

参考資料2. 次年度以降効果検証予定箇所

①対策効果の検証(R5.4以降の対策完了箇所等)

■次年度以降効果検証予定の対策完了箇所リスト(次頁以降に詳細整理)

箇所名	路線名	完了 時期	主な対策内容	対策効果
トリアパート前	県道6号線	R5.6	・交差点コンパクト化 ・村道改良(集約化等)	・交通容量が拡大すると想定
琉球銀行首里支店近く	那覇北中城線	R5.11	・首里城流入方面の右折帯拡幅 ・首里駅流出方面の直進二車線化	・交通容量が拡大すると想定 ・鳥堀交差点の西側流入部の速度が 向上すると想定

■トリアパート前(R5.6)

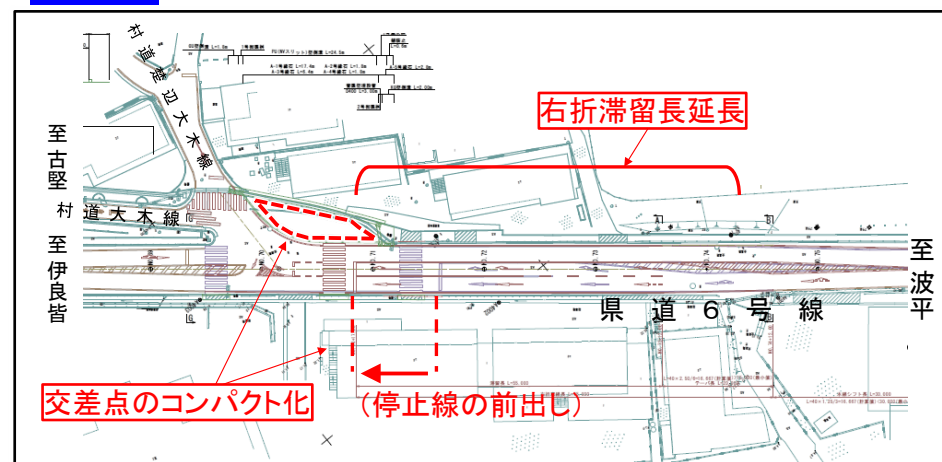
次年度以降効果検証予定

対策内容：県道6号線__右折滞留長延長、交差点のコンパクト化

<<広域図>>



対策内容



対策実施後の現地状況

【対策後】



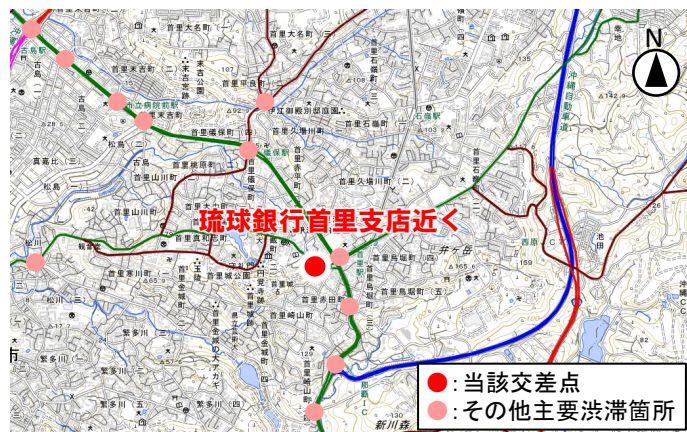
右折滞留長が延長されたことで右折待ち車列による直進交通への走行阻害が減少し、交通混雑が緩和したと想定される。対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。

■琉球銀行首里支店近く(R5.11)

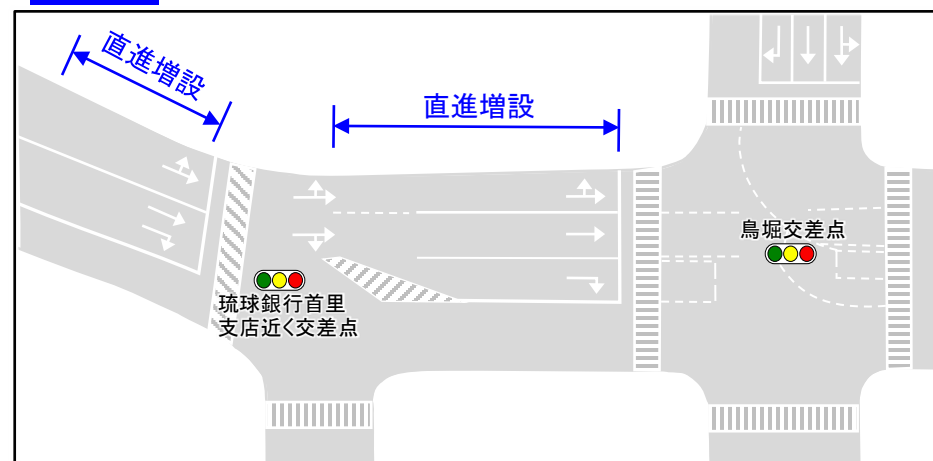
次年度以降効果検証予定

対策内容: 那覇北中城線 琉球銀行首里支店近くの直進2車線化(みなし右折)、鳥堀の直進2車線化

＜広域図＞



対策内容



対策実施後の現地状況

【対策後】



西側流入部の直進車線を増設し、2車線化したことで交通混雑が緩和したと想定される。対策後データによる効果検証は、次年度WG以降を予定。