業化に向けて交差点ごとに詳細な速度低下要因を分析し、**ボトルネック対策を推進**

(2) 対策検討状況の整理



(※詳細は次頁以降参照)

■中部地域における現在進行中の対策状況一覧

箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	進捗状況
平良川	県道沖縄石川線 県道伊計平良川線 うるま市道	県	・ 左折車両による直進阻害 ・ 交通集中	・ 左折車線設置 ・ 直進2車線化	検討中
海邦橋前 (サンエー泡瀬衣料館前に 関わる渋滞対策)	県道沖縄環状線 沖縄市道 臨港道路	県	・ 右折車両による直進阻害	・ 右折2車線化	検討中
比屋根	国道329号 県道沖縄環状線	県	・ 県道側の交通集中	・ 左折車線設置	検討中
登川	県道26号線	県	・ くいちがい交差による交通の錯綜 ・ 右折交通による直進交通の走行阻害	・ 県道の線形改良による交差点集約 ・ 国道から市道への右折車線設置	対策中

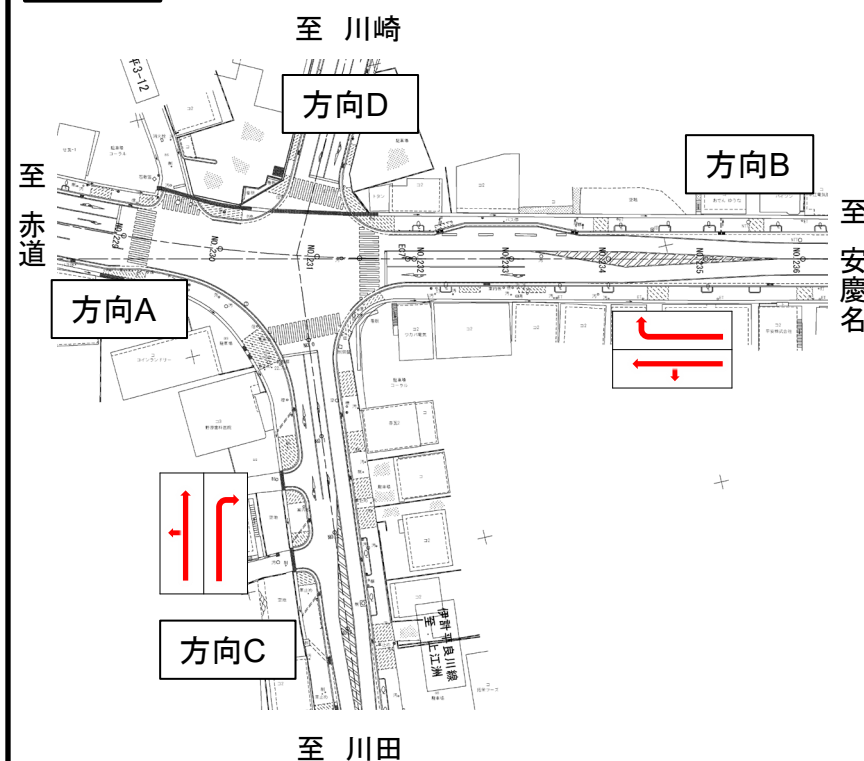
■平良川交差点[県道沖縄石川線×県道伊計平良川線×うるま市道]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】 方向Cの左折車両による直進阻害、方向Bの交通集中

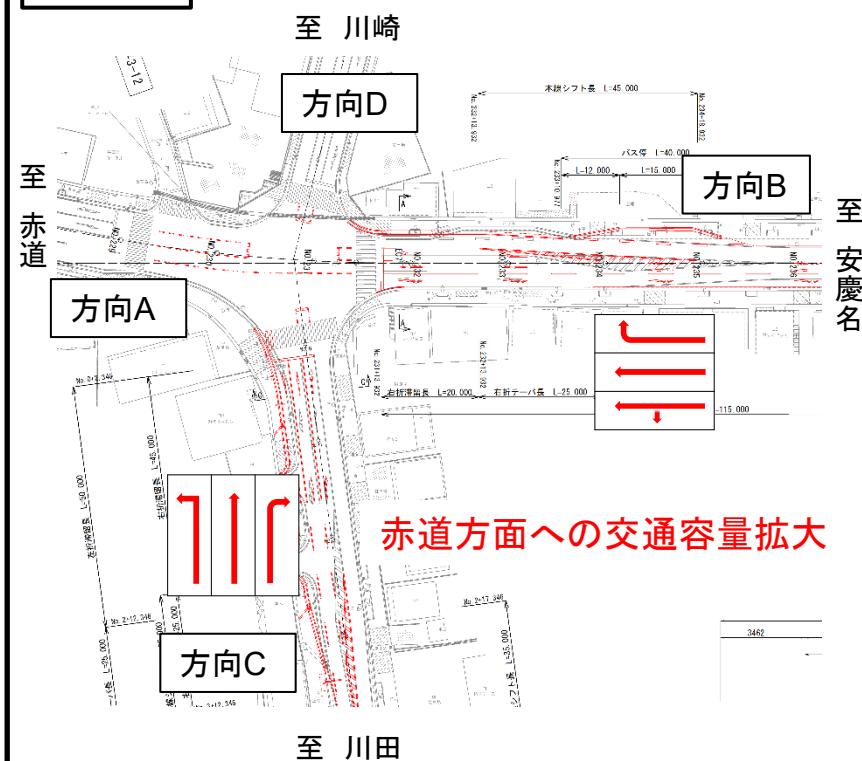
【対 策 案】 方向Cの左折車線設置、方向Bの直進2車線化

【スケジュール】 令和7年度以降

現況



対策案



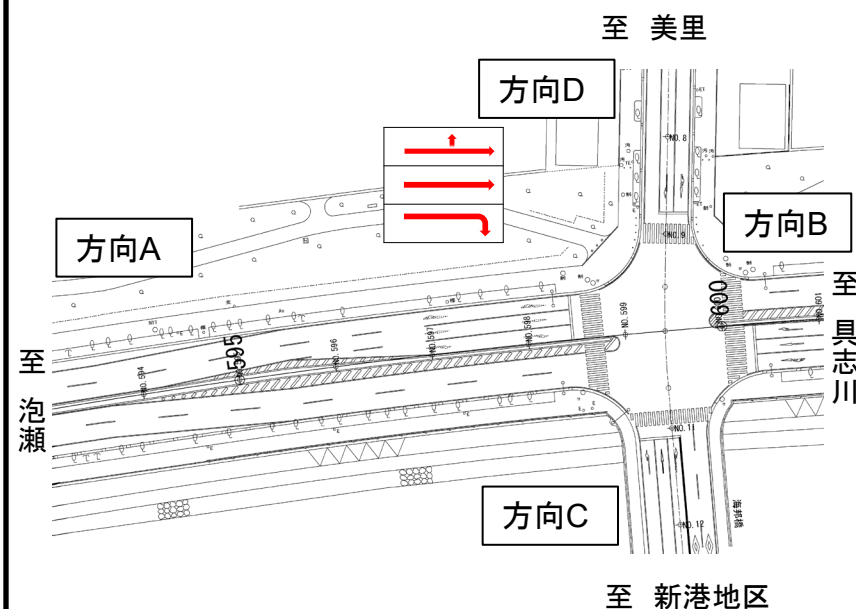
■海邦橋前交差点[県道沖縄環状線×沖縄市道×臨港道路]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】方向Aの右折車両による直進阻害(サンエー泡瀬衣料館前の先詰まり交差点)

【対策案】車道内の幅員再構築により、方向Aの右折車線を2車線化する。

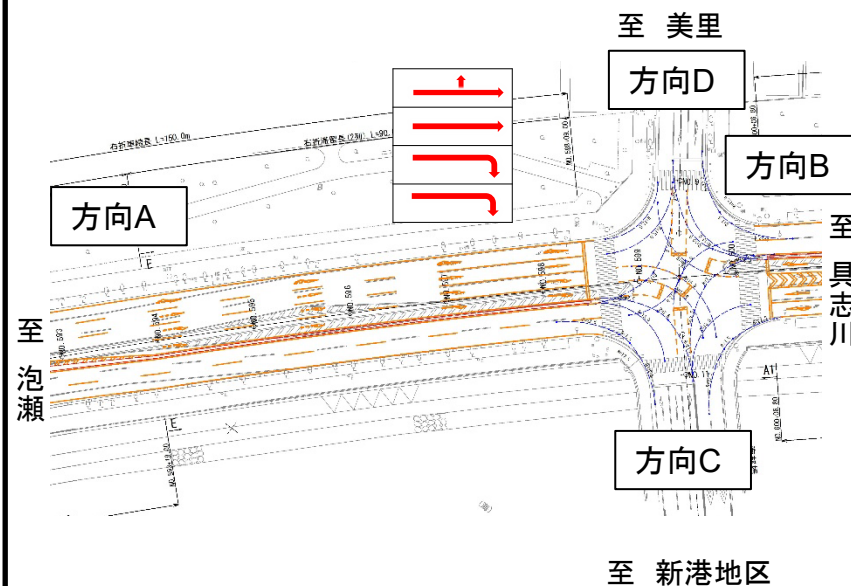
【スケジュール】令和7年度以降

現況



対策案

新港地区への右折車線を延長かつ2車線化



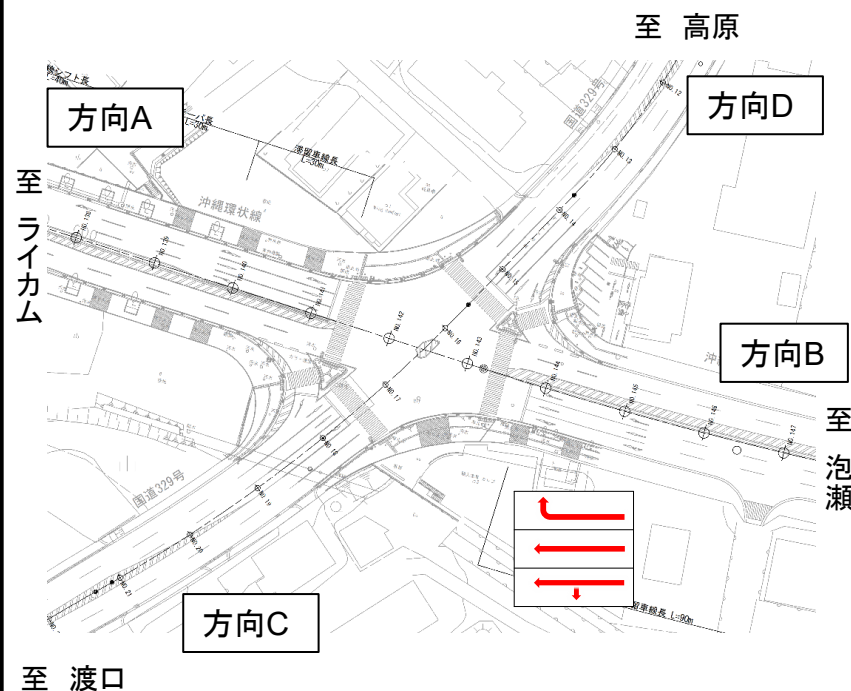
■比屋根交差点[国道329号×県道沖縄環状線]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】方向A及び方向Bの交通集中

