

参考資料3. その他情報提供

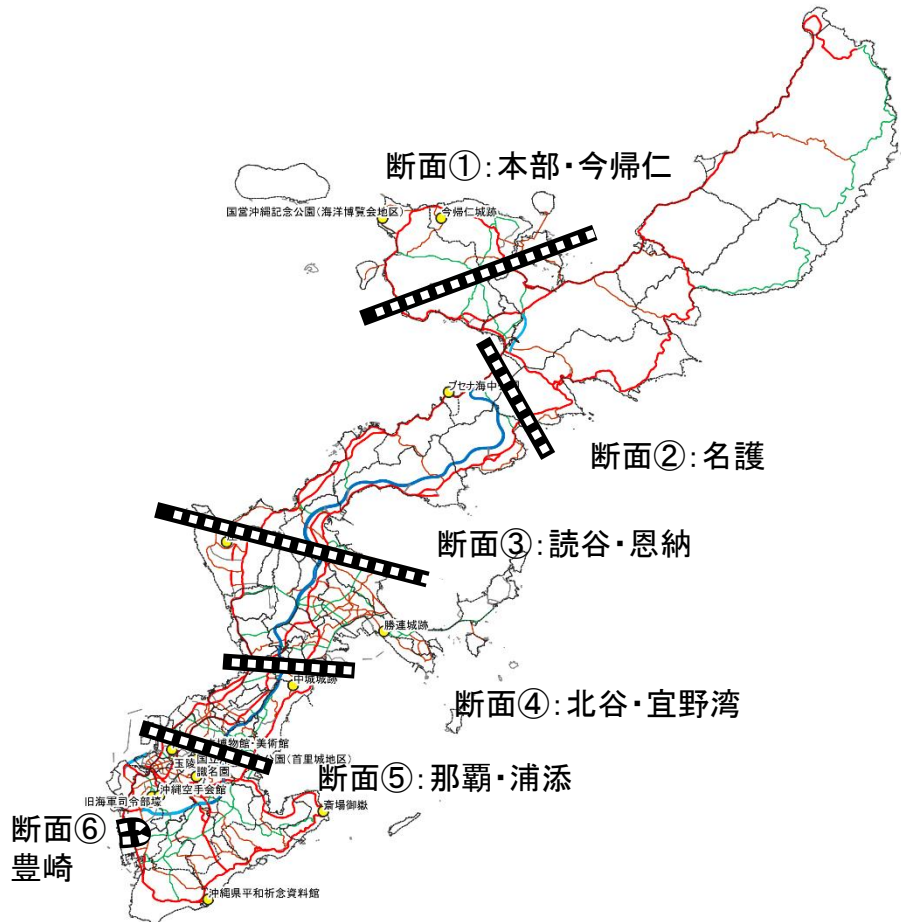
観光閑散期(R4)と観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量

(1) レンタカー流動の把握

○沖縄総合事務局では、観光閑散期(R4年度)、および観光繁忙期(R5年度)におけるレンタカーの流動を把握するため、以下の各断面において、平日1日(昼間12時間)のレンタカー交通量調査を実施。

⇒R4(11月):6断面で調査、R5(8月):4断面で調査。

○沖縄県内の交通状況の把握、ハード・ソフト対策検討のための参考として、レンタカー交通量に関する情報を共有する。



■ 各断面のレンタカー交通量(昼間12時間)

調査断面	レンタカー交通量 (昼間12時間)		
	R4年度	R5年度	増減
断面①	4,806台/日	— 台/日	-
断面②	5,178台/日	8,092台/日	+2,914台/日
断面③	7,163台/日	11,767台/日	+4,604台/日
断面④	8,482台/日	13,524台/日	+5,042台/日
断面⑤	9,509台/日	14,319台/日	+4,810台/日
断面⑥	5,468台/日	— 台/日	-

(1) 観光閑散期(R4.11月)と繁忙期(R5.8)におけるレンタカー交通量

観光閑散期(R4)、および繁忙期(R5)におけるレンタカー混入状況を確認することで、**路線別にレンタカーが交通に与える影響がどの程度異なるか**の知見を得る。

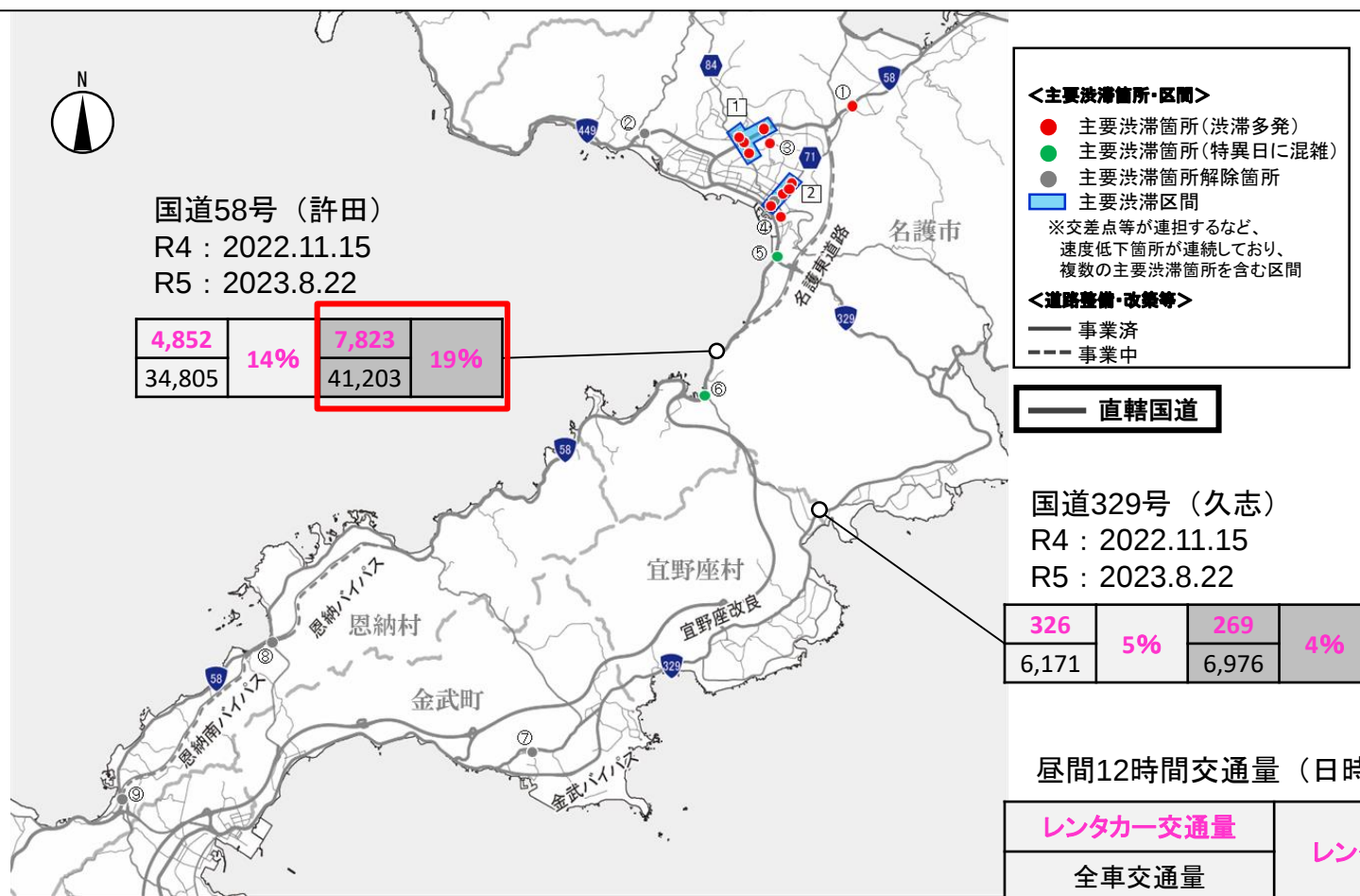
(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量