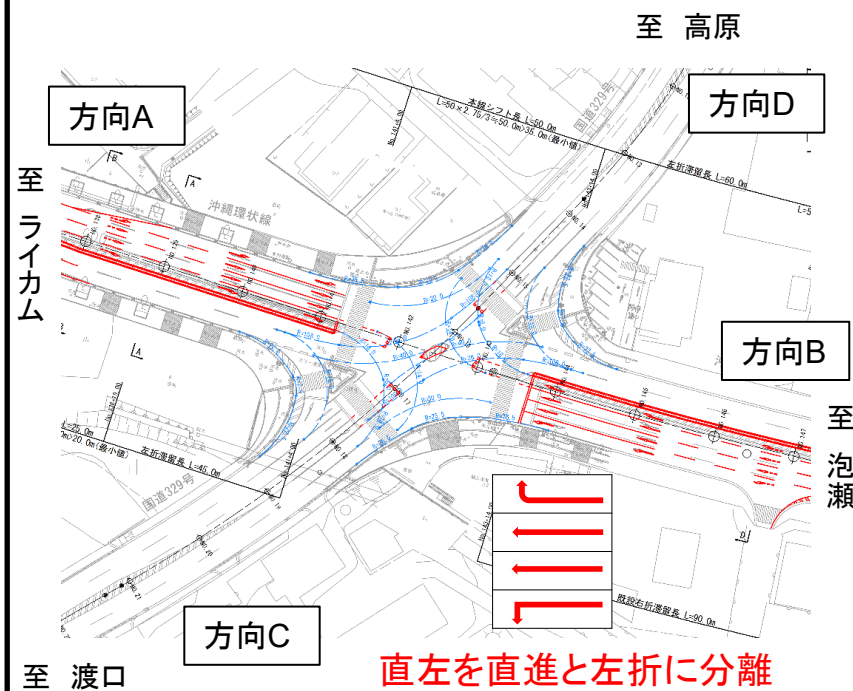
【対 策 案】車道内の幅員再構築により、方向A及び方向Bに左折車線を追加する。

【スケジュール】令和7年度以降

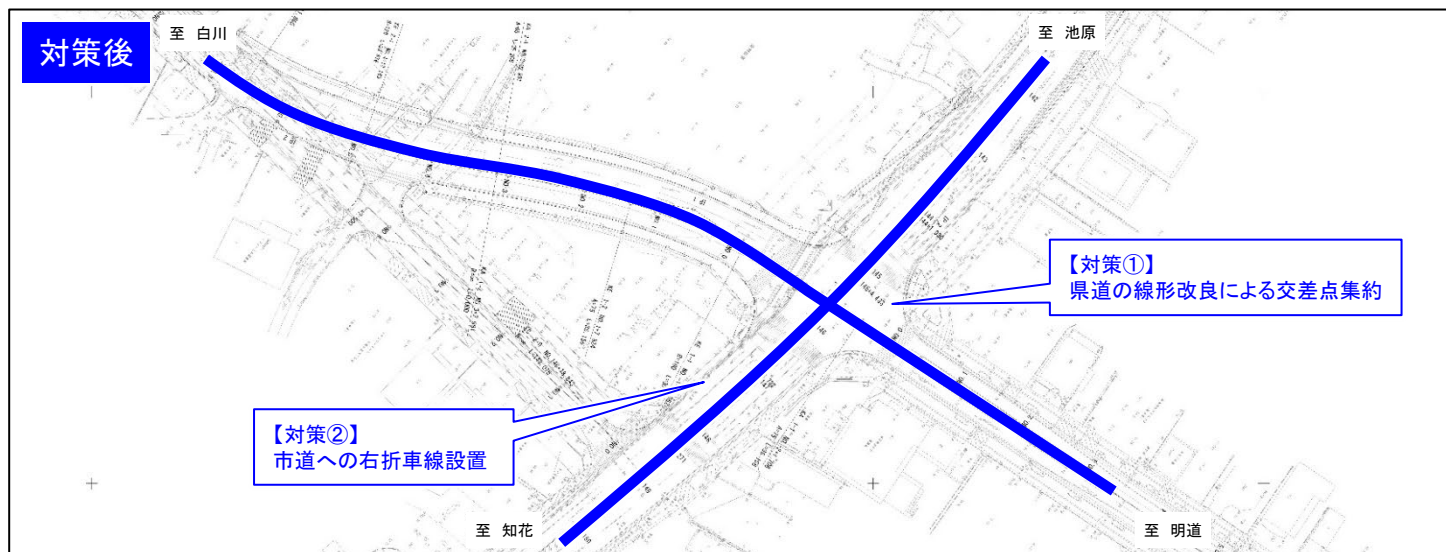
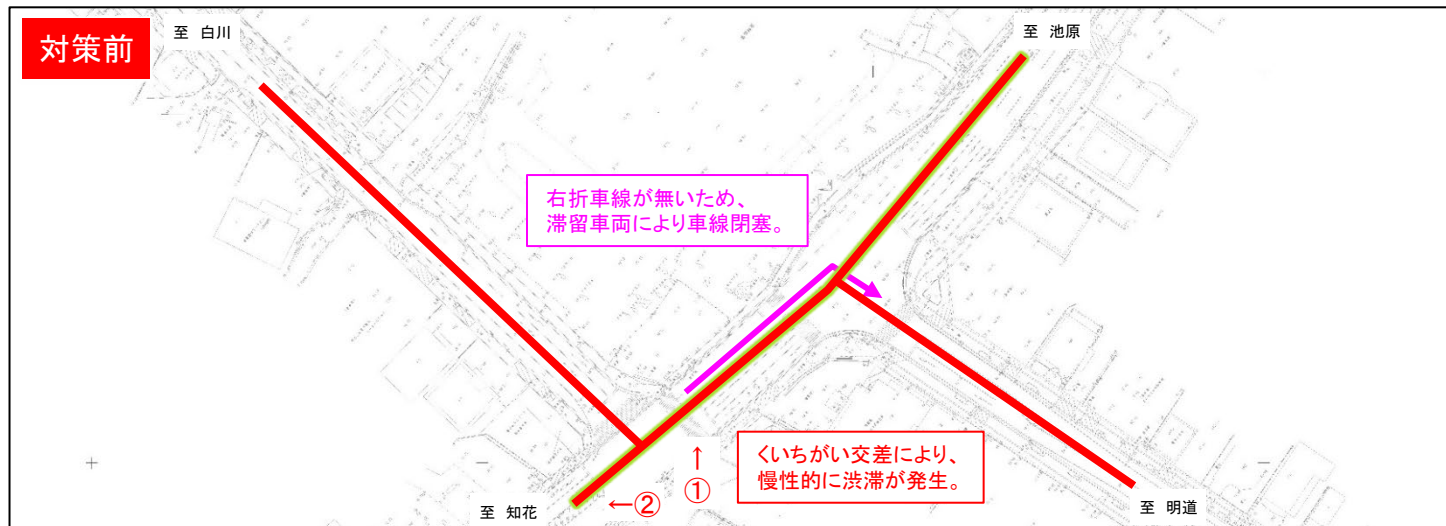
現況



対策案



■登川交差点[国道329号×県道26号線×沖縄市道]