コロナが終息しつつあり、今後、観光客がますます増加していくことが想定されることから、交通マネジメントに向けて、**現状におけるレンタカー混入状況**を整理する。

また、**レンタカーが交通に与える影響が比較的大きいと考えられる地点**について、**方向別時間帯別に状況**を確認する。

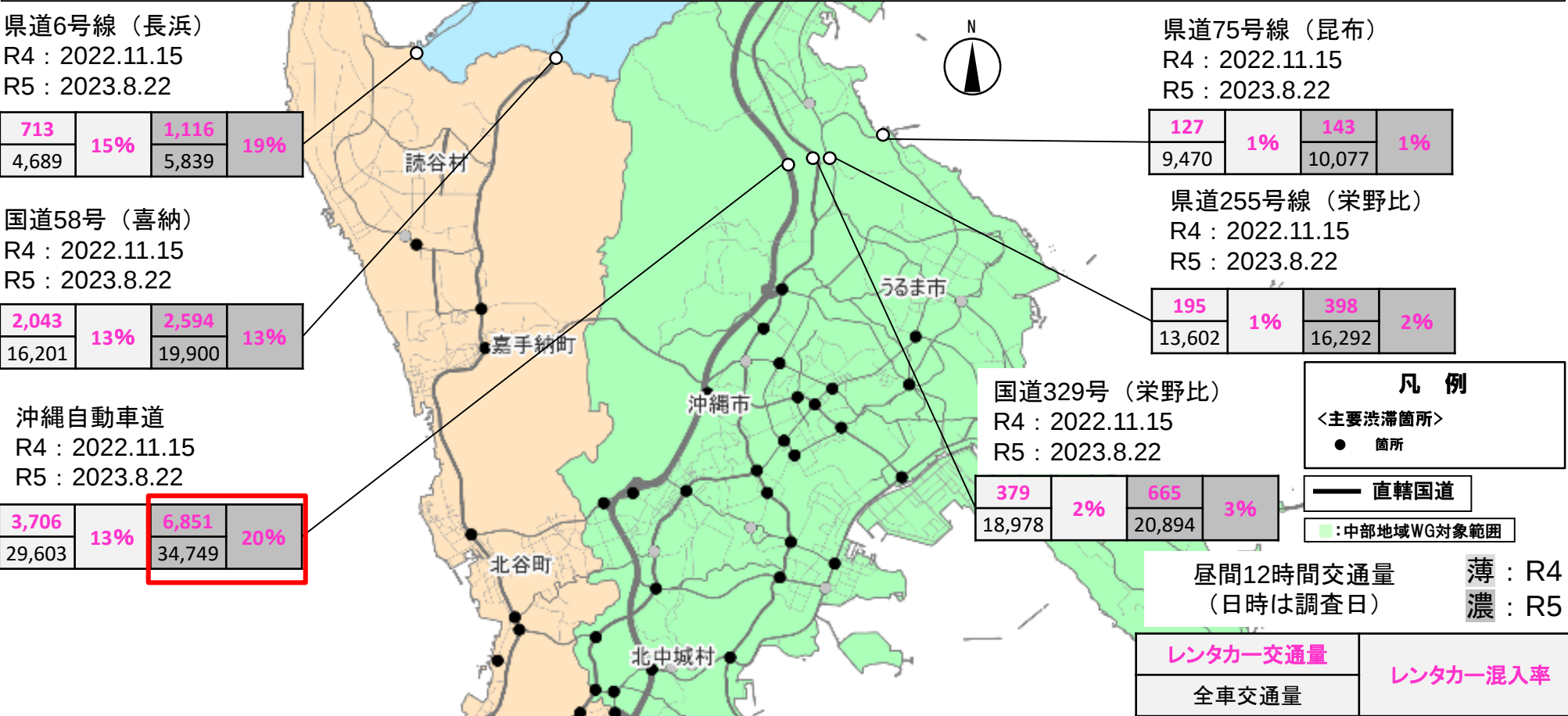
(1) 観光閑散期(R4)と観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量: 北部地域(断面②)

- 西海岸の国道58号(許田)におけるレンタカー交通量は、観光閑散期(R4)では**4,852台**、観光繁忙期(R5)では**7,823台**と約**1.5倍に増加**し、レンタカー混入率(全車交通量に占めるレンタカー交通量の割合)も、**約14%から約19%に増加**している。このことから、**コロナからの回復に伴うレンタカー需要の増加は、許田の混雑に一定の影響を与えている**と考えられる。
- また、観光閑散期(R4)でもレンタカー混入率は**約14%**と比較的高く、**多くの需要が存在**していると考えられる。
- 東海岸の国道329号(久志)では、観光閑散期(R4)から観光繁忙期(R5)にかけてレンタカー交通量は微減しており、混雑に与える影響は西海岸に比べると小さいと考えられる。



(1) 観光閑散期(R4)と観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量: 中部地域(断面③)