4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

①南部地域における渋滞対策の基本的な考え方

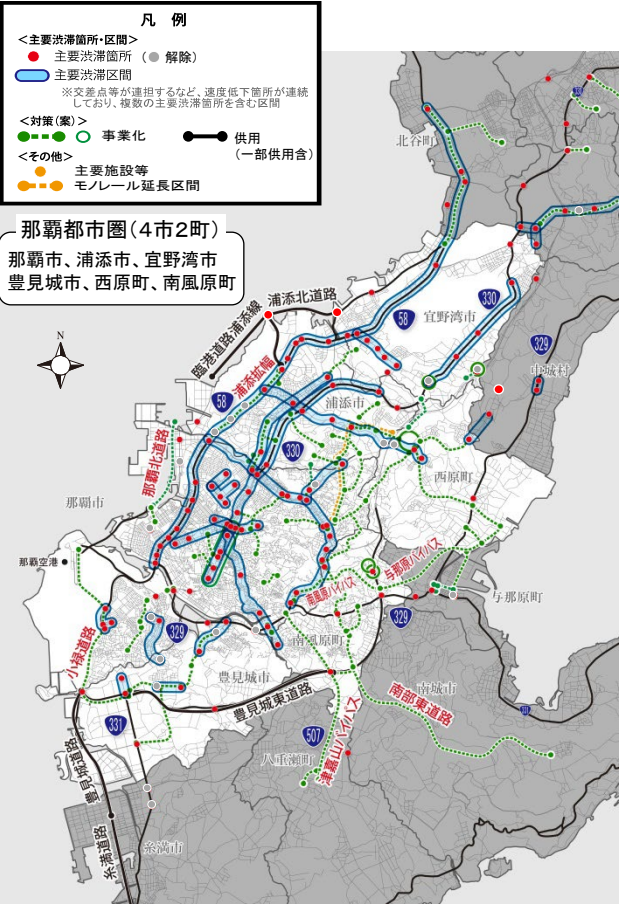
1. 那覇都市圏の概況

	概要
那覇都市圏の市街地の状況	・那覇都市圏は、那覇市を中心に人口が集中しており、都市機能が集積している。 ・朝夕ピーク時には、那覇市中心部に対して北部断面・東部断面・南部断面からの流入交通が集中し、容量不足となっている。一方国道58号の交通の内、那覇市中心部を通過する交通は約50%。 ・那覇市の混雑時旅行速度は、全国的にも低い
道路交通状況	・那覇都市圏内の主要渋滞箇所は111箇所存在し、沖縄県全体の66%を占めている。 ・南北方向を結ぶ国道58号、国道330号で朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。 ・那覇市内の環状道路である那覇糸満線で朝夕ピーク時の渋滞、慢性的な速度低下が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	「那覇都市圏交通円滑化計画」や「総合交通体系基本計画」等、関係機関が一体となった施策展開 ・那覇都市圏内の交通円滑化を図る2環状7放射道路の整備を推進。 ・3つの分散等のソフト施策の推進 -2環状7放射道路による「経路の分散」 -モノレール延伸や基幹バス運行による自動車から公共交通への転換「交通手段の分散」 -交通需要の平準化「時間の分散」 -TDM施策の導入
道路整備	・体系的な道路ネットワークの整備（2環状7放射道路の整備） ・交差点改良などのボトルネック対策

3. 那覇都市圏の主要渋滞箇所と現在の対策等



対応方針

■**2環状7放射道路の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ボトルネック対策及び、ソフト対策による3つの分散（「利用時間の分散」「交通経路の分散」「交通手段の分散」）の取り組みを進める。**

●放射道路

- ・都市機能が集積する那覇中心部と周辺都市を結ぶ、交通容量が大きく速達性が高い路線(概ね4車線以上)

具体路線

- 1 国道58号
- 2 国道330号
- 3 那覇インターアクセス道路、沖縄自動車道
- 4 県道222号線(真地久茂地線)、南風原バイパス、与那原バイパス、国道329号、西原バイパス
- 5 国道507号(津嘉山バイパス)、南部東道路
- 6 国道507号(津嘉山バイパス)、八重瀬道路
- 7 県道221号線、国道331号、豊見城道路、糸満道路

●環状道路

- ・外郭環状道路は、県道153号線、国道330号を除く路線が、高規格道路となっているため、「バイパス機能」「分散導入機能」「地域間連絡機能」が期待できる。
- ・中央環状道路は、規制速度40-50km/hで高規格道路ではないため、「地域間連絡機能」のみ期待できる。

具体路線

①中央環状道路

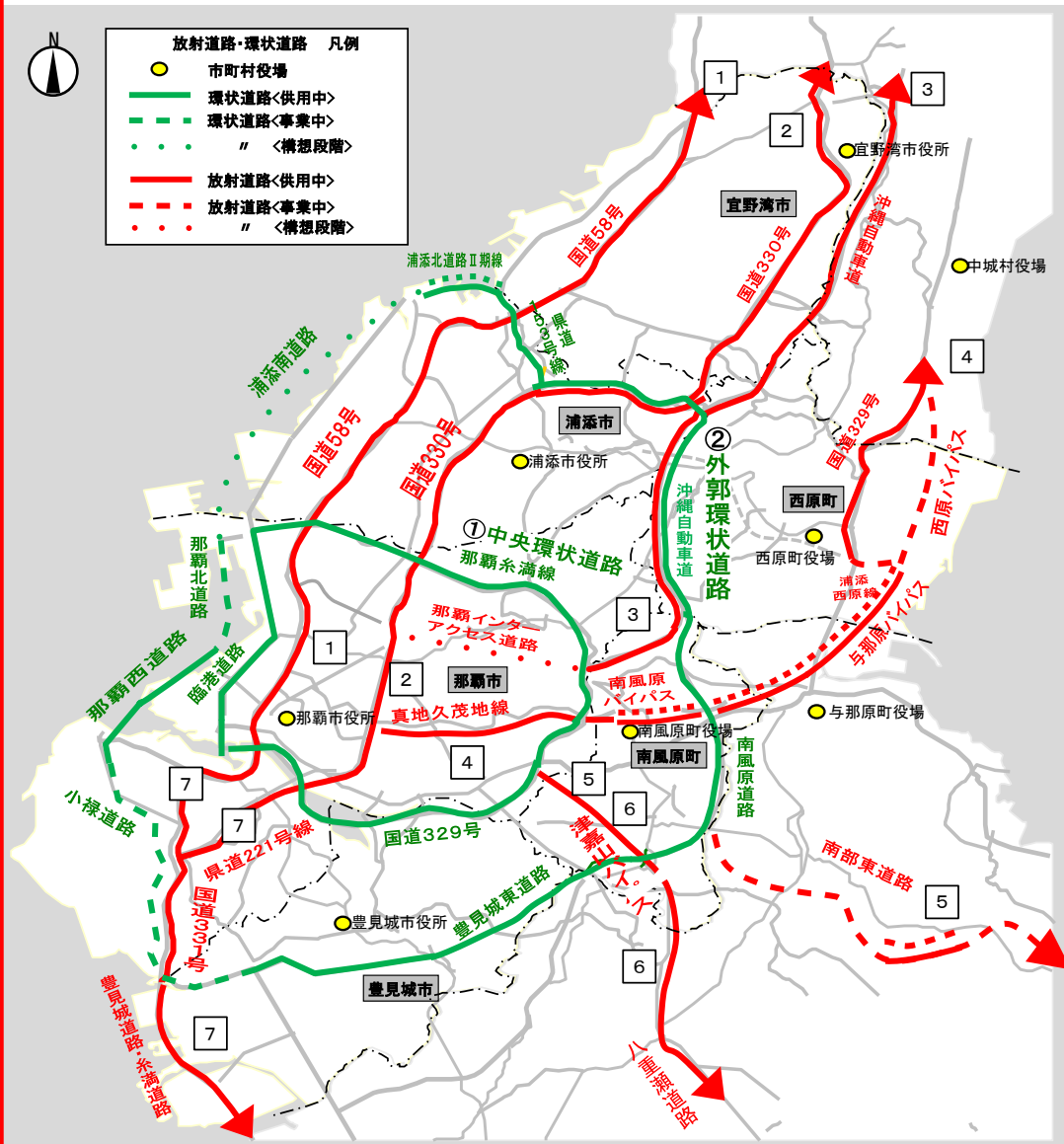
国道329号、臨港道路、県道82号線(那覇糸満線)

②外郭環状道路

国道330号、沖縄自動車道、那覇空港自動車道(南風原道路、豊見城東道路、小禄道路)、那覇西道路、那覇北道路、浦添南道路、浦添北道路、県道153号線

●構想路線

- ・那覇インターアクセス線
⇒都心部へ繋がる数少ない放射道路として重要であり、引き続きを検討を進める。
- ・浦添南道路
⇒周辺の交通量の動向と開発状況を鑑み、検討を進める。



4. 沖縄地方における渋滞対策の進め方

②南部地域における対策検討状況の整理

南部

資料4

(※詳細は次頁以降参照)