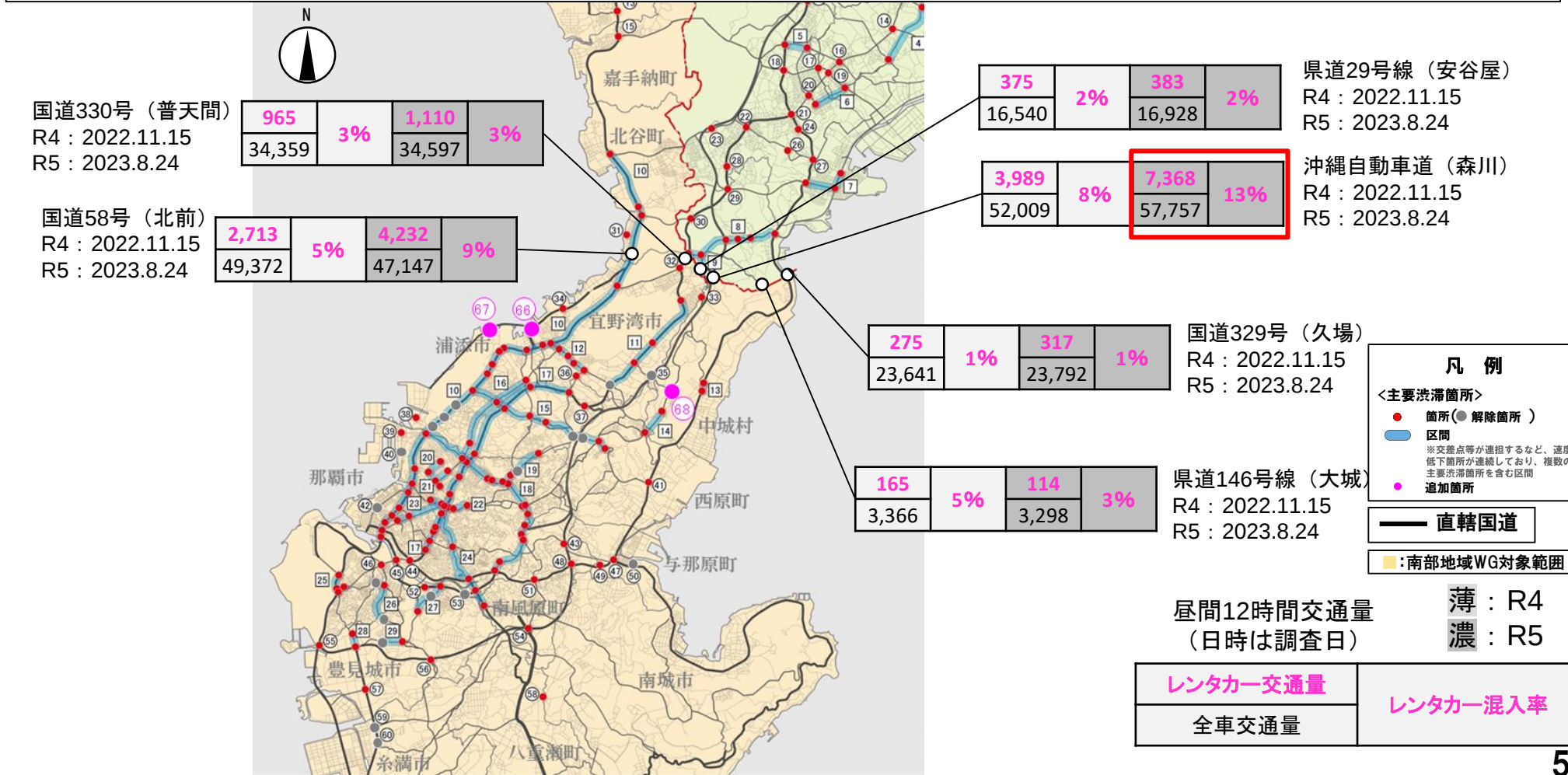
- 沖縄自動車道におけるレンタカー交通量は、観光閑散期(R4)では**3,706台**、観光繁忙期(R5)では**6,851台**と約**1.8倍に増加**し、レンタカー混入率も、約**13%から約20%に増加**している。また、観光閑散期(R4)でもレンタカー混入率は約**13%**と比較的高く、**一定の需要が存在**していると考えられる。
- 一方、一般道の主要渋滞箇所周辺におけるレンタカー交通量は混入率は3%以下、交通量も700台以下となっていることから、レンタカー交通量が当該地域の渋滞に与える影響は小さいと考えられる。
- また、西海岸側の県道6号、国道58号では、レンタカー混入率が比較的高くなっている。



(1) 観光閑散期(R4)と観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量:南部地域(断面④)

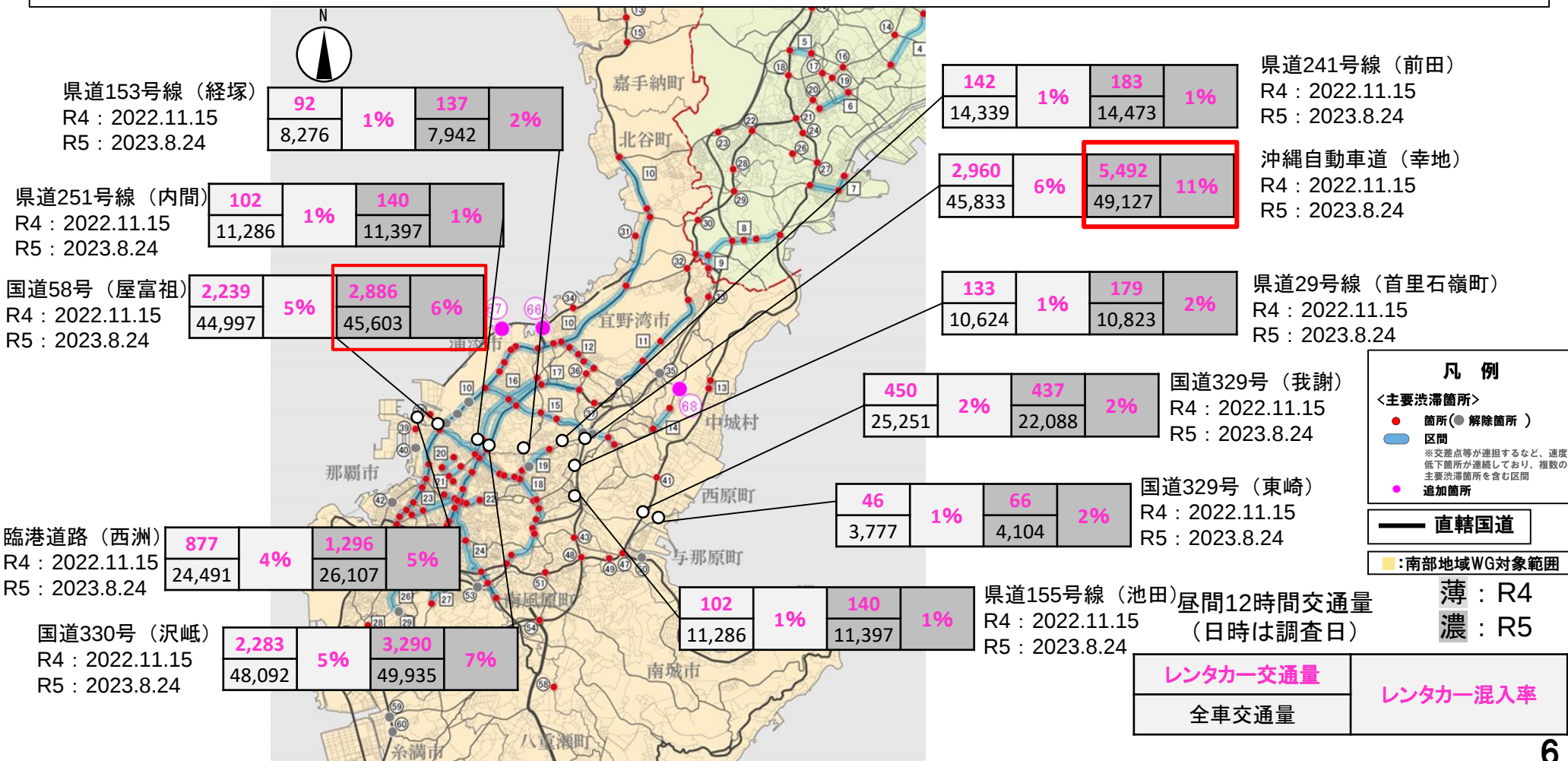
○沖縄自動車道(森川)におけるレンタカー交通量は、観光閑散期(R4)では**3,989台**、観光繁忙期(R5)では**7,368台**と、**約1.8倍に増加**している。特に、観光繁忙期(R5)のレンタカー混入率は**約13%**と比較的高くなっている。

○一方、一般道では西海岸の国道58号(北前)におけるレンタカー交通量は、観光閑散期(R4)では**2,713台**、観光繁忙期(R5)では**4,232台**と**約1.6倍に増加**しており、それ以外の地点でもレンタカー交通量は概ね増加しているものの、混入率は3%以下であることから、レンタカー交通量が当該地域の渋滞に与える影響は小さいと考えられる。



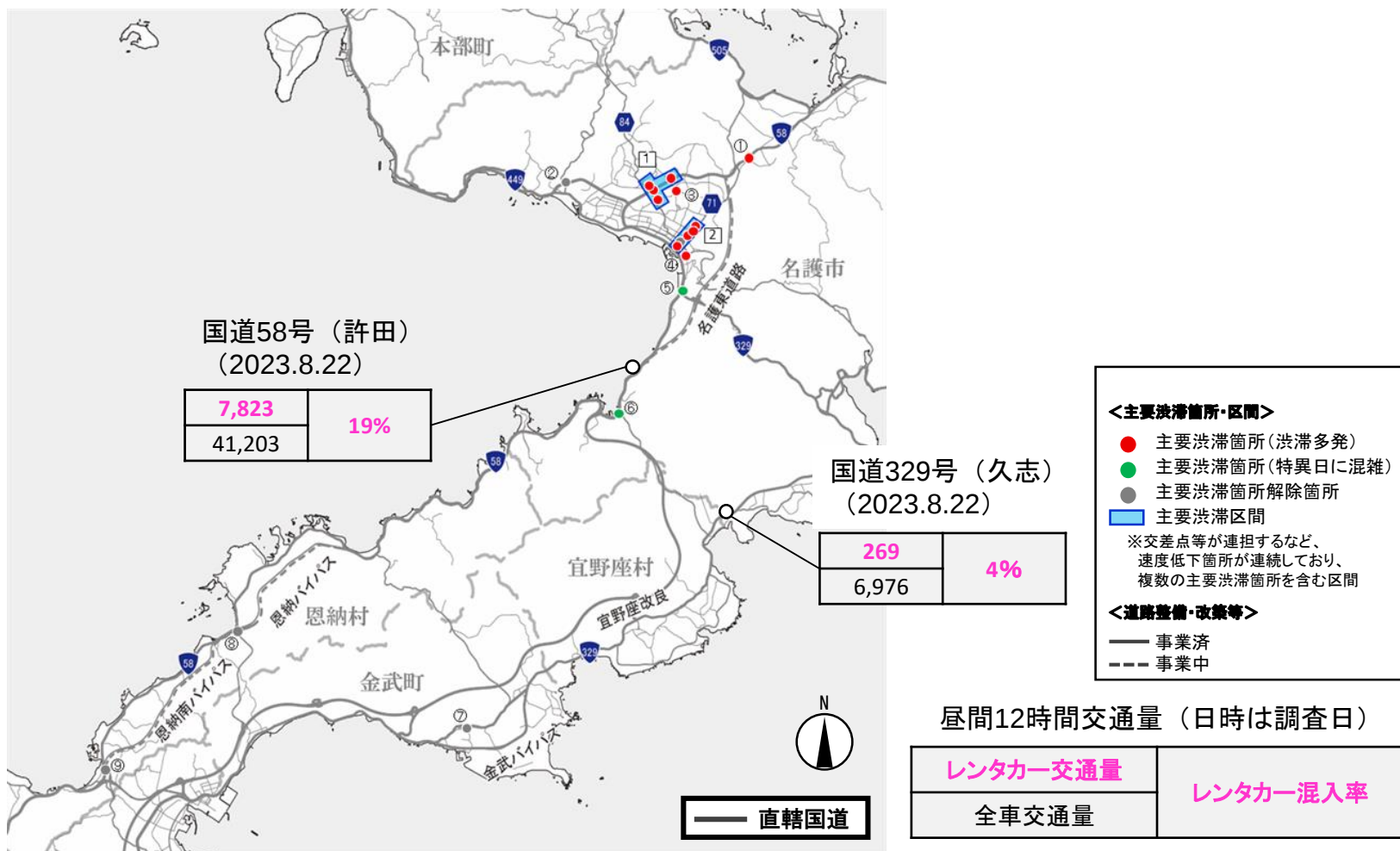
(1) 観光閑散期(R4)と観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量:南部地域(断面⑤)