■南部地域における完了および、現在進行中の対策状況一覧

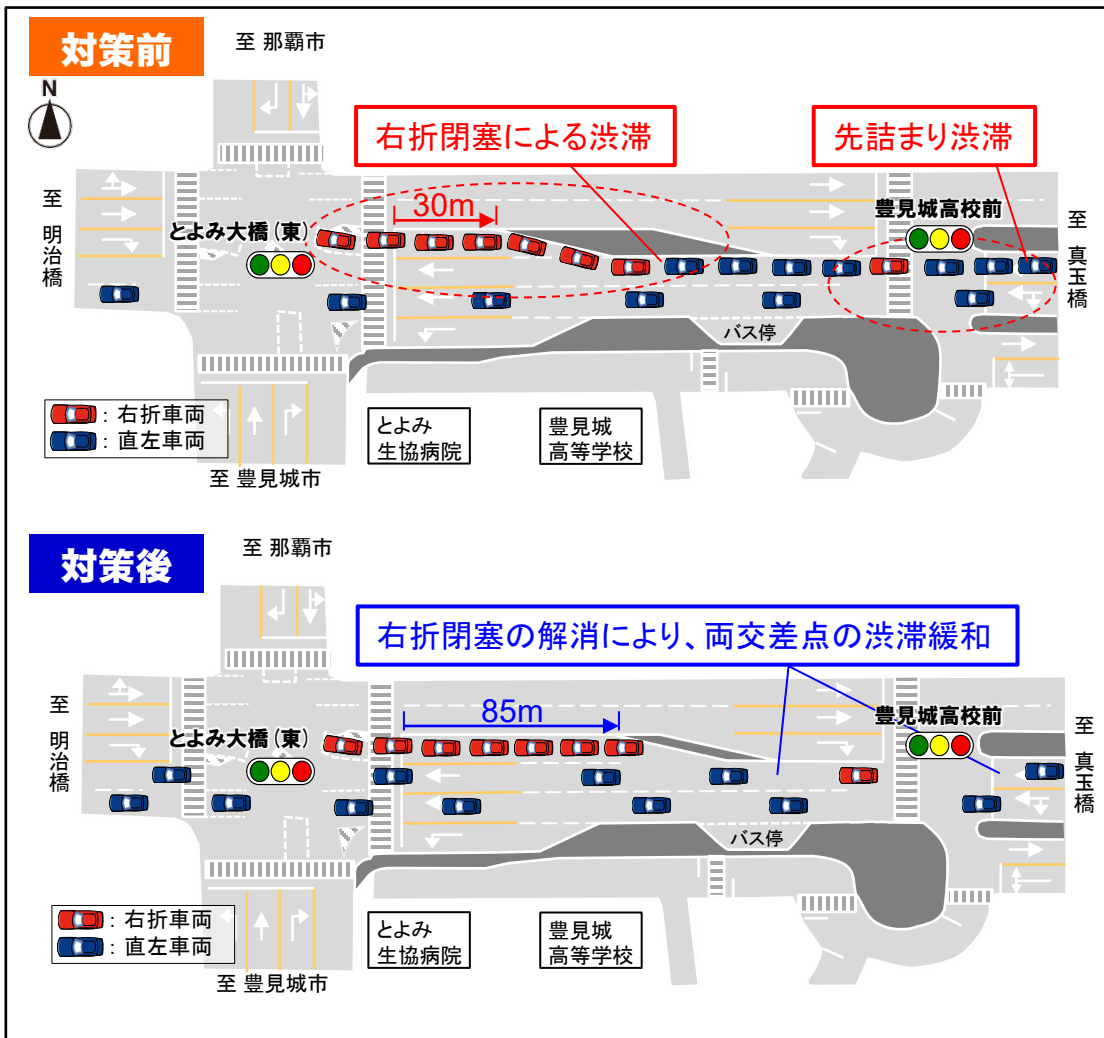
箇所名	路線名	事業主体	主な渋滞要因	主な対策内容	進捗状況
とよみ大橋(東) (豊見城高校前に関わる渋滞対策)	国道329号	国	・右折滞留車両による直進阻害	・右折車線の延伸	対策中
広栄	国道330号 県道宜野湾南風原線	県	・交通集中	・直進2車線化	検討中
牧港隣接 (牧港に関わる渋滞対策)	県道153号線バイパス 浦添市道	県	・交通集中 ・左折交通による速度低下	・左折車線(直進可)の追加	検討中
南風原南IC	国道507号 南風原知念線	県	・右折交通による直進交通の走行阻害 ・交通集中	・右折、左折滞留長の延伸 ・直進2車線化、右折2車線化等	検討中
豊見城	県道7号線、県道11号線 県道256号線、市道226号	県	・右折交通による直進交通の走行阻害 ・左折交通による直進交通の走行阻害	・右折滞留長の延伸 ・左折滞留長の延伸	検討中
豊見城IC	県道7号線 那覇空港自動車道	県	・先詰まり ・右折交通による直進交通の走行阻害	・直進車線の増設	検討中
那覇国際高等学校前	市道天久銘苅線 市道銘苅泊線	那覇市	・先詰まり	(現在、対策案検討中)	検討中
アップルタウン前	市道天久安里線 市道銘苅泊線	那覇市	・先詰まり ・右折交通集中	(現在、対策案検討中)	検討中
城間	市道	浦添市	・交通需要(右折)の集中	・市道幅員内における右折車線の増設、滞留長の延伸	検討中
明治橋	国道58号 臨港道路港湾1号線	那覇港 管理組合	・右折交通の集中	・右折2車線化	対策中

■ とよみ大橋(東)交差点[国道329号×県道11号線](豊見城高校前交差点の先詰まり対策)【交差点改良:対策中】

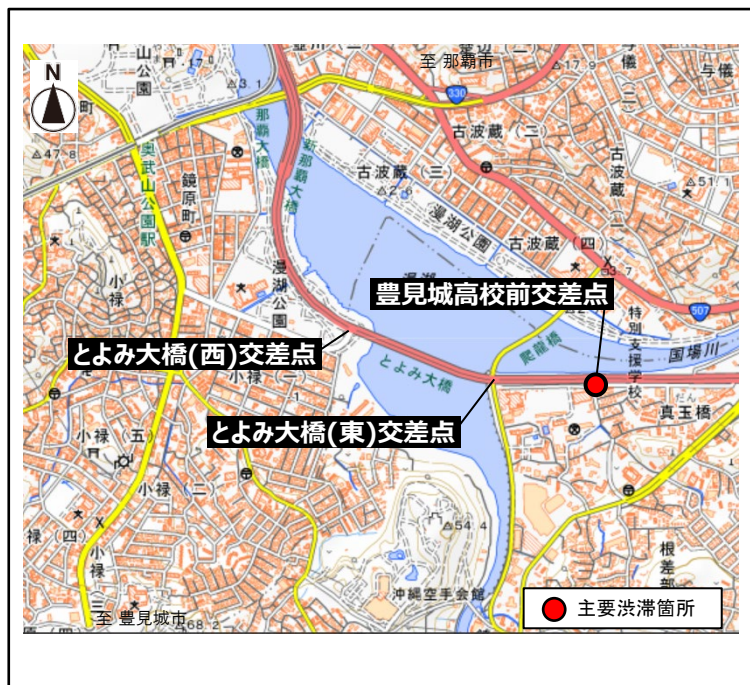
《位置図》



《説明図》



《広域図》



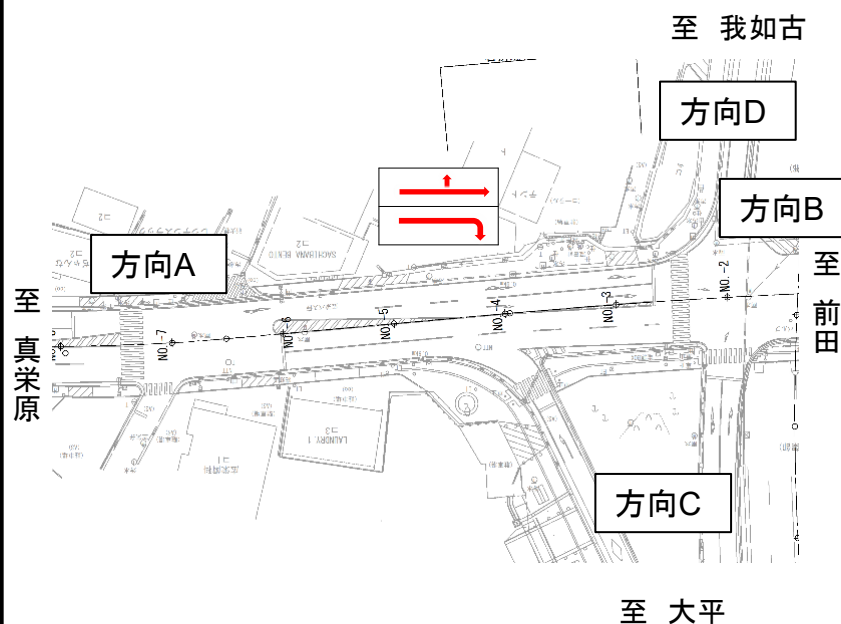
■広栄交差点[国道330号×県道宜野湾南風原線]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】方向Aの交通集中

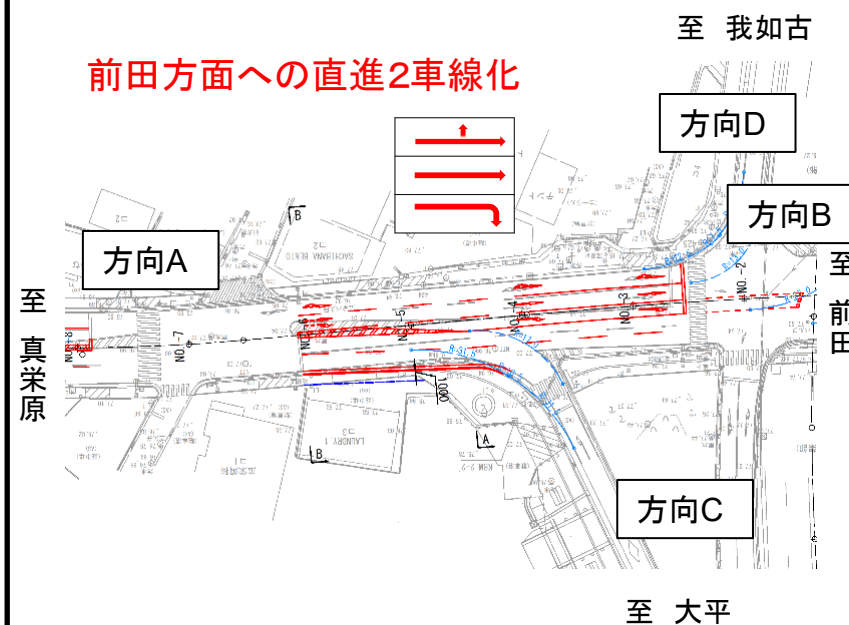
【対策案】方向Aの直進2車線化

【スケジュール】令和7年度以降

現況



対策案



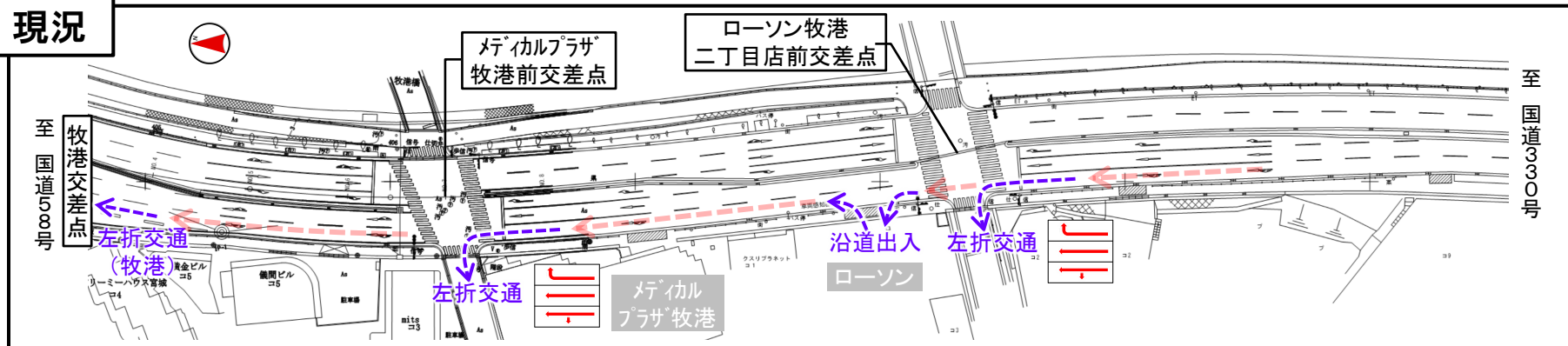
■ 牧港隣接交差点[県道153号線バイパス×浦添市道]