- 沖縄自動車道(幸地)における**レンタカー交通量**は、観光閑散期(R4)では**2,960台**、観光繁忙期(R5)では**5,492台**と、**約1.8倍に増加**している。特に、観光繁忙期(R5)のレンタカー混入率は**約11%**と比較的高くなっている。
- 一方、一般道では西海岸の国道58号(屋富祖)における**レンタカー交通量**は、観光閑散期(R4)では**2,239台**、観光繁忙期(R5)では**2,886台**と**約1.6倍に増加**しており、それ以外の地点でもレンタカー交通量は概ね増加しているものの、混入率は3%以下であることから、**レンタカー交通量が当該地域の渋滞に与える影響は小さい**と考えられる。



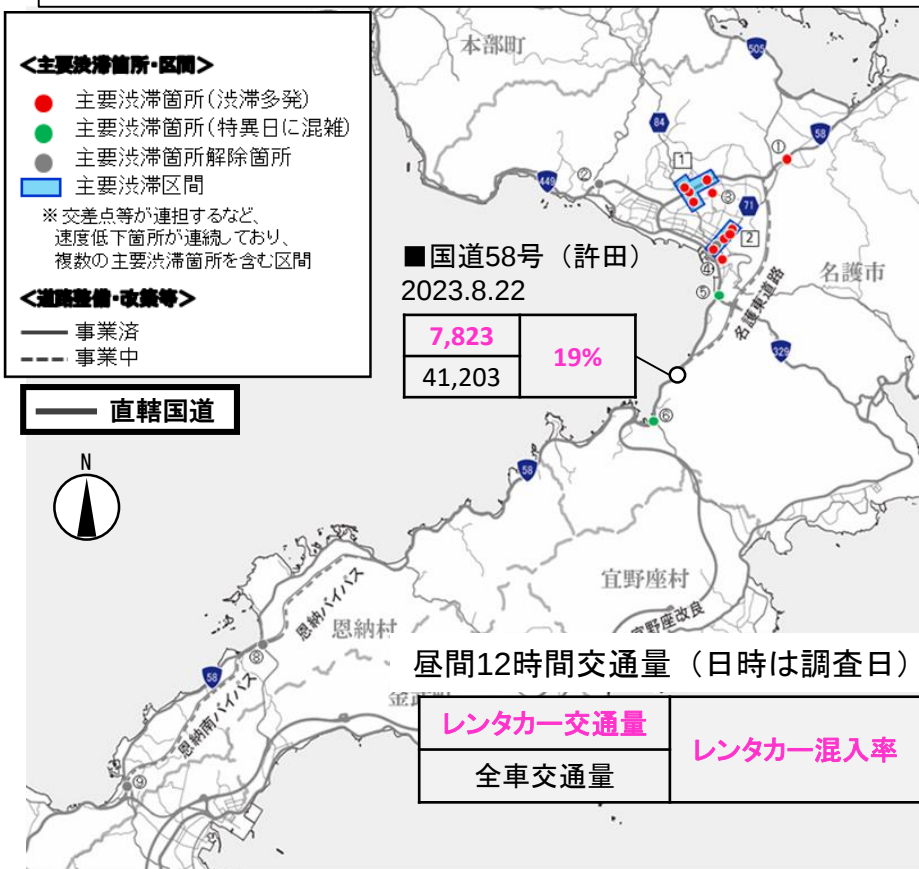
(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量: 北部地域

○中南部と名護の往来では、**国道58号(許田)**において、**レンタカー混入率が19%**の混入状況である。
⇒レンタカー交通量が当該地域の渋滞に影響を与えていると考えられる主要渋滞箇所周辺の**国道58号(許田)**におけるレンタカー混入状況を詳しく確認する。

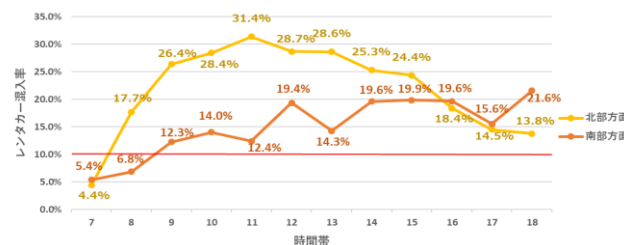


(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量: 北部地域(国道58号 許田)

- 北部方面(恩納村⇒名護市)は、11～12時台がレンタカー需要のピークであり、混入率は約31%である。また、8～18時台ではレンタカー混入率が1割を超えている。
- 南部方面(名護市⇒恩納村)は、17～18時台がレンタカー需要のピークであり、混入率は約20%である。また、9～18時台ではレンタカー混入率が1割を超えている。
- ⇒北部方面は午前中、南部方面は午後にレンタカーの需要のピークが来ていることから、午前中に南部から北部に向かい、午後に南部方面に戻る動きが取得されていると考えられる。
- ⇒観光TDM等にて、レンタカー需要を抑制、または東海岸(国道329号)への誘導ができれば、日中における国道58号の交通渋滞を解消可能であると考えられる。

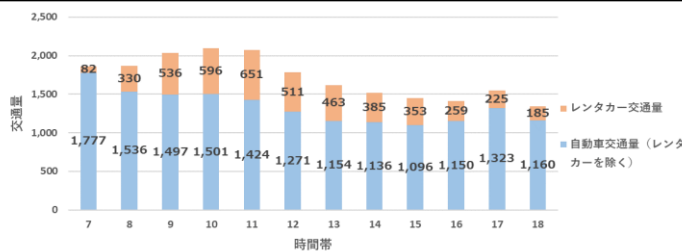


レンタカー混入率

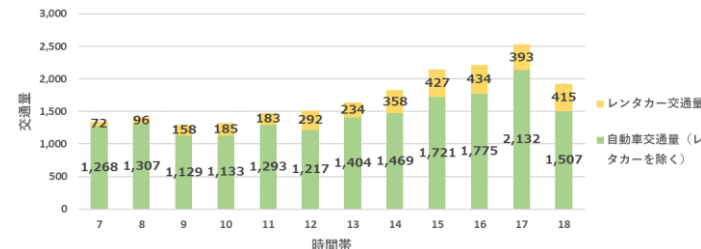


交通量

北部方面 (恩納村⇒名護市)



南部方面 (名護市⇒恩納村)