【渋滞要因】 牧港交差点向けの交通集中、左折交通や沿道出入による速度低下(第1走行車線)

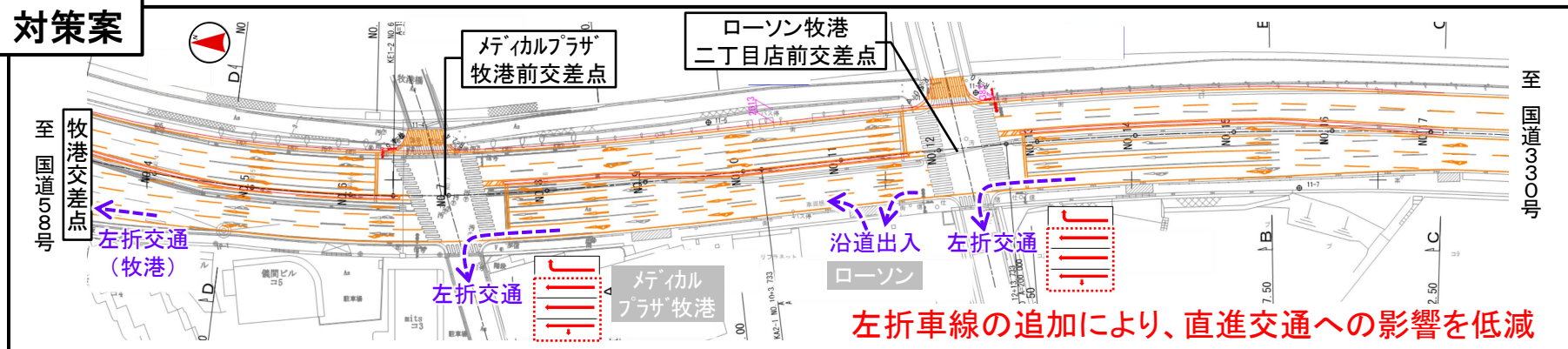
【対 策 案】 牧港交差点向けに左折車線(直進可)を追加することで、左折交通や沿道出入交通による直進交通への影響を低減し、交通処理能力を向上する。

【スケジュール】 令和7年度以降

現況



対策案



左折車線の追加により、直進交通への影響を低減

■南風原南IC交差点[国道507号×南風原知念線]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】方向Bにおいて、右折滞留長不足による後続直進車の阻害。

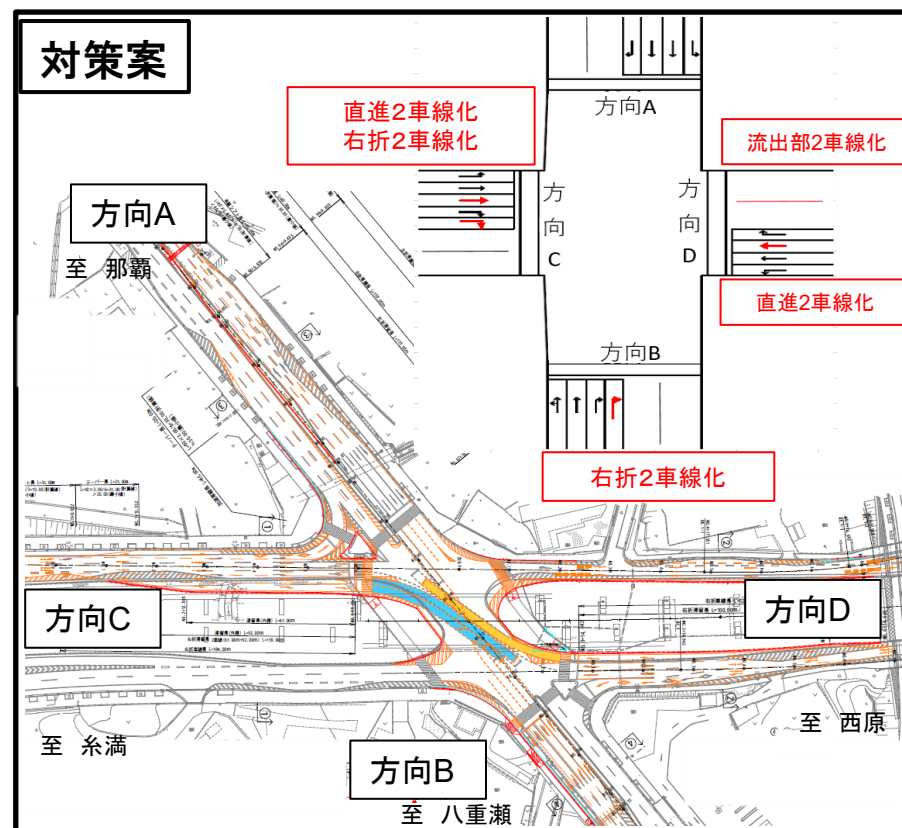
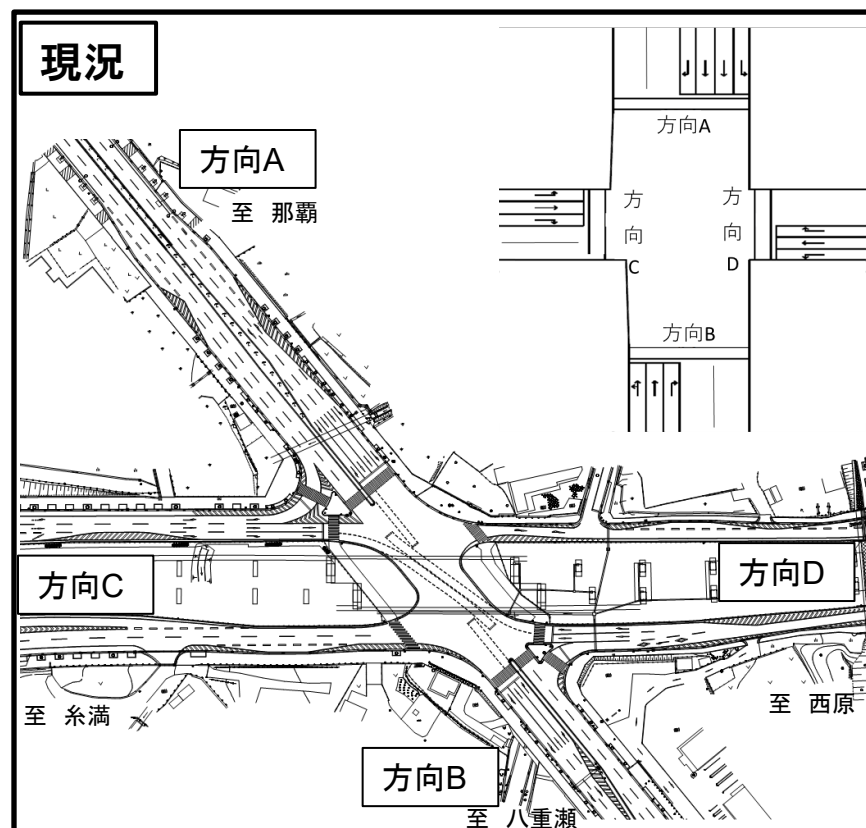
方向CDにおいて、車両増加による車線不足。

【対 策 案】方向Aの右折滞留長及び左折滞留長延伸。方向Bの右折車線2車線化及び滞留長延伸。

方向Cの右折車線2車線化及び直進車線2車線化。

方向Dの直進車線2車線化及び流出部2車線化

【スケジュール】R7年度以降工事着手予定



■豊見城交差点[県道7号線×県道256号線×県道11号線×市道226号線]【交差点改良:検討中】

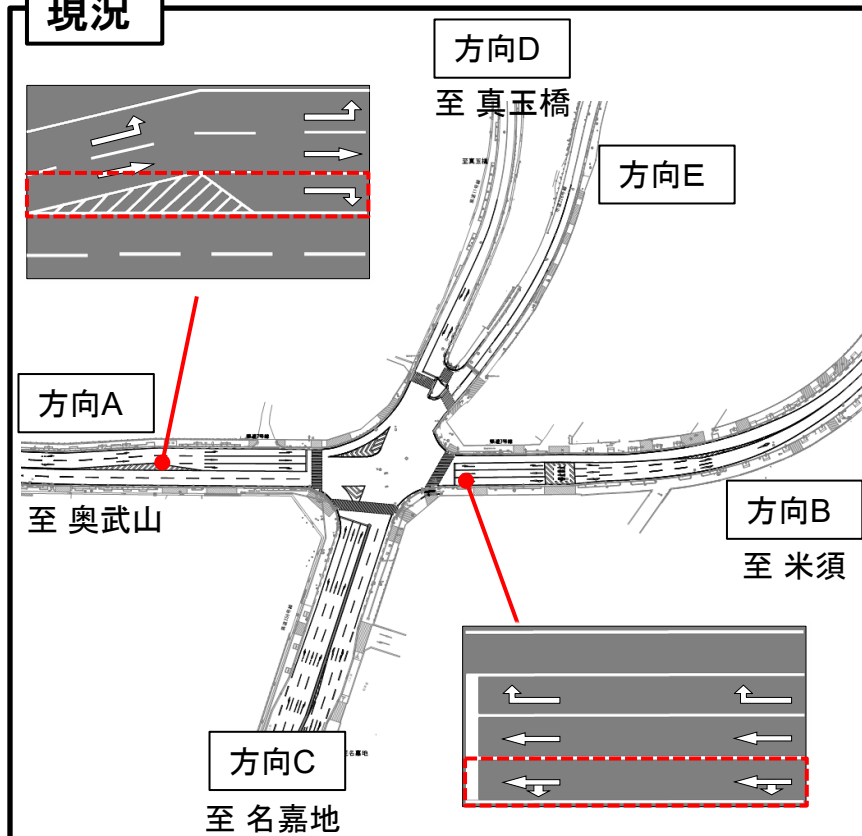
【渋滞要因】方向A Cの右折車による直進阻害及び、B Cの左折車による直進阻害。