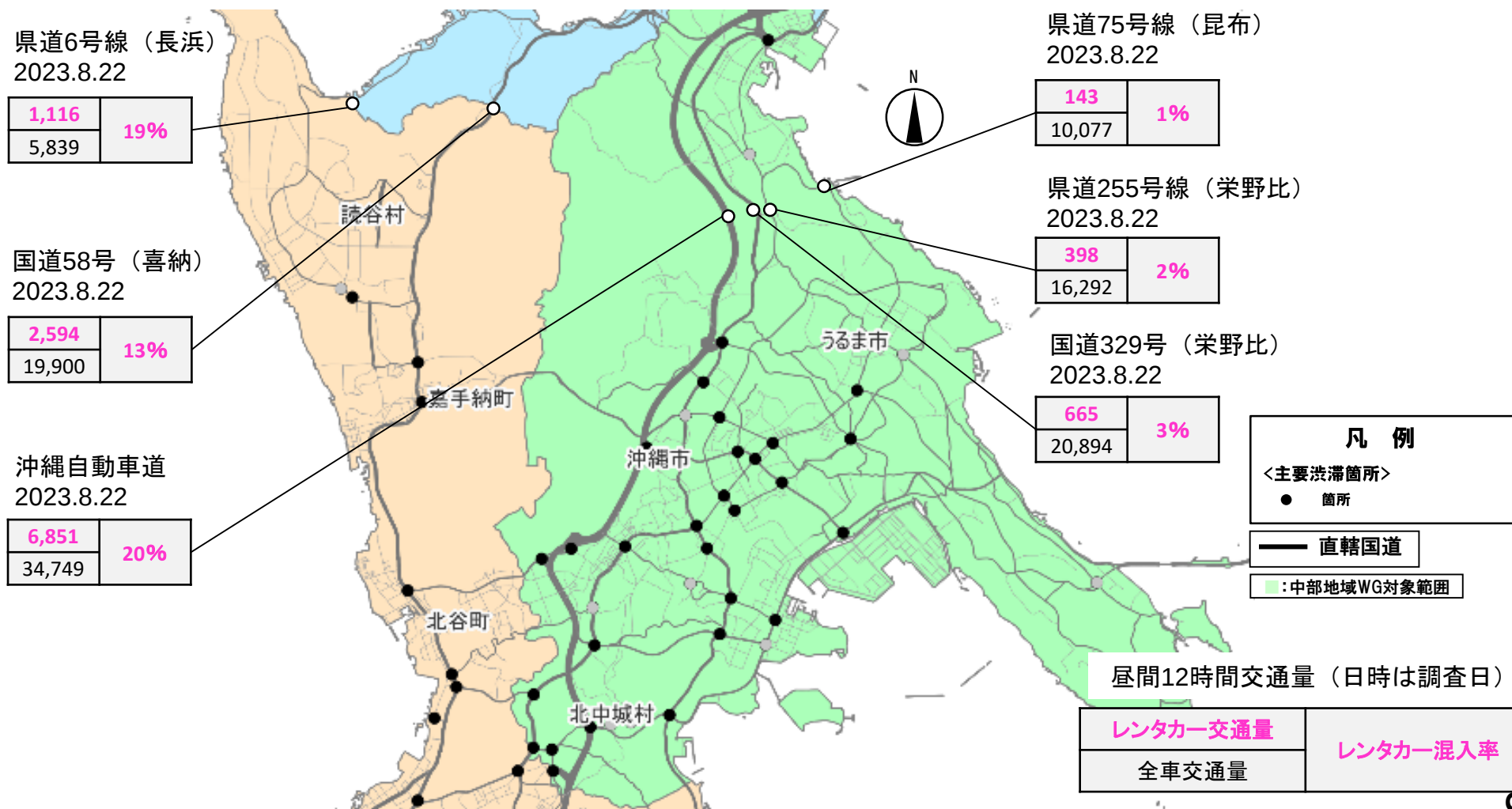


2. 報告事項

(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量: 中部地域

○西海岸の県道6号(長浜)と国道58号(喜納)において、レンタカー混入率が10%を超えており、特に国道58号(喜納)では、レンタカー交通量が2,000台以上という状況である。

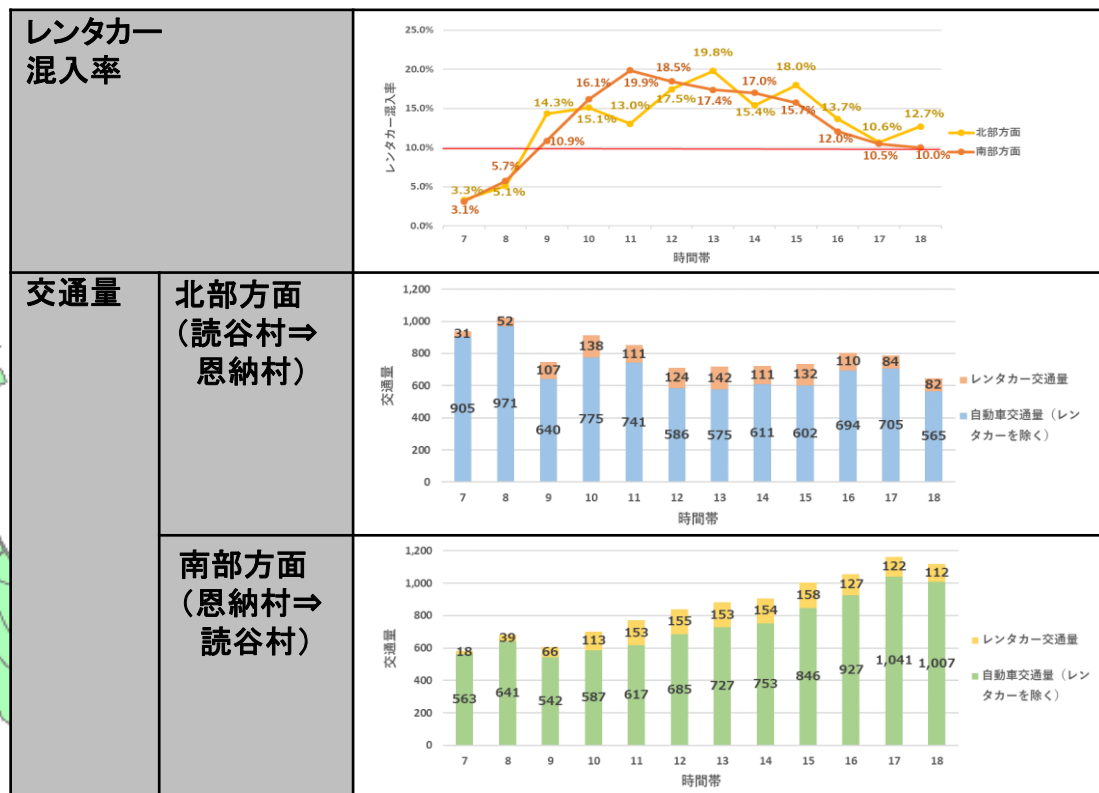
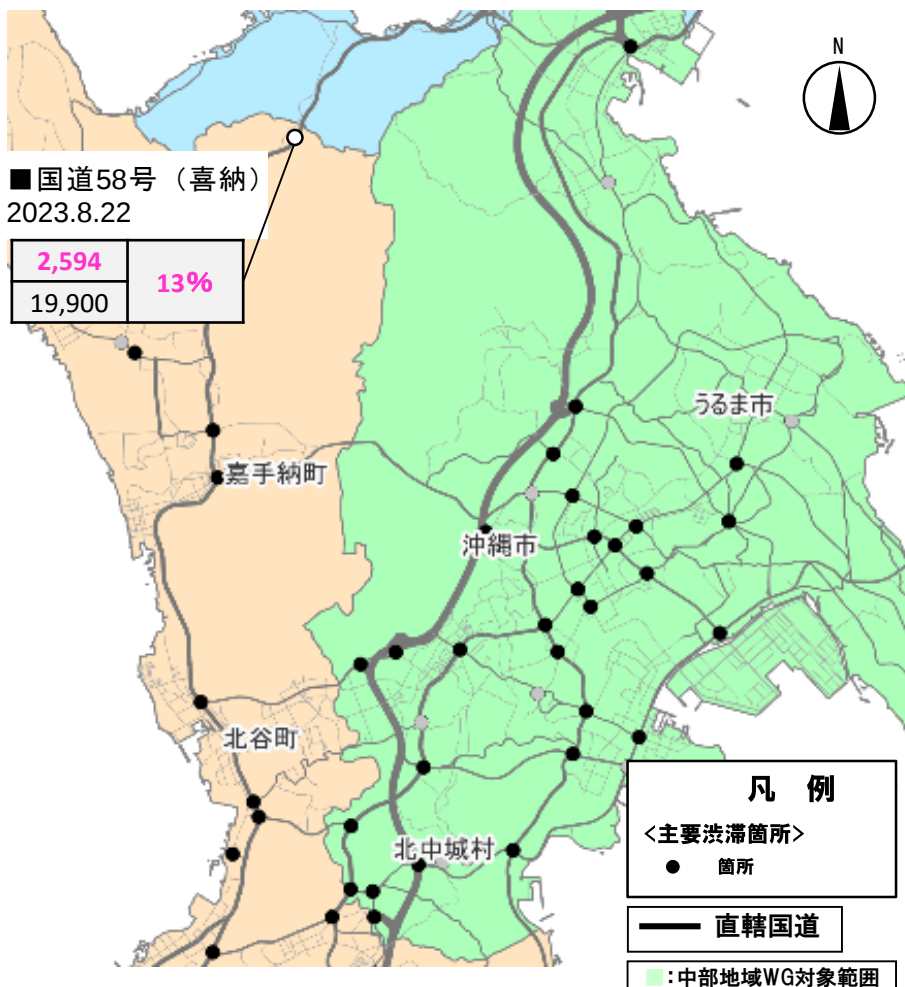
⇒交通量が多く、かつレンタカー混入率が10%を超えている国道58号(喜納)に着目し、レンタカー混入状況を詳しく確認する。



2. 報告事項

(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量：中部地域(国道58号 喜納)

○北部方面(読谷村⇒恩納村)、南部方面(恩納村⇒読谷村)ともに、**9～18時台にかけてレンタカー混入率が1割を超えており、特に南部方面は交通量が集中する時間帯(17・18時台)でも混入率が1割を超えている。**
⇒当該箇所の**夕方の交通集中にレンタカーが与える影響は比較的大きい**と考えられる。

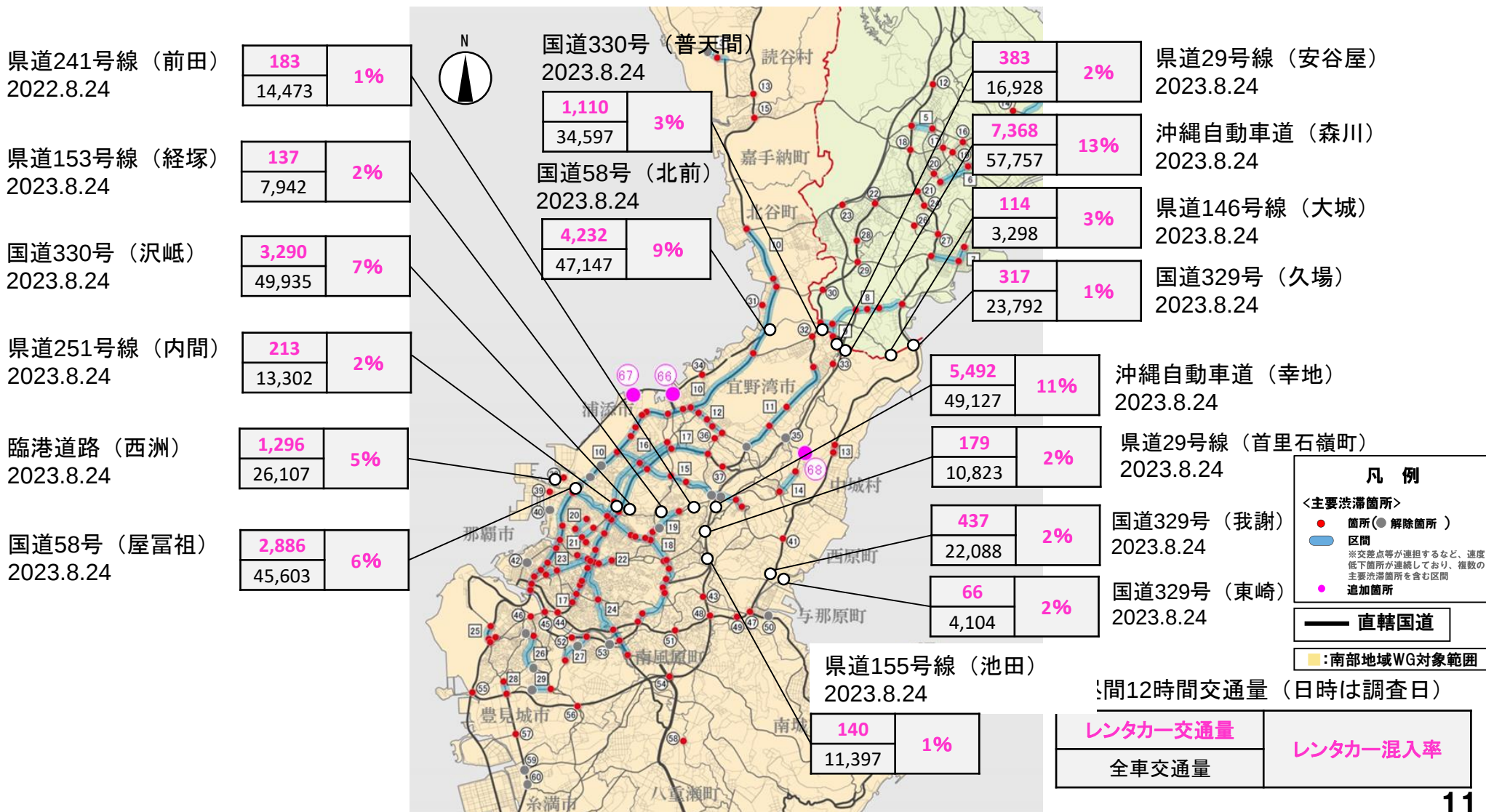


昼間12時間交通量(日時は調査日)