【対 策 案】方向A Cにおいて、右折滞留長を延長する。

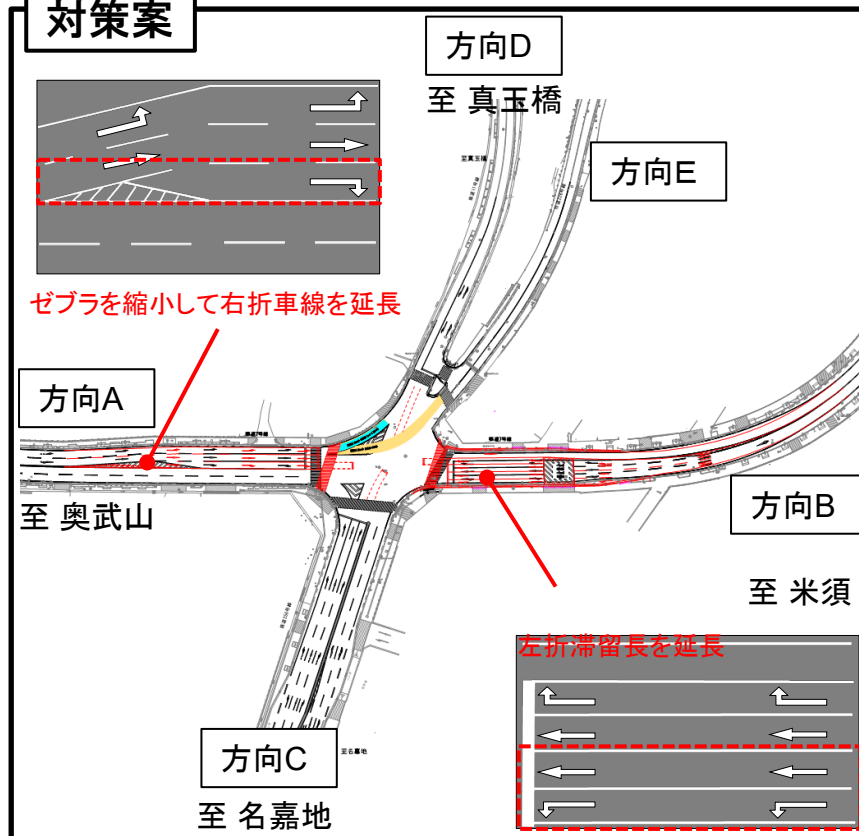
方向B Cにおいて、左折滞留長を追加する。

【スケジュール】R 7年度以降工事予定

現況



対策案



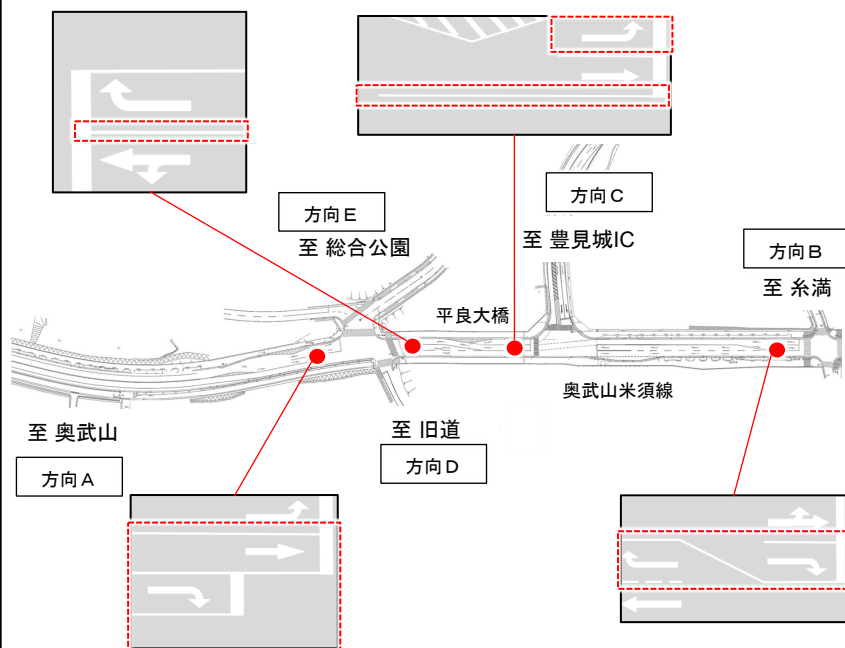
■豊見城IC交差点[県道7号線×那覇空港自動車道]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】 方向B Aにおける平良大橋での先詰まり。
方向B Cの右折車による直進阻害。

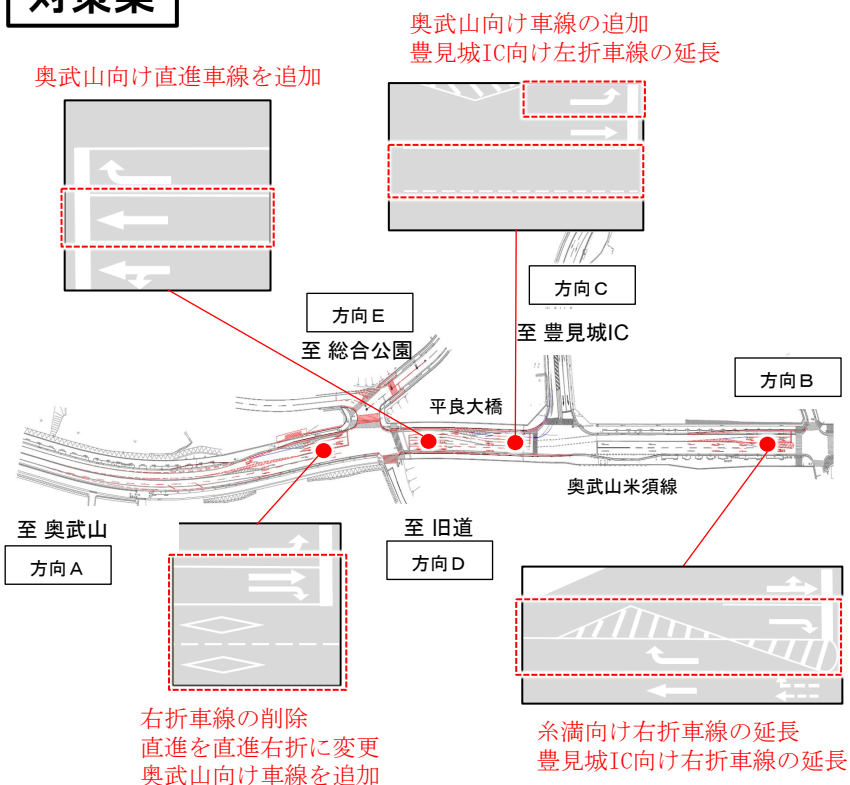
【対 策 案】 平良大橋における車線の追加とそれに伴う路面標示の変更。

【スケジュール】 **R 7 年度以降工事予定**

現況



対策案



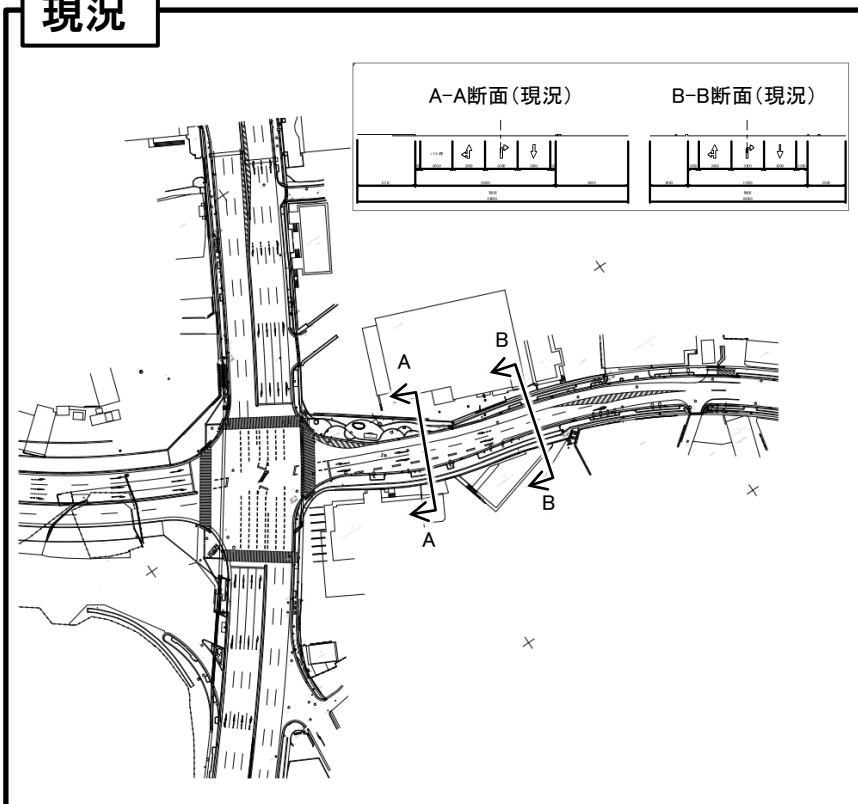
■城間交差点〔国道58号線×市道サンパーク通り線〕

【渋滞要因】市道から国道58号へ合流する右折車の集中

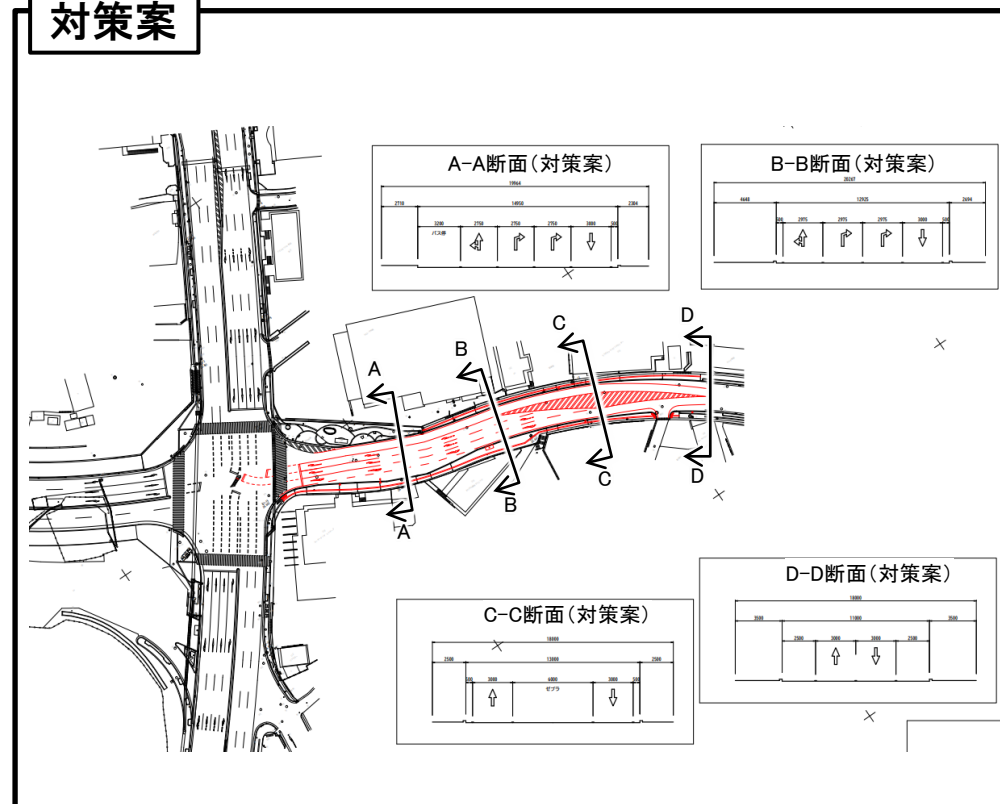
【対 策 案】市道幅員内における右折車線の増設、滞留長の延伸

【スケジュール】令和6年度工事発注予定

現況



対策案



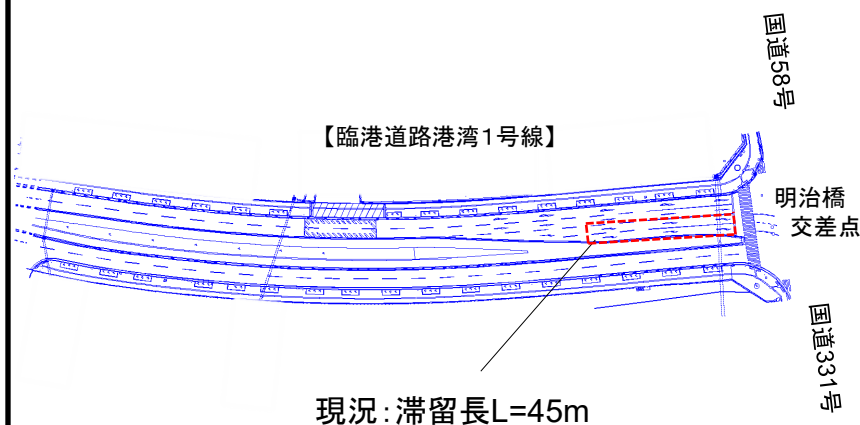
■ 明治橋交差点[国道58号×臨港道路港湾1号線]【交差点改良:検討中】

【渋滞要因】 泊大橋から明治橋交差点向け、国道331号への右折方向は、朝夕ピーク時に交通集中。

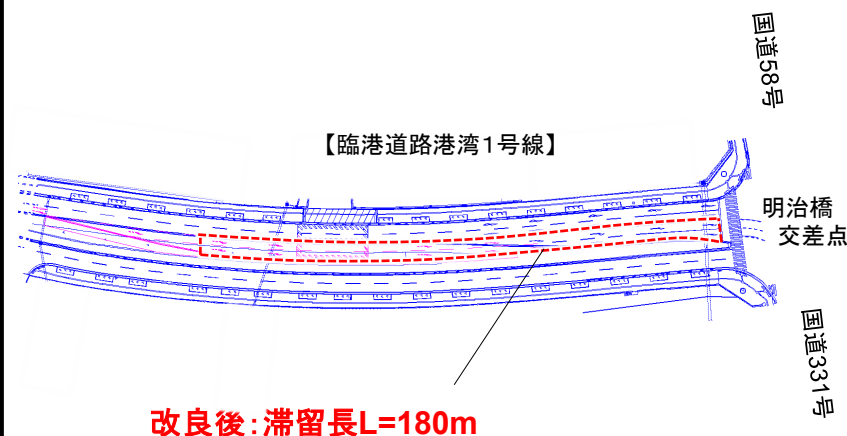
【対 策 案】 右折方向の2車線滞留長を延長し、右折交通容量を確保する道路改良工事を予定している。

【スケジュール】 R6年度完了予定。

現況



対策案



道路情報誌アシナビーによる北部地域の道路情報等の情報提供

- ・北部地域では、日常的な渋滞やイベント時に交通集中による交通混雑が発生している。
- ・道路利用者に混雑指摘箇所、観光に関する情報を提供し、交通混雑の緩和・解消を目的として作成(4回/年)。

春号(R6.4)

GW(R6.5)

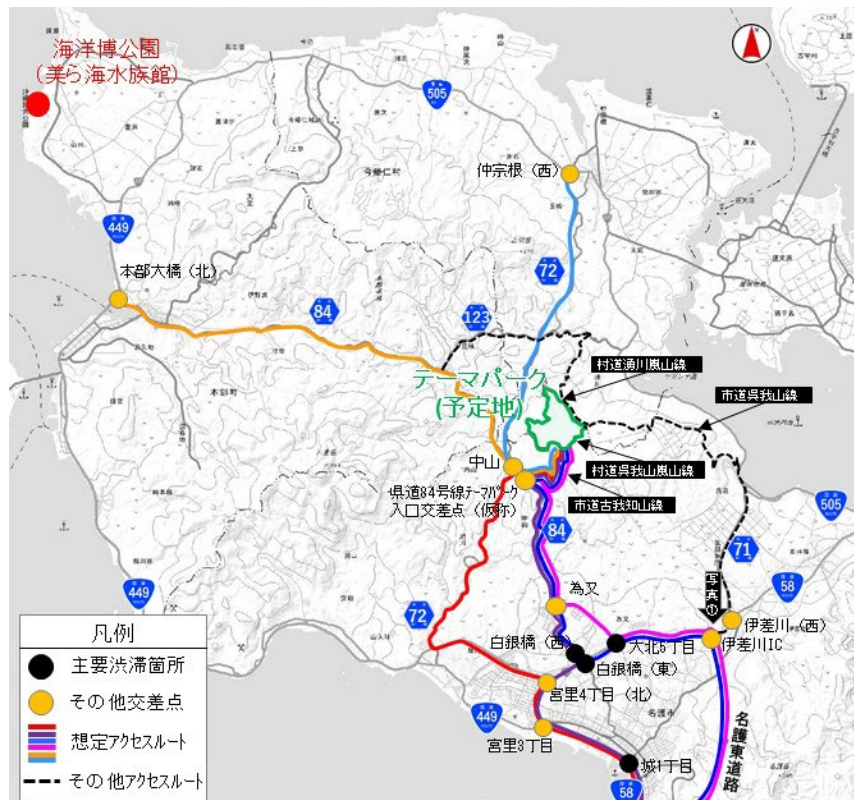


■テーマパーク開園における渋滞対策について
■北部テーマパーク開園に関するWG(勉強会)の開催

- ・R5.12.26: 令和5年度第2回北部地域交通円滑化WGを開催し、テーマパーク開園における渋滞対策等を共有
- ・R6.5.9: 令和6年度第1回北部地域交通円滑化WGを開催し、テーマパーク開園における渋滞対策等を共有
⇒テーマパーク関係者に現在の計画や想定されるアクセスルート等について情報提供していただき、意見交換を実施。
 - ①テーマパークの概要について ②渋滞対策について
 - ③交通計画について ④その他について
- ・テーマパーク開園における渋滞対策は、ハード対策とソフト対策を組み合わせながら検討を進めることを確認。

▼北部テーマパーク開園に関するWG(勉強会)参加者

No.	参加組織	R5年度WG (R5.12.26)	R6年度WG (R6.5.9)
1	北部国道事務所【事務局】	●	●
2	沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課	●	●
3	沖縄県 土木建築部 道路街路課 企画調整班	●	●
4	沖縄県 土木建築部 北部土木事務所 計画調査班	●	●
5	沖縄県警察本部 交通部 交通規制課	●	●
6	名護市 建設部 建設土木課	●	●
7	今帰仁村 建設課	●	—
8	本部町 建設課	●	●
9	西日本高速道路株式会社 沖縄高速道路事務所	●	●
10	株式会社ジャパンエンターテイメント (事業開発本部、オペレーション本部、人事総務本部) 【テーマパーク事業者】	—	●