レンタカー交通量	レンタカー混入率
全車交通量	

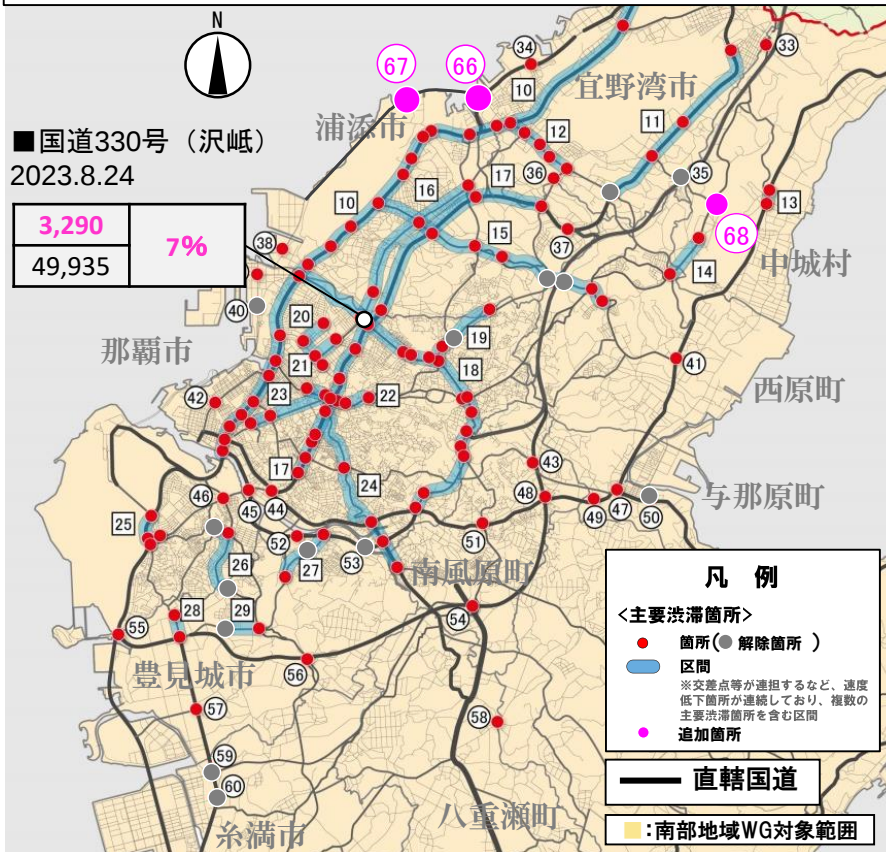
(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量：南部地域

○南部地域では、**国道330号(沢岷)**において、**レンタカー混入率が7%と比較的高くなっている。**
⇒レンタカーの影響が比較的大きいと考えられる国道330号(沢岷)におけるレンタカー混入状況を詳しく確認した。

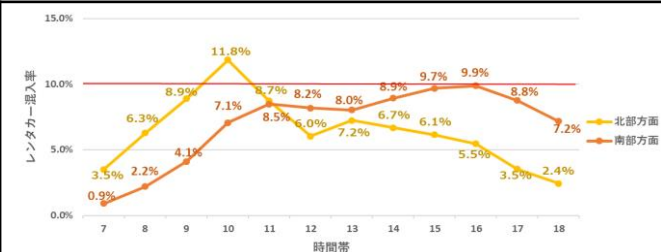


(2) 観光繁忙期(R5)におけるレンタカー交通量：南部地域(国道330号 沢岬)

○北部方面(那覇市⇒浦添市)は、**10時台にレンタカー混入率が1割を超えている**。
 ○南部方面(浦添市⇒那覇市)は、**15～16時台にレンタカー混入率が約1割となっている**。
 ⇒**北部方面のレンタカーの需要のピーク(10時台前後)**とレンタカー以外の交通量のピーク(7・8、17・18時台)は減っており、**交通集中にレンタカーが与える影響は少ない**と考えられる。**南部方面は正午から日中後半にかけて一定数混入しており、日中の後半では交通集中にレンタカーが与える影響は比較的大きい**と考えられる。

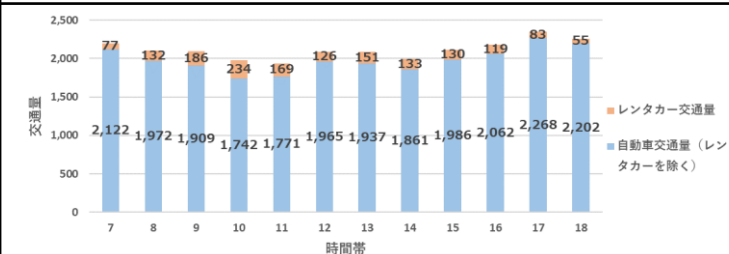


レンタカー混入率

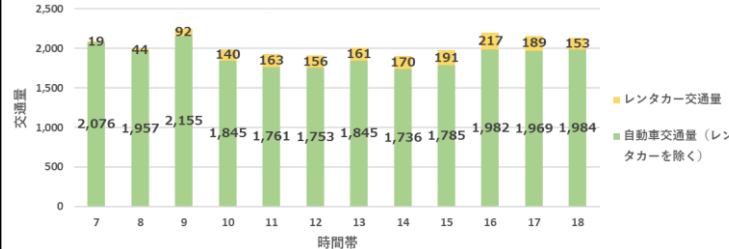


交通量

北部方面 (那覇市⇒浦添市)



南部方面 (浦添市⇒那覇市)



昼間12時間交通量 (日時は調査日)

レンタカー交通量

全車交通量

レンタカー混入率