▲テーマパークまでの想定アクセスルートおよび主要渋滞箇所等の位置図 28

■テーマパーク開園における渋滞対策について

検討中の内容であり確定しているものではない

・以下を含む対策メニューについては、引き続き、関係者間で検討を実施していきます。

■テーマパーク開園における渋滞対策メニュー(例)

対象箇所	ハード対策(例) ※【】は実施主体	ソフト対策(例) ※【】は実施主体
伊差川IC交差点	・交差点改良(R6.3未完了)【国】	渋滞情報の即時(リアルタイム)提供による渋滞回避行動の促進(観光シーズン)【国、県警、NEXCO】
白銀橋(西)交差点※	・信号機移設(R6.3完了)【県警】 ・右折帯延長及びおゆずりゾーンの設置【沖縄県】	広報(道路情報誌「アシナビー」、ラジオCM、HP等)による経路分散・時間分散のお願い(観光シーズン) 【国(北部地域交通円滑化WG)】
県道84号線テーマパーク入口交差点(仮称)	・右折帯設置【沖縄県】、信号機設置(※用地取得が必要)	名護市内や大型ホテルからのシャトルバスの運行【テーマパーク事業者】
名護市道古我知山線・呉我山線 今帰仁村道呉我山嵐山線・湧川嵐山線	・区画線(中央線)の整備【名護市・今帰仁村】	駐車場混雑情報提供【テーマパーク事業者】 信号現示最適化【県警】

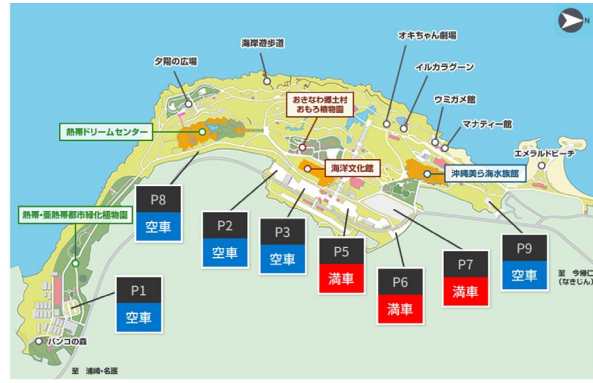
※主要渋滞箇所



撮影日: 令和6年5月3日(金)
▲(伊差川IC交差点)交差点改良後の交通状況(R6.5.3)



▲シャトルバスの運行事例(名護漁港内～海洋博公園)



▲駐車場混雑情報提供事例(海洋博公園HP)

【記者発表】伊差川IC交差点改良工事(R6.3.1)



内閣府

記者発表資料
発表後の取扱自由

令和6年3月1日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局



いさがわ
【一般国道58号伊差川IC交差点】
令和6年3月13日(水)に改良工事が完成します

名護東道路は、令和3年7月に全線暫定開通し、現道の国道58号の交通渋滞が緩和されたところですが、伊差川IC交差点(北向け)で、新たな渋滞が確認されていました。

令和5年9月から伊差川IC交差点の渋滞の緩和に向けた交差点改良工事を実施していたところですが、今回3月13日に完成致します。

工事期間中においては、交通規制等にご理解ご協力を頂きありがとうございました。

また、今後更なる交通量の増加によって渋滞が発生する場合は、引き続き対策を検討してまいります。

■ 完成供用日：令和6年3月13日(水)

※夜間工事終了後の13日 AM6時より供用開始

【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 TEL0980-52-4350(代)

副所長 松川 剛 (内線：204)

工務課長 玉城 学 (内線：411)

ホームページ：http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html

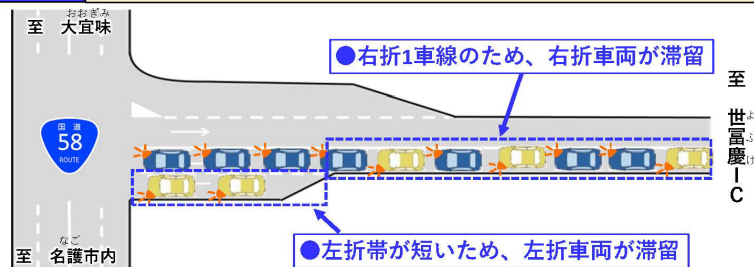
国道58号伊差川IC交差点改良工事

- 開通後の交通量調査の結果、伊差川IC交差点で最大3.0kmの渋滞が確認され交通量が増加。
- 渋滞対策として、令和5年9月より伊差川IC交差点の改良工事に着手し、3月に完成。

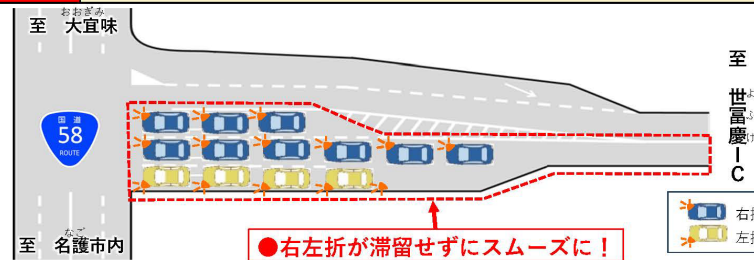


2. 対策内容

改良前 右折車線が1車線のため、右折車の阻害により渋滞が発生



改良後 右折車線を2車線に増設し、ボトルネックによる渋滞を緩和



■路上工事抑制カレンダーの導入

- ・沖縄総合事務局では、イベント実施時やGW、年末年始、年度末等は、路上工事による渋滞をなくす為、「路上工事抑制カレンダー」作成し、路上工事の抑制への取り組みを実施。
- ・占用工事にも申請者に対して指導を行っている。

●抑制を対象とする工事

車道を交通規制する路上工事について抑制

※ただし、以下の工事については対象外

- ・車道を交通規制しない工事
- ・災害に起因する緊急工事
- ・路面清掃、道路施設の巡回補修等、日常的に行う必要のある維持工事
- ・公益事業者(電気・ガス・水道)等の災害復旧等、その他真にやむを得ない道路占用工事

●抑制の対象とする期間

イベント実施等の交通量の増加が見込まれる日を対象とする

- ①GW・旧盆・年末年始・年度末は期間を設定し路上工事を抑制
- ②大規模なイベント等で、交通混雑が見込まれる路線を設定し路上工事を抑制

【対応方針】

※沖縄総合事務局では、路上工事抑制について取り組んでおり、沖縄県や各自治体に対しても協力を求めている。

■路上工事抑制カレンダー作成(北部)

令和6年度(4月・5月・6月) 路上工事抑制カレンダー

 : 路上工事抑制日  : イベント実施抑制日

※ 実施日が未定のイベントは決定次第反映

4月	路線 (国道)	イベント名	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
					月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火
	58	第46回塩屋湾一周トリムマラソン大会	大宜味村	塩屋大橋ほか																														
	全線	路上工事抑制日	－	－																														

5月	路線 (国道)	イベント名	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
					水	木	祝	祝	祝	休	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
	全線	路上工事抑制日	—	—																														

6月	路線 (国道)	イベント名	開催地	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	土				日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	全線	路上工事抑制日	—	—																														

※ただし、車線規制を伴わない工事や災害復旧等の緊急に実施する必要がある工事は除きます。
※各イベントの詳細については、主催者のホームページ等で確認して下さい。

令和6年度（4・5・6月）路上工事抑制カレンダー（中南部）

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4 月	58	第21 回琉球海炎祭	宜野湾市	宜野湾海浜公園													🚫																	
	全線	GW（ゴールデンウィーク）	路上工事抑制期間（4/27～5/6）																												🚫	🚫	🚫	🚫

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
5 月	全線	GW（ゴールデンウィーク）	路上工事抑制期間（4/27～5/6）		🚫	🚫	🚫	🚫	🚫	🚫																									
	330	沖縄こどもの国フェスティバル 5/3～5/5	沖縄市	沖縄こどもの国			🚫	🚫	🚫	🚫																									
	58	第50回 那覇ハーリー	那覇市	那覇新港埠頭			🚫	🚫	🚫																										

月	路線（国道）	イベント名	抑制箇所	開催場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6 月	331	令和6年度 糸満ハーレー	糸満市	糸満漁港									🚫																					
	331	沖縄全戦没者追悼式（慰霊の日）	糸満市	平和祈念公園																							🚫							

(但し、車線規制を伴わない工事や災害復旧等の緊急に実施する必要がある工事は除きます)

【対策の状況】

- ・沖縄地方渋滞対策推進協議会立ち上げ(H24)から10年以上が経過
- ・主要渋滞箇所33箇所(191(199)→166箇所)を解除済み(16.6%)
 - 追加8箇所、解除33箇所、対策済27箇所、対策中49箇所、検討中54箇所、再検討13箇所、未検討23箇所
- ・ソフト施策(経路・手段・時間分散、広報など)の実施

【課題】

- ・主要渋滞箇所で90箇所(検討中、再検討、未検討)が対策未実施(54%)
- ・これまでの道路交通状況の変化に伴い、新たな渋滞が発生
- ・計画的な渋滞対策の推進

【今後の進め方(案)】

- ・これまでの対策(ハード・ソフト)の効果(平均旅行速度の変化など)
- ・対策未実施(検討中、未検討)のフォローアップ(対策中含めスケジュール感を把握)
- ・今後の目標設定(平均旅行速度向上、解除箇所数など)
- ・これまでの対策事例を整理(参考事例集)
- ・さらなるTDM施策の実施